



- LEGENDA**
- RETE VIARIA PRINCIPALE —
  - RETE VIARIA SECONDARIA —
  - RETE LOCALE (ZONA 30) —
  - ZTL —
  - ROTATORIE A RASO ○
  - ROTATORIE SU DUE LIVELLI ○
  - PARCHEGGI ESISTENTI P
  - PARCHEGGI DI PROGETTO P
  - VARCO ZTL ESISTENTE [ ]
  - VARCO ZTL DI PROGETTO [ ]
  - BIKE SHARING / DEPOSITO 2R ■

TAVOLA AGGIORNATA CON STRALCIO DEL PARCHEGGIO INTERRATO DI PIAZZA CAVOUR, IN ESECUZIONE DEL PUNTO 3 DELLA DELIBERAZIONE G.C. N.260/29.10.2012



**Comune di Como**

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO  
EX ART. 7 DELLA LR. 12 / 2005 E S.M.I.

**DOCUMENTO DI PIANO**

18.9 La rete viaria e i parcheggi principali: lo scenario a medio termine della convalle  
(rapporto 1/5.000)



Ufficio comunale di Piano  
Presidenza (Nunzio Fabbiani), coordinamento delle attività (Roberto Loria), coordinamento scientifico (Pier Luigi Pozzilli), direzione, coordinamento e pianificazione mobilità (Pierantonio Lorini), supporto giuridico e segreteria (Rossana Fosetti), Gruppo redattore della carta (Cinzio Cerro, Marco Daniele Kneifel)