

**CONFERENZA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)
DELLA CITTÀ DI COMO
2ª SEDUTA (FINALE)**

Il giorno 13 gennaio 2022, alle ore 10:00, si è tenuta presso la sede municipale la Seconda Conferenza di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Como.

Detta conferenza è stata indetta a seguito di D.G.C. n. 469/2018 "Avvio del procedimento per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e correlata Valutazione Ambientale Strategica (VAS)".

Risultano presenti per il **Comune di Como**:

- Dott.ssa Federica Stancanelli (Autorità Competente);
- Ing. Loris Molteni (Autorità Procedente);
- Ing. Alberta Chierici, Ing. Luigi Stagni e Ing. Marco Stagni di SISPLAN S.r.l., Società incaricata dell'aggiornamento del PGTU (*in collegamento da remoto tramite Google Meet*).

È presente anche l'**Assessore alla Mobilità e ai Trasporti, Sig. Pierangelo Gervasoni**.

Svolge funzione di segretario verbalizzante il Dott. Stefano Proserpio del Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità - Ufficio Mobilità e Trasporti.

Fra i **Soggetti interessati convocati** con nota del 21 ottobre 2021 (PG n. 69380/2021), risultano presenti in sala:

- **ASF Autolinee** nella persona dell'Ing. Dario Giacomini;
- **Confindustria Como** nella persona dell'Arch. Alessandro Carugati;
- **Federazione Italiana Ambiente e Biciletta - FIAB Como** nella persona del Arch. Cesare Coerezza.

È inoltre presente il **Dott. Vittorio Nessi**, Consigliere Comunale.

È stata predisposta altresì la diretta streaming della seduta della conferenza sul canale *YouTube* del Comune di Como, allo scopo di consentire la partecipazione di tutti i portatori di interesse e i cittadini a vario titolo coinvolti nel procedimento.

Si evidenzia che i seguenti Enti, non rappresentati in Sala:

- **A.R.P.A. Lombardia - Dipartimento di Como e Varese** (PEC assunta agli atti del Comune di Como con PG n. 85670/2021);
- **Provincia di Como** (PEC assunta agli atti del Comune di Como con PG n. 85080/2021);
- **ATS Insubria** (PEC assunta agli atti del Comune di Como con PG n. 1247/2022).

hanno trasmesso i pareri per gli ambiti di rispettiva competenza, così come ha fatto pervenire proprie osservazioni anche il **Comune di Chiasso** (lettera assunta agli atti del Comune di Como con PG n. 87717/2021).

L'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Sig. Pierangelo Gervasoni, saluta i presenti in sala e quanti seguono la seduta via streaming e ribadisce la volontà dell'Amministrazione Comunale di pervenire all'approvazione del PGTU entro la scadenza del mandato; quindi cede la parola all'Ing. Molteni.

L'Ing. Loris Molteni (Autorità Procedente) introduce la seduta della Conferenza di Valutazione, ricordando preliminarmente, col supporto di alcune slides, le normative che prevedono la redazione del PGTU e il parallelo iter di Valutazione Ambientale Strategica (VAS); ricorda quindi brevemente le ultime tappe del cammino sin qui svolto:

- in data 22/10/2021 sono stati pubblicati sul sito web SIVAS di Regione Lombardia e sul sito internet istituzionale del Comune di Como, nonché depositati presso il Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità - Ufficio Mobilità e Trasporti del Comune di Como, la Relazione tecnica di Piano - Proposte di Piano (e i suoi allegati), il Regolamento Viario, il Rapporto Ambientale Preliminare e la Sintesi non Tecnica, per l'acquisizione di proposte, pareri e osservazioni;
- il termine per la presentazione di osservazioni e pareri era fissato al 21/12/2021;
- in data 21/10/2021, con nota PEC assunta agli atti del Comune di Como con PG n. 69380/2021, è stata convocata l'odierna seconda seduta della Conferenza di Valutazione VAS.

Comunica inoltre che sono pervenute 13 osservazioni/pareri da parte dei soggetti competenti in materia ambientale, degli Enti territorialmente interessati e del pubblico, che vengono di seguito elencati e presentati in una tabella riassuntiva:

1. **ASF AUTOLINEE** (PG n. 80772/2021);
2. **UNIONE ITALIANA DEI CIECHI E DEGLI IPOVEDENTI** (PG n. 83116/2021);
3. **CHIESA CATTEDRALE DI COMO** (PG n. 83248/2021);
4. **SIG. ANGELO MAMBRETTI** (PG n. 83611/2021);
5. **AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COMO-LECCO-VARESE** (PG n. 84625/2021);
6. **PROVINCIA DI COMO** (PG n. 85080/2021);
7. **ACUS COMO - ANCE COMO - CONFARTIGIANATO IMPRESE COMO - CONFCOMMERCIO COMO - CONFESERCENTI COMO - CONFINDUSTRIA COMO - CNA COMO - ORDINE DEI PERITI INDUSTRIALI DELLA PROVINCIA DI COMO** (PG n. 85401/2021);
8. **RESIDENTI VIA CAPRANI N. 6** (PG n. 75680/2021 - PG n. 84458/2021 - PG n. 84568/2021 - PG n. 84569/2021 - PG n. 84571/2021);
9. **FIAB** (PG n. 83680/2021);
10. **CIRCOLO LEGAMBIENTE "ANGELO VASSALLO"** (PG n. 85282/2021);
11. **ARPA** (PG n. 85670/2021);
12. **COMUNE DI CHIASSO** (PG n. 87717/2021);
13. **ATS INSUBRIA** (PG n. 1247/2022).

Invita, pertanto, i presenti e quanti sono collegati via streaming a verificare l'eventuale mancata registrazione di propri contributi nella tabella.

L'Ing. **Molteni** comunica che i contributi pervenuti sono in fase di esame e controdeduzione da parte della Società SISPLAN e dell'Autorità Procedente/Competente, per redigere le versioni definitive dei documenti. Terminata tale fase verrà prodotto il Parere Motivato da parte dell'Autorità Competente (d'intesa con l'Autorità Procedente). I documenti aggiornati verranno quindi sottoposti alla Giunta Comunale per l'adozione del PGTU, quindi pubblicati per ulteriori 30 giorni per l'acquisizione di eventuali ulteriori contributi e osservazioni. Seguirà la presentazione al Consiglio Comunale per l'approvazione.

A questo punto l'Ing. Molteni cede la parola ai Tecnici di SISPLAN. L'Ing. **Luigi Stagni** comunica che è in fase di ultimazione l'esame delle 13 osservazioni pervenute, che evidenziano un forte interesse nei confronti del Piano da parte di quanti le hanno presentate. Evidenzia, tuttavia, che in buona parte esse si configurano più come contributi che come osservazioni, e molte di esse risultano essere relative ad aspetti che troveranno come ambito di eventuale acquisizione il livello successivo della pianificazione, ovvero i Piani Particolareggiati. Inoltre sottolinea che a seguito anche di quanto letto nelle osservazioni, emerge che il Piano assomiglia più a un Piano Urbano della Mobilità che non a un Piano Generale del Traffico Urbano, in quanto prevede già diversi interventi strutturali. Evidenzia inoltre come le osservazioni manifestino sensibilità a volte opposte tra loro, in base alla sensibilità rispetto a temi quali la ciclabilità, la sosta, gli interventi di moderazione del traffico e gli interventi di limitazione/controllo della velocità.

L'Ing. **Alberta Chierici** evidenzia che a seguito delle controdeduzioni le eventuali modifiche/integrazioni troveranno spazio o direttamente nei documenti e nella cartografia o in un apposito addendum. In ogni caso sarà evidenziato se e in che misura quanto oggetto delle osservazioni sarà stato recepito e, in caso contrario, le motivazioni alla base di ciò.

In mancanza di interventi in sala l'Ing. **Molteni** ringrazia i presenti per la partecipazione.

La Conferenza si chiude alle ore 11:26.

L'AUTORITÀ PROCEDENTE

Ing. Loris Molteni

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e s.m.i.*

L'AUTORITÀ COMPETENTE

Dott.ssa Federica Stancanelli

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e s.m.i.*

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

Dott. Stefano Proserpio