



COMUNE DI COMO

PIANO DI AZZONAMENTO ACUSTICO DEL COMUNE DI COMO

ADOZIONE: Del. C.C. n. 80 del 19/12/2016

APPROVAZIONE: Del.C.C. n.31 del 20/04/2017

RELAZIONE TECNICA
Allegati fasc. 2: caratterizzazione del territorio

progetti & ricerche
Oikes
Urbanistica Architettura Ambiente



COMUNE DI COMO

PIANO DI AZZONAMENTO ACUSTICO DEL COMUNE DI COMO

RELAZIONE TECNICA
Allegati fasc. 2: caratterizzazione del territorio

ADOZIONE: Del. C.C. n. 80 del 19/12/2016

APPROVAZIONE: Del.C.C.n.31 del 20/04/2017

Gruppo di Lavoro:

OIKOS RICERCHE S.R.L.

Ing. Roberto Farina (Responsabile)
Arch. Elena Lolli (Coordinamento)
Dott. Francesco Manunza (Analisi socio-economiche)

Dott. Roberta Benassi, Geom. Antonio Conticello (elaborazioni grafiche)

CENTRO STUDI DEL TRAFFICO

(indagini e misure fonometriche)

Ing. Arch. Pietro Gelmini (Responsabile)
Ing. Massimo Percudani
Ing. Elena Arena

COMUNE DI COMO

Gruppo di Lavoro:

Dott. Ing. Luca Baccaro
(responsabile del procedimento)

Dott.ssa Sara Geromin
Arch. Bruno Pizzolante
Dott.ssa Federica Stancanelli

INDICE

SCHEDE DI ANALISI DEL TERRITORIO

- 1 VIA S.GIACOMO -
- 2 VIA BARAGIOLA (RACCORDO AUTOSTRADALE) - VIA BROGEDA -
- 3 VIA PIO XI - G.BRUNO - CONCILIAZIONE
- 4 VIA TIBALDI
- 5 VIA ASIAGO - BORROMINI - PELLICO
- 6 VIA PER CERNOBBIO
- 7 VIA BELLINZONA
- 8 VIA BIXIO
- 9 VIA BORGO VICO
- 10 VIA XXVII MAGGIO
- 11 VIALE MASIA
- 12 VIALE F.LLI ROSSELLI
- 13 LUNGOLARIO TRENTO-TRIESTE
- 14 VIALE GENO
- 15 VIA TORNO
- 16 VIALE INNOCENZO XI
- 17 VIALE CAVALLOTTI - VIALE VARESE
- 18 CENTRO STORICO - ZONA A TRAFFICO LIMITATO
- 19 VIALE CATTANEO-VIALE BATTISTI
- 20 VIALE LECCO - VIA NAZARIO SAURO
- 21 VIA BRAMBILLA
- 22 VIA DANTE ALIGHIERI
- 24 VIA ZEZIO
- 23 VIA GROSSI
- 25 VIA PER BRUNATE
- 26 VIALE ROOSEVELT
- 27 VIA GRANDI
- 28 VIA MILANO
- 29 VIA CASTELNUOVO - via AMBROSOLI - VIALE GIULIO CESARE
- 30 VIA RIENZA - ELIO ZAMPIERO
- 31 VIA PALESTRO
- 32 VIA VALLEGGIO
- 33 VIA CARSO
- 34 SS. PER LECCO
- 35 VIA DI LORA
- 36 VIA OLTRECOLLE - MUGGIO'
- 37 VIA MADRUZZA
- 38 VIA NAPOLEONA
- 39 VIA VARESINA
- 40 VIA D'ANNUNZIO
- 41 VIA RISORGIMENTO
- 42 VIA GIUSSANI

- 43 VIA LISSI
- 44 VIA REPUBBLICA ROMANA
- 45 VIA PAOLI
- 46 VIA SCALABRINI (DALL'INCROCIO CON VIA DEL LAVORO)
- 47 VIA BELVEDERE
- 48 VIA ACQUANERA
- 49 VIA CANTURINA
- 50 VIA S.ANTONINO - VIA MASCHERPA
- 51 VIA MIRABELLO

COMUNE DI COMO – POPOLAZIONE PER SEZIONI DI CENSIMENTO 1997

TAV1. CLASSI DI DENSITA' ABITATIVA

CARATTERIZZAZIONE DEL SISTEMA PRODUTTIVO

TAV 3.1. TOTALE DELLE ATTIVITA' ECONOMICHE: DISTRIBUZIONE E DENSITA'
DEGLI ADDETTI PER SETTORE DI ATTIVITA'

COMUNE DI COMO - ELENCO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE ED ATIGIANALI

TAV 3.2 INDUSTRIA: DISTRIBUZIONE DEGLI ADDETTI E DIMENSIONE MEDIA
DELLE UNITA' LOCALI

COMUNE DI COMO - ELENCO DELLE ATTIVITA' COMMERCIALI

TAV 3.3 COMMERCIO: DISTRIBUZIONE DEGLI ADDETTI E DIMENSIONE MEDIA
DELLE UNITA' LOCALI

TAV. 3.4 TERZIARIO: DISTRIBUZIONE DEGLI ADDETTI E DIMENSIONE MEDIA
DELLE UNITA' LOCALI

TAV. 3.5 PARTICOLARI ATTIVITA' INQUINANTI

SCHEDE DI ANALISI DEL TERRITORIO

LE PRINCIPALI SITUAZIONI CRITICHE DEL TERRITORIO: MORFOLOGIA, FUNZIONI E CONDIZIONI AMBIENTALI

L'analisi ha preso in considerazione tutti i tracciati stradali e le aree limitrofe che presentavano condizioni di criticità significative dal punto di vista degli scostamenti. In totale si sono considerati 51 situazioni urbane che, nel loro complesso, offrono una immagine esaustiva della diffusione del rumore e delle problematiche da affrontare per la fase di risanamento.

Nella scheda vengono raccolti i dati a tutt'oggi disponibili e quelli ritenuti significativi per la descrizione dello stato di fatto. Sono inoltre riportati i rilievi acustici, eseguiti per la zonizzazione acustica ed altri realizzati dalla ASL, oltre alla zonizzazione acustica e al grado di criticità riscontrato.

Un paragrafo è destinato alla descrizione della morfologia dei luoghi, ponendo particolare attenzione alle variazioni altimetriche e alle relazioni tra infrastrutture funzioni e tipologia edilizia esistente.

Sono inoltre descritte le relazioni stradali e l'intorno, oltre alla presenza di casi sensibili sia prospettanti l'infrastruttura che situati nelle immediate vicinanze.

La scheda ha lo scopo di chiarire e porre in relazione le varie componenti che direttamente ed indirettamente possono influenzare l'attribuzione della classe di criticità finale; tali componenti potranno essere, nella Seconda fase del lavoro, illustrate con tavole tematiche.

1 VIA S.GIACOMO E DINTORNI

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE escluso il primo breve tratto parallelo a via Brogeda collocato in area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) – notturno 55 dB(A)), il resto del tracciato attraversa prima una zona di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) – notturno 50 dB(A)) e successivamente un'area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) – notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ed entità dello scostamento: Da indagini condotte sul posto e da successive valutazioni comparative è emerso un superamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) dei valori limite di immissioni ammessi dalla classe di zonizzazione in cui ricade il tratto stradale, con una eccedenza pari a 4,35 dB(A) per il tratto in classe III e 10,35 dB(A) per quello in classe III.
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Trattandosi di una zona a traffico esclusivamente locale è possibile attribuire alla componente morfologica l'origine del processo di degrado acustico in atto, mentre la componente tipologica, caratterizzata essenzialmente da edifici isolati, può favorire la propagazione in fasce molto ampie degli effetti negativi dell'inquinamento acustico, anche per effetto cumulativo del rumore proveniente dalla viabilità sottostante.
- D) RILIEVI ACUSTICI: I punti di rilevamento acustico individuati sono 2.
Il primo equivalente al n. 29, è stato localizzato in corrispondenza di una strettoia lungo Via S. Giacomo. Il valore Leq diurno registrato è pari a 70,35 dB(A) con un superamento sia del valore di qualità di 13,35 dB(A) sia della soglia di attenzione e di 0,35 dB(A)
Il secondo, rappresentato dalla stazione n. 1, è stato invece posizionato più a sud, tra Via San Giacomo e l'autostrada, a circa un centinaio di metri dalla strada stessa, in questo caso è stato registrato solo il valore Leq di punta diurno, equivalente a 72 dB(A) con superamento di ben 10 dB(A) del solo valore di qualità. Successive valutazioni hanno inoltre permesso di stimare il livello di rumore anche in corrispondenza della classe II: il risultato ottenuto è di 64,35 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Dall'incrocio con Via Brogeda, la strada tende a salire sempre più rapidamente coprendo in un breve tratto un dislivello di circa 60 m, superati i quali

continua ad elevarsi fino a raggiungere quota 317 m, in prossimità del rilievo n. 29. Da questo punto in poi la strada che taglia trasversalmente il versante di un pendio montuoso, si sviluppa parallelamente rispetto al tracciato autostradale collocato a quota inferiore. L'intera zona è caratterizzata da case isolate, che non contribuiscono a creare l'effetto "cortina" in grado di salvaguardare le residenze più interne.

F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Procedendo verso sud il tracciato stradale si sviluppa attraverso le seguenti sezioni censuarie:

a) primo tratto e lato ovest

- sez. 119-120 = media densità abitativa

- sez. 118 = bassa densità abitativa

per un totale di popolazione effettiva lungo il primo tratto ed il lato ovest pari a $337+368+174 = 879$ abitanti

Per la sez. 119 è da segnalare l'effetto cumulativo dovuto alla compresenza di tre strade tra loro parallele, tutte caratterizzate da elevati livelli di criticità

b) Lato est

- sez. 164 = densità abitativa molto bassa

- sez. 385 = media densità abitativa

per un totale di residenti effettivi lungo il lato equivalente lato est $216+401 = 617$ abitanti.

Il totale complessivo di residenti effettivi risulta quindi essere pari a 1.496 abitanti.

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati più verosimili circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

- una scuola media (denominata Don Milani) interclusa tra via Deledda e via S. Giacomo. La struttura si colloca ad un livello intermedio rispetto ai due assi viari;
- una scuola materna, un asilo nido ed una struttura scolastica generica posizionate a ridosso di via Segantini. Non si segnalano variazioni di quota, tra infrastruttura ed edifici, tali da incidere sulla propagazione degli effetti negativi. In alcuni tratti la zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia.

Per entrambi i casi, l'essere confinanti direttamente con l'infrastruttura comporta un ulteriore elemento di criticità

H) VIABILITA' CIRCOSTANTE

Estendendo l'analisi anche al territorio immediatamente circostante emerge fin da subito un superamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) dei limiti imposti dalla classe di zonizzazione acustica anche per la struttura viabilistica che si sviluppa a cavallo della stessa Via S.Giacomo. Si tratta, procedendo da ovest verso est, delle vie **Deledda-Segantini-Fattori**, tutte strade che si snodano all'interno di una classe progettuale bassa (II - valore limite di immissione diurno 55 dB(A) - notturno 45 dB(A)), lungo un pendio che tende ad aumentare di quota piuttosto velocemente, con inevitabili ripercussioni sul clima acustico complessivo proprio a causa del traffico che scorre a quota inferiore. I valori relativi al livello di rumore stimato, calcolati per ciascuna infrastruttura, confermano questo stato di fatto. Per via G.Deledda e via Fattori il valore Leq diurno stimato è pari a 64 dB(A), con una eccedenza rispetto ai limiti imposti di 9 dB(A). In via G. Segantini sono invece due gli scenari emersi: per la parte alta, il livello di rumore stimato equivale a 65 dB(A), con una eccedenza di 9 dB(A); per la parte bassa invece il valore stimato è di 70 dB(A), con scostamento di ben 15 dB(A). Complessivamente il numero degli abitanti potenzialmente coinvolti aumenta leggermente, in quanto vanno aggiunti ai già calcolati 1.496 residenti anche gli abitanti della sez. 116, a media densità per un totale complessivo di 366, che aggiunti ai precedenti danno 1.862 residenti. E' da segnalare come tutte le scuole della zona risentano in maniera evidente e diretta del cattivo clima acustico.

2 VIA BARAGIOLA - VIA BROGEDA

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: Via Baragiola si snoda interamente attraverso una zona individuata dalla zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)); via Brogeda, che nel tratto finale svolge anche la funzione di raccordo autostradale, si sviluppa per la maggior parte in area di classe IV e solo in minima parte in zona di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: In entrambi i casi si registra un superamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) dei limiti di immissioni previsti dalla zonizzazione acustica, con una eccedenza pari a 8 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Traffico veicolare di transito (leggero e non), traffico locale ed intensa attività umana si configurano quali principali imputati dell'attuale processo di deterioramento del clima acustico, mentre poco incide la struttura morfologica del territorio. La presenza sporadica di edifici in linea parallelamente alla viabilità per la prevalenza di edifici isolati, può invece contribuire al diffondersi verso l'interno degli effetti negativi derivanti dal cattivo clima acustico.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato per entrambe le infrastrutture è pari a 73 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: I due tracciati in questione si sviluppano lungo il medesimo pendio ma a quote differenti; un dislivello questo che tende ad aumentare man mano che si procede verso sud.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Complessivamente le sezioni censuarie coinvolte sono quattro, di cui una, la n. 119, condivisa con la via S.Giacomo. Nello specifico si tratta delle sezioni n.119-165-121-122 tutte di media densità residenziale, per un totale complessivo di popolazione effettiva pari a $337+390+451+532 = 1.710$ abitanti. Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.
- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità del tracciato viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

- una scuola elementare interclusa tra via Baragiola e via Brogeda ;
- una struttura scolastica generica - posizionata poco più a sud - prospiciente via Baragiola.

In entrambi i casi, gli edifici si collocano al medesimo livello del piano stradale, mentre la zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia.

3 VIA PIO XI - G.BRUNO - VIA CONCILIAZIONE

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: La viabilità nel suo complesso si sviluppa costantemente all'interno di un ambito territoriale individuato dal punto di vista della zonizzazione acustica come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) -notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO: Dalle indagini condotte è emerso un livello di criticità elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)), con un superamento dei limiti di immissione previsti per la classe di zonizzazione in cui ricade il tracciato di 12 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il traffico di attraversamento - locale e non - rappresenta il principale imputato del processo di degrado acustico in atto, mentre la conformazione morfologica del territorio può invece arrivare ad incidere sul peggioramento delle condizioni acustiche generali probabilmente solo in corrispondenza di quei tratti che si sviluppano lungo pendii caratterizzati da alta energia di rilievo. Dal punto di vista tipologico si segnala la massiccia diffusione di edifici isolati con solo qualche sporadico esempio di edificio in linea posizionato parallelamente alla viabilità. Ciò può contribuire alla diffusione degli effetti negativi legati al cattivo clima acustico anche verso le zone retrostanti.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato per tutte e tre le infrastrutture è pari a 72 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Superato il primo tratto, corrispondente a via Pio XI e via G.Bruno, caratterizzato da repentine variazioni di quota, tanto da coprire un dislivello di circa 44 m in poche decine di metri, seguendo un percorso tutt'altro che rettilineo, l'infrastruttura viaria tende a degradare verso via per Cernobbio in maniera decisamente più graduale ma costante. Complessivamente la viabilità si sviluppa trasversalmente rispetto ad un versante montuoso così che le porzioni di territorio ad est e a sud del tracciato risultano costantemente ad un livello superiore rispetto ai lati opposti.
- Due sono le eccezioni: Il breve tratto di via Pio XI subito dopo l'incrocio con via Segantini ed il tratto finale di via Conciliazione. Nel primo caso, la strada si sviluppa attraverso un corridoio naturale, ad una quota inferiore rispetto al territorio circostante, con conseguente effetto "canyon", ampliato da un insediamento edilizio che, anziché bloccare, favorisce la propagazione delle onde sonore, incanalandole verso le zone più interne.

Nel tratto finale di via Conciliazione invece, al ripido pendio del lato sud si contrappone a nord una zona pressoché pianeggiante.

F) POPOLAZIONE COINVOLTA: L'infrastruttura viaria si sviluppa a cavallo delle seguenti sezioni censuarie:

- sez.166-124 = media densitàabitativa
- sez.163-117-162-114-379 = bassa densitàabitativa
- sez. 383-113-111 = densitàabitativa molto bassa

per un totale complessivo di popolazione pari a $262+509+573+404+242+251+268+378+238 = 3.125$ residenti

Si ricorda che il dato riferito alla popolazione delle sezioni n. 386 e 113 è aggregato.

E' da segnalare comunque la necessità di individuare con maggiore precisione il numero di residenti effettivamente coinvolti ricorrendo alla delimitazione delle fasce d'impatto diretto, sia per la dimensione eccessiva di alcune sezioni, con conseguente distribuzione dei residenti sull'area complessiva, sia perché si tratta di sezioni spesso condivise con altri tracciati viari, già oggetto d'indagini.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità degli assi viari in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

- una scuola elementare, prospiciente via Pio XI. Non si segnala alcuna variazione di quota tra piano stradale e l'edificio, mentre l'essere confinante direttamente con l'infrastruttura comporta un ulteriore elemento di criticità. Per quanto concerne la zonizzazione acustica, si segnala il superamento di 5 dB(A) tra il confine delle zone acustiche solo in corrispondenza della viabilità

4 VIA TIBALDI

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: Si sviluppa a cavallo di un'area classificata come zona di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) – notturno 50 dB(A))
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA': Dai rilievi effettuati è emerso un superamento dei limiti di immissione medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) per la zona di classe IV con un eccedenza pari a 7,30 dB(A), elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) per il secondo tratto in classe III, con uno scostamento di 12,3 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: il traffico veicolare, prevalentemente locale, rimane all'origine delle cattive condizioni acustiche. Il tessuto urbano si caratterizza invece per la presenza esclusiva di edifici isolati.
- D) RILIEVI ACUSTICI: E' stata predisposta una stazione di rilevamento, la n. 30, localizzata in piena zona residenziale, poco distante da un edificio scolastico. Il valore Leq diurno – unico valore rilevato – equivale a 72,3 dB(A) con conseguente superamento del valore di qualità diurno di 10,3 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Si rileva un abbassamento di quota, circa 24 m, man mano che si procede verso nord, mentre il dislivello tra il lato ad ovest e quello ad est della viabilità stessa è talmente contenuto da risultare pressochè irrilevante.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: La strada si sviluppa a cavallo delle seguenti sezioni censuarie:
- a) Lato ovest
 - sez. 113 = densità abitativa molto bassa
 - b) Lato est
 - sez. 380-379 = bassa densità abitativa
- Per un totale complessivo di popolazione effettiva pari a $378+437+268 = 1.083$ residenti

Siccome tutte le sezioni censuarie menzionate risultano con altri tracciati viari già oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

- un asilo nido prospiciente via Tibaldi, collocato ad un livello di poco superiore - compreso entro i 2/3 m - rispetto la piano stradale.

La classe di zonizzazione confinante supera tutti i lati di 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia; inoltre l'essere confinante direttamente con l'infrastruttura comporta un ulteriore elemento di criticità

5 VIA ASIAGO - BORROMINI - PELLICO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'intero asse viario si sviluppa lungo una fascia territoriale classificata come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA': Si registra un superamento medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A) dei limiti di immissione autorizzati con una eccedenza pari a 7 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Gli elevati valori riscontrati sono imputabili essenzialmente al traffico veicolare di attraversamento nonché alle attività industriali sorte lungo l'asse viario, con esclusione quindi del contributo morfologico. La tipologia edilizia maggiormente diffusa - in corrispondenza di Via Borromini - è quella isolata, affiancata da sporadiche aggregazioni di edifici che possano essere assimilate a barriere acustiche per le zone retrostanti.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato equivale a 72 dB(A) valido per tutto il tracciato.
- E) MORFOLOGIA: L'asse viario che registra un lieve andamento decrescente procedendo verso est, si sviluppa attraverso una vasta porzione di territorio caratterizzata dalla presenza costante, lungo il lato meridionale, di un pendio a tratti più o meno ripidi, che tende a variare di quota sempre più dolcemente fino a trasformarsi in pianura in corrispondenza di via Borromini e Via Pellico. Per la striscia di territorio a nord della viabilità non si registra invece alcuna variazione di livello.

POPOLAZIONE COINVOLTA: Le sezioni censuarie coinvolte dal tracciato viario in questione, risultano essere soltanto 3, individuate col numero progressivo 161-382-380. Si tratta di sezioni a bassa densità per un totale complessivo di popolazione pari a $267+100+437 = 804$ residenti. Sono state invece escluse le sezioni 405-991 e 381: la prima perché eccessivamente ampia in rapporto al numero esiguo di residenti, le restanti in quanto ricadenti in zone industriali per le quali non è disponibile alcun dato.

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

6 VIA PER CERNOBBIO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: La viabilità risulta inserita all'interno di una fascia territoriale individuata dalla zonizzazione acustica come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)). Si tratta di un tracciato con valenza ambientale.
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA': E' stato valutato un superamento dei limiti di immissione elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) con una eccedenza pari a 12 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il superamento dei valori è imputabile essenzialmente al traffico veicolare di attraversamento mentre la morfologia del territorio non gioca alcun ruolo. Dal punto di vista tipologico, si segnala la presenza di singole case sparse, con ampie zone verdi che contribuiscono ad assorbire il rumore ed ad attenuarne l'impatto.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato equivale a 72 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'infrastruttura viaria si sviluppa per il 90% del tracciato, tra il lago di Como ad oriente ed un pendio montuoso caratterizzato da variazioni di quota significativa ad occidente, e ricco di vegetazione.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Le sezioni censuarie coinvolte risultano essere:
- a) Lato ovest
 - sez.111-108 = densità edilizia molto bassa
 - c) Lato est
 - sez.112 = densità edilizia molto bassa.

per un totale complessivo di popolazione effettiva pari a $30 + 238 + 492 = 760$ residenti

Le sezioni censuarie 380 e 379 sono state escluse dal conteggio perché prive di residenze lungo l'asse viario.

Data l'ampia estensione delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture viarie oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

7 VIA BELLINZONA

- A) VALUTAZIONI DI CARATTERE GENERALE: L'infrastruttura viaria si sviluppa attraverso una zona definita dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)) fino all'incrocio con via Bixio per passare successivamente attraverso una fascia di classe III (valori limite di immissione diurno 60 - notturno 50). Verso est la strada tende a salire di quota fin quasi all'incrocio con via Interlegno per poi scendere progressivamente verso il lago. Ad esclusione di un breve tratto in corrispondenza della zona di Monte Olimpino dove i fronti stradali risultano piuttosto compatti, l'area è caratterizzata dalla presenza in prevalenza di edifici isolati. Per quanto concerne la valutazione dei residenti soggetti a impatto acustico si segnala la necessità di ricorrere all'individuazione lungo tutto il tracciato di fasce territoriali d'impatto diretto al fine di individuare con maggior precisione il numero effettivo di abitanti coinvolti.

I TRATTO: Riguarda la sezione compresa tra il confine e l'incrocio con l'autostrada.

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A))

B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO: Dalle indagini condotte sul posto è emerso un superamento medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) dei limiti di immissione, con uno scostamento pari a 6,55 dB(A).

C) CAUSA IPOTETICA: Traffico, intensa attività umana e probabile effetto cumulativo derivante sia dal tracciato ferroviario sia dall'autostrada, risultano essere all'origine del processo di degrado acustico in atto. Prevale la tipologia edilizia isolata.

D) RILIEVI ACUSTICI: Esiste una sola stazione di rilevamento, la numero 26, posizionata in zona residenziale, nelle immediate vicinanze della dogana in corrispondenza della quale sono stati registrati sia il valore Leq diurno, che quello notturno, corrispondenti a 71,55 dB(A) e 56,77 dB(A), con un superamento dei valori di qualità rispettivamente di 9,55 dB(A) e 4,77 dB(A).

E) MORFOLOGIA: Il tratto analizzato si colloca tra la linea ferroviaria a sud, posta ad una quota leggermente inferiore - da cui peraltro risulta separato da una cortina di edifici - ed il tracciato autostradale che invece corre ad un livello

superiore.

F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Il tratto stradale in esame si sviluppa a cavallo delle seguenti sezioni:

a) lato nord

- sez. 121-122 = media densità abitativa

b) lato sud

- sez. 123 = bassa densità abitativa

per un totale complessivo di abitanti pari a $451+532+459 = 1.442$.

Sono invece state escluse le sezioni n. 128 a sud e n. 124 a nord in quanto prive di residenze in prossimità del tratto interessato.

Il TRATTO: E' quello compreso tra l'autostrada e l'incrocio con via Bixio.

A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).

B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO: Dalle valutazioni svolte è emerso un superamento dei limiti di immissione con una eccedenza pari a 4,38 dB(A) medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)).

C) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato equivale a 69,38 dB(A).

D) CAUSA IPOTETICA: Conformazione morfologica con conseguente effetto "canyon", traffico veicolare di attraversamento e intensa attività umana sono la causa più evidente del cattivo clima acustico. E' l'unico tratto in cui alla tipologia isolata si alternano anche cortine edilizie compatte.

E) MORFOLOGIA: Questa porzione di infrastrutture si sviluppa per lo più in un avvallamento, cioè ad una quota inferiore rispetto al terreno circostante, con variazioni maggiormente significative dopo l'incrocio con Via Interlegno. Si ricorda inoltre che l'infrastruttura viaria tende a salire di quota fino all'incrocio con via Interlegno per poi degradare verso il lago.

F) POPOLAZIONE COINVOLTA:

a) lato nord-est

- sez.166-127 = media densità abitativa

- sez.125-126-168 = densità abitativa medio alta

b) lato sud-ovest

- sez.128-130 = bassa densità abitativa

per un totale di popolazione lungo il lato sud-ovest pari a $697+351 = 1.048$

residenti.

per un totale complessivo di popolazione risulta quindi essere pari a $1.048+2.174 = 3.222$ residenti.

III TRATTO: E' rappresentato dall'ultima sezione, compresa tra gli incroci con via Borgovico

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Le analisi comparative hanno evidenziato un superamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) dei limiti di immissione autorizzati con una eccedenza di 9,38 dB(A).
- C) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato equivale a 69,38 dB(A).
- D) CAUSA IPOTETICA: Traffico veicolare di attraversamento e conformazione morfologica del territorio sono i principali imputati.
- E) MORFOLOGIA: Quest'ultimo tratto taglia longitudinalmente un versante montuoso che tende ad abbassarsi di quota man mano che si procede verso via per Cernobbio evitando in questo modo un probabile effetto cumulativo proveniente da via Bixio, pur sviluppandosi parallelamente al tratto interessato risulta situato ad una quota superiore.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA:

a) lato nord-est

- sez.377 = media densitàabitativa
- sez.378 = densitàabitativa medio alta

per un totale di popolazione effettiva lungo il lato nord-ovest pari a $286+257 = 543$ residenti

b) lato sud-ovest

- sez.109-376 = bassa densitàabitativa
- sez. 386 = media densitàabitativa

per un totale di residenti effettivi lungo il lato sud-ovest equivalente a $180+159+260 = 599$ abitanti.

Il totale complessivo di residenti effettivi risulta quindi essere di $599+543 = 1.142$ abitanti.

B) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche ed ospedaliere:

- una scuola elementare ed una struttura destinata all'istruzione superiore confinanti direttamente con via Bellinzona. Non si rileva alcuna variazione di livello. L'essere però adiacenti all'infrastruttura rappresenta un ulteriore elemento di criticità
- un asilo nido ed una struttura scolastica generica che, pur trovandosi in posizione più arretrata rispetto all'asse viario, possono essere considerati ricettori potenziali. Entrambi gli edifici sono infatti collocati ad una quota superiore rispetto al piano stradale, per altro caratterizzato da fronti stradali "permeabili";
- una scuola elementare (denominata Clerici) ed una scuola media (denominata Messina) situate in posizione arretrata rispetto alla strada ad una quota. Distanza e fronti stradali piuttosto compatti fungono da barriere "naturali" per il contenimento delle onde sonore.
- Una scuola materna (denominata Montessori) poco distante dall'incrocio con via Borgo Vico. In questo caso l'edificio, che dista pochi metri dalla strada, si colloca ad un livello inferiore rispetto alla stessa.

La zonizzazione confinante supera in tutti i casi menzionati i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia.

- L'ospedale Valduce, per la posizione nettamente arretrata rispetto all'infrastruttura principale e per il contesto ambientale in cui è inserito, non dovrebbe risentire del cattivo clima acustico rilevato. Si ritiene comunque opportuno procedere con un'indagine più approfondita per verificare la veridicità di quanto supposto.

8 VIA BIXIO

- A) CLASSI DI ZONIZZAZIONE: Il tracciato viario si sviluppa lungo una fascia territoriale individuata dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) -notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dalle indagini condotte sul posto è emerso un superamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) dei limiti ammessi con uno scostamento di 11,50 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Le cause del superamento dei valori di progetto sono da attribuire alla concomitanza di alcuni fattori: il traffico viabilistico, la conformazione morfologica del territorio nonché la presenza del tracciato ferroviario. Dal punto di vista tipologico si segnala la presenza di un tessuto assai permeabile al rumore, composto per lo più da edifici isolati.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Esiste un unico rilevamento, il n. 3, localizzato nel tratto finale del tracciato viario, quasi in corrispondenza dell'incrocio con via Borgovico.
- Unico valore registrato è il Leq diurno pari a 76,5 dB(A), con conseguente superamento sia del valore di qualità per 14,5 dB(A) che della soglia di attenzione per 1,5 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: l'infrastruttura viaria si sviluppa, per tutta la sua lunghezza, ad una quota superiore rispetto alla porzione di territorio che si trova sul suo lato orientale comprendente via Bellinzona e parte della linea ferroviaria Como-Milano. La componente distanza unitamente ad un tessuto edilizio piuttosto articolato tendono a salvaguardare via Bixio da qualsiasi effetto cumulativo derivante dalla infrastruttura parallela ma non dal tracciato ferroviario. Unica eccezione il tratto iniziale di via Bixio dove la mancanza di barriere naturali può essere causa di interferenze. In questo tratto le due infrastrutture corrono infatti parallelamente tra loro - oltretutto alla medesima quota - separate soltanto da una fascia di territorio posta ad una quota inferiore di circa 20 m.
- Rispetto al tracciato ferroviario invece, la distanza è assai ridotta mentre il dislivello tra le due infrastrutture tende ad azzerarsi man mano che ci si avvicina al centro.
- Per quanto riguarda invece la porzione di territorio ad occidente, Via Bixio si sviluppa costantemente ad una quota inferiore rispetto al tracciato autostradale esistente, che risulta così pressoché ininfluenza ai fini dell'inquinamento acustico.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: via Bixio si snoda attraverso le seguenti sezioni censuarie:
- a) lato ovest

- sez. 130-129 = bassa densità abitativa
- sez. 398-103 = densità abitativa molto bassa

b) lato est

- sez. 376 = bassa densità abitativa
- sez. 386 = media densità abitativa
- sez. 373 = densità abitativa molto bassa

per un totale complessivo di popolazione pari a $351+239+170+21+260+159+204 = 1.404$ residenti.

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

G) VIABILITA' CIRCOSTANTE: **Via S.Fermo della Battaglia** è una infrastruttura viaria che si sviluppa lungo il versante montuoso del Parco Regionale "Spina Verde di Como" seguendo un tracciato per buona parte compreso tra l'autostrada - ad ovest, posizionata al di sopra del tracciato stesso di circa 30 m, e via Bixio - ad est - che corre invece ad una quota inferiore, con un dislivello iniziale compreso tra i 10 e i 20 m, destinato però ad aumentare procedendo verso sud, mentre le due infrastrutture si allontanano.

Man mano che ci si avvicina al confine comunale, via S.Fermo tende a salire di quota fino ad incrociare ed oltrepassare l'autostrada stessa.

La fascia di territorio attraverso cui si sviluppa l'asse viario in questione è stata definita, in base al progetto di zonizzazione acustica, area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).

In base alle analisi condotte è stato riscontrato un superamento dei valori progettuali elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)), con una eccedenza pari a 12 dB(A) dovuta ad un livello di rumore stimato equivalente a 72 dB(A).

Il tracciato viario si sviluppa lungo una parete montuosa, all'interno di una fascia di classe III classificata come tale in quanto prossima alla porzione di parco urbano interessato. Inoltre il tracciato è situato in un primo tempo ad un livello intermedio tra l'autostrada e un'importante arteria di collegamento, e successivamente ad una quota superiore alla stessa infrastruttura autostradale, con conseguenti effetti cumulativi anche sul territorio sovrastante.

Infine rappresentando pressoché l'unica via di collegamento col comune di S.Fermo, se ne deduce che traffico e morfologia sono la causa principale del superamento dei valori fissati con la zonizzazione acustica, a cui si aggiunge la

diffusione del rumore non ostacolata da cortine edilizie compatte.

Per quanto riguarda infine la popolazione, è possibile avanzare una duplice considerazione:

- la prima, già affrontata per via Bixio, ha come oggetto il problema degli effetti cumulativi derivanti dalla morfologia del terreno unitamente alla breve distanza che separa le due infrastrutture. Per maggior completezza alle già citate sezioni censuarie n.130-129 (a bassa densità abitativa, pari a $351+239 = 590$ residenti) è necessario aggiungere anche la sezione n. 387, a densità abitativa molto bassa, per un totale complessivo di residenti pari a $590+72 = 662$;
- secondariamente, risultano esposti ad inquinamento acustico anche gli abitanti residenti a monte dell'ultimo tratto di via S.Fermo, dove agli effetti del traffico da attraversamento si uniscono a quelli derivanti dal traffico autostradale, che scorre ad una quota inferiore. Le sezioni coinvolte sono:
 - sez.388 = bassa densità abitativa
 - sez.389 = densità abitativa molto bassa

per un totale di abitanti effettivi pari a $90+107 = 197$ residenti.

Complessivamente il numero dei residenti effettivi equivale a $662+197 = 859$ abitanti, che vanno ad aggiungersi a quelli già considerati per via Bixio.

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

9 VIA BORGO VICO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'asse viario si sviluppa lungo una fascia di territorio suddivisa in due classi distinte di zonizzazione acustica. Il primo tratto, fino all'incrocio con Viale F.lli Rosselli, via Bixio attraversa un'area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)); la sezione rimanente si sviluppa attraverso una zona di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA': Per il primo tratto è stato registrato un superamento elevato dei valori di progetto (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)), criticità che tende invece ad abbassarsi nella parte finale, attestandosi su valori medi (compresi tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) con scostamenti pari a 10,5 dB(A) e 5 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il grado di criticità del livello di inquinamento acustico è imputabile essenzialmente al traffico viabilistico di attraversamento mentre è sicuramente trascurabile l'impatto dovuto alla infrastruttura ferroviaria per la presenza di una cortina di edifici piuttosto compatta interposta tra la strada e la stessa linea ferroviaria.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Sono state individuate due postazioni di rilevamento. La prima, contraddistinta dal n. 38, collocato ad una certa distanza dalla strada, nel giardino di Villa Olmo - tra l'edificio ed il lago - in corrispondenza della quale è stato registrato un valore diurno Leq pari a 52,5 dB(A) con conseguente superamento del solo valore di qualità di 0,5 dB(A).

La seconda, contrassegnata col n. 46, posizionato lungo via Borgo Vico, in prossimità della scuola media, in corrispondenza della quale i valori Leq registrati corrispondono a 70,55 dB(A) per il giorno e 63,92 dB(A) per la notte, con conseguente superamento sia dei valori di qualità 8,55 dB(A) per il diurno e 11,92 dB(A) per il notturno, sia della soglia di attenzione, pari a 5,55 dB(A) per il diurno e 8,92 dB(A) per il notturno.

Un terzo punto di rilevamento, il n. 17, individuato dalla ASL di Como, trova collocazione in corrispondenza dell'incrocio con v.le F.lli Rosselli e via Bixio: in questo caso il valore Leq diurno riscontrato è pari a 71 dB(A).

- E) MORFOLOGIA: Disposta tra il lago e la ferrovia, l'infrastruttura viaria si snoda ad una quota decisamente inferiore rispetto al tracciato ferroviario mantenendosi invece al di sopra - anche se di poco - del livello del lago. Nell'ultimo tratto, dall'incrocio con v.le F.lli Rosselli e via Bixio fino all'immissione su viale Innocenzo, la strada risulta interclusa ancora una volta tra il tracciato ferroviario ad ovest, che

rimane ad un livello superiore, ed una porzione di territorio urbanizzato ad est rispetto al quale non si registrano variazioni di quota.

F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Fino all'incrocio con v.le F.lli Rosselli-via Bixio, il tracciato viario si sviluppa a cavallo di un'area contraddistinta da una densità abitativa decisamente contenuta, come dimostrano le sezioni censuarie di seguito riportate:

a) lato ovest

- sez.107-105 = bassa densitàabitativa

b) lato est

- sez.106 = densitàabitativa molto bassa

per un totale di abitanti effettivi pari a $305+466+119 = 890$ residenti.

Nettamente diversa è la situazione in corrispondenza del tratto finale, dove le sezioni censuarie coinvolte risultano essere:

a) lato sud ovest

- sez. 102 = media densitàabitativa

b) lato est

- sez. 367 = densitàabitativa molto bassa
- sez. 366 = alta densitàabitativa
- sez. 374-104 = densitàabitativa medio alta

per un totale di abitanti effettivi equivalenti a $2+267+127+179+452 = 1.027$

Il totale complessivo di popolazione effettiva risulta quindi essere di $890+1027 = 1917$ residenti.

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

- una scuola media (denominata U. Foscolo) ed una scuola elementare posizionate a ridosso dell'infrastruttura viaria. Nel primo caso l'edificio si trova ad una quota di poco superiore rispetto all'asse stesso, mentre non si registrano variazioni di rilievo per il fabbricato scolastico più a sud.

In entrambi i casi, la zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza

consentiti dalla legislazione in materia; inoltre l'essere posizionati in aderenza rispetto all'infrastruttura rappresenta un ulteriore elemento di criticità

10 VIA XXVII MAGGIO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria si snoda interamente all'interno del Parco Regionale "Spina Verde di Como" attraverso una zona definita come area di classe I (valore limite di immissione diurno 50 dB(A) - notturno 40 dB(A)) di grande valore ambientale.
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO: E' stato riscontrato un superamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) dei valori progettuali, con una eccedenza pari a 10 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: La causa principale del superamento dei valori richiesti dalla zonizzazione è da ricercarsi innanzitutto nel traffico automobilistico di attraversamento (via XXVII Maggio rappresenta infatti l'unica alternativa a Via S.Fermo della Battaglia per raggiungere il comune limitrofo) così come gioca un ruolo decisivo la conformazione del terreno su cui insiste il tracciato.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato equivale a 60 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Il tracciato viario che aumenta costantemente di quota procedendo verso ovest è stato interamente realizzato seguendo un avvallamento che attraversa la zona montuosa del Parco Regionale con conseguente effetto "canyon".
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Via XXVII Maggio ricade interamente all'interno della sezione di censimento n. 398, caratterizzata da un numero di abitanti pari a 170.
Data l'ampia estensione territoriale della sezione, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

11 VIALE MASIA

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: Il viale si snoda attraverso una zona ad intensa attività umana, di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) – notturno 65 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA': Mentre per il tratto iniziale è stata riscontrata una rispondenza tra classe acustica di progetto e i rilievi per la sezione compresa tra viale F.lli Rosselli e v.le Innocenzo è stato rilevato un superamento dei limiti di zonizzazione elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A), a partire dall'incrocio con una eccedenza pari a 9,15 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: La causa principale del pessimo clima acustico è da ricercare fondamentalmente nel traffico veicolare elevato, dovuto probabilmente all'alto numero di residenti, nonché in alcuni momenti particolari alla presenza dello stadio. La presenza di cortine compatte di edifici lungo entrambi i lati, funge da barriera "naturale" contro la propagazione degli effetti negativi verso l'interno degli isolati.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Si segnala l'esistenza di un solo rilievo il n. 11, nella parte più a sud del tratto analizzato, in piena zona residenziale.
I valori rilevati corrispondono ad un Leq diurno di 74,15 dB(A) e ad uno notturno di 64,45 dB(A), con conseguente superamento dei valori di qualità sia diurno che notturno, rispettivamente di 12,15 dB(A) e di 12,45 dB(A), nonché della soglia di attenzione nelle ore notturne di 4,45 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'infrastruttura attraversa una zona pressoché pianeggiante, priva di particolari conformazioni morfologiche con dislivelli di quota nell'ordine di 2 m.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: La zona soggetta ad elevato impatto acustico, si contraddistingue per l'elevata densità abitativa, come dimostrano le sezioni di seguito riportate:
- a) lato ovest
 - sez. 104 = densità abitativa medio alta
 - b) lato est
 - sez. 100-99 = alta densità abitativa
 - sez. 360 = densità abitativa medio alta

per un totale complessivo di popolazione effettiva pari a $452+510+268+70 = 1.300$ residenti.

Data l'elevata concentrazione di popolazione, risulta la contestuale densità edilizia, la concentrazione di infrastrutture, risulta che alcune sezioni censuarie sono

condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine; quindi risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

- G) VIABILITA' CIRCOSTANTE: **Via Recchi** rappresenta sicuramente l'itinerario alternativo a viale Masia per l'immissione su viale Innocenzo, specie per chi proviene da Lungo Lario Trento Trieste. Ciò spiegherebbe l'elevato grado di criticità (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) di una infrastruttura per la quale il progetto di zonizzazione acustica già prevede valori limite di immissione piuttosto elevati, in quanto corrispondenti alla classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).

Il livello di rumore stimato equivale infatti a 74 dB(A), a cui corrisponde uno scostamento rispetto ai limiti di zona pari a 9 dB(A).

Le ragioni di tale criticità vanno ricercate essenzialmente nel traffico veicolare di attraversamento e nella sezione stradale molto ampia, contrassegnata dalla presenza di un fronte strada piuttosto compatto solo lungo il lato ovest. Totalmente ininfluenza invece la conformazione morfologica in quanto si tratta di una zona pianeggiante. Questo breve tratto stradale si sviluppa tra due sole sezioni, che peraltro condivide con viale F.lli Rosselli, con viale Masia e viale Cavallotti.

a) lato ovest

- sez. 100 = alta densità abitativa

b) lato est

- sez. 363 = bassa densità abitativa

per un totale complessivo di popolazione pari a $510+84 = 594$.

Anche in questo caso è opportuna l'individuazione delle fasce di impatto diretto per poter garantire dati realmente attendibili circa il numero dei residenti soggetti ad inquinamento acustico.

Diversa invece la situazione a ridosso di viale Marconi in prossimità del tempio Voltiano, area di pregio collocato in classe II (valore limite di immissione diurno 55 dB(A) - notturno 45 dB(A)) in cui è stato registrato un livello di inquinamento acustico superiore ai valori progettuali. Il grado di criticità riscontrato è di tipo medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) con uno scostamento di 2,6 dB(A) rispetto ai limiti imposti dalla zonizzazione, come dimostra il punto di rilevamento n.36, in corrispondenza del quale è stato registrato un valore Leq diurno pari a 57,6 dB(A), con superamento del valore di qualità di 5,6 dB(A).

Una ulteriore conferma arriva anche dai dati rilevati in corrispondenza della stazione di rilevamento, la n. 11 - effettuato dalle ASL -, posizionata all'incrocio con viale Masia, dove il valore Leq diurno registrato equivale a 58 dB(A).

12 VIALE F.LLI ROSSELLI

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: Viale F.lli Rosselli ricade interamente all'interno di una zona classificata in base al progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) -notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dai rilevamenti effettuati è stato riscontrato un superamento dei valori progettuali elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) con uno scostamento pari a 9 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Dal momento che l'infrastruttura stradale si sviluppa all'interno di un ambito territoriale pressoché pianeggiante, è possibile attribuire il superamento dei limiti di immissione previsti essenzialmente al traffico veicolare. Il tessuto urbano immediatamente a ridosso del viale si caratterizza invece per la presenza per lo più di edifici isolati che in corrispondenza del lato nord, alternandosi a strade secondarie di penetrazione, non ostacolano la propagazione delle onde sonore anche nelle zone retrostanti.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato è pari a 74 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Come già accennato, il viale ricade in un'area pianeggiante, con variazioni di quota che non superano i 2 m.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: L'infrastruttura in oggetto condivide pressoché tutte le sezioni con altri assi viari già oggetto di indagine, da cui la necessità di individuare le fasce territoriali di impatto diretto per poter calcolare con maggior precisione il numero di residenti direttamente interessati dal rumore prodotto dal traffico del viale in esame.

Complessivamente le sezioni coinvolte sono:

a) lato nord

- sez.366 = alta densitàabitativa
- sez. 365-364-101 = densitàabitativa medio alta

per un totale di popolazione effettiva lungo il lato nord pari a $127+88+65+138 = 418$ residenti.

b) lato sud

- sez. 374 = densitàabitativa medio alta
- sez. 100 = alta densitàabitativa
- sez. 363 = bassa densitàabitativa

per un totale di residenti lungo il lato sud equivalente a $179+510+84 = 773$ abitanti.

Il totale complessivo di popolazione effettiva è quindi pari a $418+773 = 1.191$

residenti.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

- una scuola materna (denominata Raschi) confinante direttamente con l'infrastruttura viaria, collocata pressappoco al medesimo livello dell'asse stesso.

La zonizzazione acustica confinante supera i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia, mentre la posizione in adiacenza all'infrastruttura viaria rappresenta un ulteriore elemento di criticità

13 LUNGOLARIO TRENTO-TRIESTE

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: La fascia di territorio su cui ricade l'infrastruttura in oggetto rientra interamente in una zona valutata come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) – notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dalle indagini condotte è emersa una duplice criticità elevata (con valori compresi tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) per la sezione compresa tra v.le F.lli Rosselli e p.zza Matteotti; media (tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) per l'ultimo tratto con eccedenze equivalenti rispettivamente a 9,40 dB(A) e 4 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Non presentando caratteristiche morfologiche particolari, è possibile attribuire l'elevato livello di criticità al traffico veicolare di attraversamento. Dal punto di vista tipologico si segnala la presenza per lo più di edifici isolati lungo tutto il tracciato.
- D) RILIEVI ACUSTICI: A circa metà dell'asse viario è stato individuato un punto di rilevamento acustico di tipo permanente il n. 49 in corrispondenza del quale il valore di Leq diurno registrato è pari a 69,4 dB(A), mentre quello notturno equivale a 63,3 dB(A), con un superamento sia dei valori di qualità pari a 12,4 dB(A) durante le ore diurne e 16,3 dB(A) in quelle notturne, che della soglia di attenzione equivalente a 9,4 dB(A) per il giorno e 13,3 dB(A) per la notte. Un ulteriore punto di rilevamento, il n. 5, di provenienza ASL, trova collocazione in p.zza Matteotti, in corrispondenza della quale il valore Leq diurno è pari a 70 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Il tracciato stradale si snoda lungo una porzione di territorio che da un lato costeggia la sponda sud/sud-est del lago di Como e dall'altro confina con il centro storico, un'area questa in cui i dislivelli di quota non superano i 2 m.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Ad eccezione dell'ultimo tratto di nord-est, l'infrastruttura ricade all'interno di una zona caratterizzata da sezioni censuarie a bassa densità residenziale:
- a) lato sud
- sez. 14-15 = bassa densità abitativa
 - sez. 310 = densità abitativa molto bassa
- per un totale di popolazione effettiva in questo primo tratto pari a 146+219+11 = 376 residenti
- b) lato sud est
- sez. 215-216-17 = media densità abitativa
 - sez. 217 = densità abitativa medio alta

per un totale di residenti effettivi lungo il lato sud-est equivalente a $12+26+40+57 = 135$ abitanti.

Il totale complessivo di popolazione effettiva è quindi pari a $376+135 = 511$.

Risulta comunque opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

- G) VIABILITA' CIRCOSTANTE: La stretta correlazione tra Lungo Lario Trento e Trieste ed i 2 percorsi alternativi che garantiscono il raggiungimento di una delle zone maggiormente significative del centro storico, sede di alcuni tra i principali palazzi e monumenti storici (per altro poco distante da una delle aree più popolate), suggerisce un'analisi complessiva della zona. Si tratta del circuito composto alle vie **Cairolì - Fontana - Bianchi - Rodari - Pretorio - Plinio** che si snoda all'interno di un'area classificata e dalla zonizzazione acustica, per la maggior parte in classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)) e in parte in classe II (valore limite di immissione diurno 55 dB(A) - notturno 45 dB(A)). Morfologicamente non si rilevano situazioni particolari, in quanto questa porzione di tessuto urbano si sviluppa, come tutto il centro storico, su di un'area pianeggiante. Il grado di criticità rilevato per il circuito è per lo più medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)), ad eccezione delle vie Pretorio e Plinio dove il superamento risulta invece elevato (con valori compresi tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)). Il livello di rumore stimato per ciascun tratto viario equivale infatti a 65 dB(A) per l'intero circuito, con scostamenti di 5 dB(A) per i tratti in classe III e 10 dB(A) per quelli in classe II. Valori così elevati sono probabilmente dovuti alla concomitanza di 3 fattori: sede stradale ridotta, cortina di edifici piuttosto compatta e ad intensa attività umana e traffico veicolare di transito, compreso quello locale.

Esiste un solo punto di rilevamento acustico, posizionato poco distante dal circuito, in prossimità del fronte principale del Duomo, in una zona definita dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe II (valore limite di immissione diurno 55 dB(A) - notturno 45 dB(A)); si tratta del rilievo n. 8, effettuato dalla ASL di Como, in corrispondenza del quale è stato rilevato un valore Leq diurno pari a 70 dB(A).

Le sezioni interessate risultano essere

a) Lato nord/nord-est

- sez. 14-15 = densità abitativa bassa
- sez. 210 = densità abitativa molto bassa

per un totale di popolazione effettiva lungo il lato nord/nord-est di $146+11+219 = 376$ residenti.

b) lato sud/sud-ovest

- sez. 205-204 = densitàabitativa medio alta
- sez. 13-201 = media densitàabitativa
- sez. 202 = densitàabitativa bassa
- sez. 12-203 = densitàabitativa molto bassa

per un totale di abitanti effettivi lungo il lato sud/sud-est pari a $117+122+10+43+31+0+0 = 323$ residenti

Il totale complessivo di abitanti tra Lungolaro Trento-Trieste ed il circuito è quindi di $376+323 = 699$.

14 VIALE GENO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: La porzione di territorio interessa da viale Geno, che costeggia la sponda est del lago, ricade interamente su un'area di classe II (valore limite di immissione diurno 55 dB(A) - notturno 45 dB(A)) per il grande pregio ambientale.
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO: è stato registrato un superamento medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) rispetto ai valori di progetto equivalente ad una eccedenza di 3,40 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il superamento dei valori progettuali è imputabile essenzialmente al traffico veicolare e alla presenza di locali attrattori di traffico in periodo notturno, mentre per quanto riguarda la tipologia edilizia si segnala la presenza di soli edifici isolati.
- D) RILIEVI ACUSTICI: E' da segnalare la presenza di due stazioni di rilevamento la n. 37, localizzata poco più a nord della stazione funicolare e la n. 1 - di provenienza USSL - al confine tra Viale Geno e Lungo Lario Trento Trieste. I valori rilevati in corrispondenza della sezione 37 equivalgono a 58,4 dB(A) come Leq diurno e 59,25 dB(A) come Leq notturno, con un superamento dei valori di qualità diurna e notturna pari a 6,4 dB(A) e 17,25 dB(A) ed un superamento della soglia di attenzione di 9,25 dB(A) durante la notte. Nel caso della postazione n. 1 invece il valore registrato è pari a 62 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'infrastruttura viaria si sviluppa per tutta la sua lunghezza tra il lago, ad ovest, ed il pendio collinare ad est, pendio che si caratterizza per variazioni di quota significative.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Delle due sezioni censuarie coinvolte, peraltro condivise con via Torno, la n. 16 risulta interessata solo in minima parte. Da ciò la necessità di definire le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati maggiormente attendibili.

Lato est

- sez. 225 = bassa densità abitativa
- sez. 16 = densità abitativa molto bassa

per un totale complessivo di abitanti effettivi pari a $53 + 112 = 165$ residenti.

15 VIA TORNO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria si sviluppa interamente a cavallo di una fascia territoriale di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) -notturno 50 dB(A)) ad eccezione del primo tratto in corrispondenza di piazza Amendola dove da una classe III si passa ad una classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A))
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dalle indagini effettuate è emersa una eccedenza elevata (compresa tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) rispetto ai limiti di immissione previsti dalla classe di zonizzazione con una eccedenza pari a 8,95 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il traffico da attraversamento - da e verso il comune limitrofo - si configura quale principale imputato del superamento dei valori progettuali. Dal punto di vista tipologico, la zona è caratterizzata dalla presenza di edifici isolati, sostituiti nel tratto finale da case sparse.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Esiste un solo rilievo, il n. 6, poco distante la stazione nord.

I valori registrati in corrispondenza di tale sezione equivalgono a 68,95 dB(A) per il periodo diurno e 60,16 dB(A) in orario notturno, con superamento sia dei valori di qualità per 11,95 dB(A) e 13,16 dB(A), che della soglia di attenzione ma solo per la fascia notturna per 5,16 dB(A).

- E) MORFOLOGIA: Il tracciato viario tende a salire di livello man mano che si procede verso il territorio comunale di Blevio - fino a coprire un dislivello di 58 m - e si sviluppa lungo un pendio che va degradando, più o meno dolcemente, lungo la direttrice est-ovest. Via Torno risulta quindi posizionata ad un livello intermedio tra la zona ad ovest/nord-ovest, più bassa, e quello ad est/sud-est, caratterizzata da un incremento repentino della pendenza.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Ad eccezione del primo tratto, via Torno percorre un'area che si connota per la densità residenziale assai ridotta.

a) lato ovest/nord-ovest

- sez. 219 = densità abitativa medio -alta
- sez. 220-225 = bassa densità abitativa
- sez. 221 = media densità abitativa
- sez. 16 = densità abitativa molto bassa

per un totale di abitanti lungo il lato ovest/nord-ovest pari a $60+41+53+91+112 = 357$.

b) lato est/sud

- sez. 20 = densità abitativa medio alta
- sez. 18-222 = media densità abitativa
- sez. 133 = bassa densità abitativa
- sez. 224 = densità abitativa medio bassa

per un totale di abitanti effettivi lungo il lato est/sud-est equivalente $538+63+59+272+71 = 1.003$ residenti.

Il totale complessivo di abitanti effettivi risulta quindi essere di $1.003 + 357 = 1.360$ residenti.

Via Torno per tutto il primo tratto, fino all'altezza della Punta di Geno, procede parallelamente a viale Geno, ad una quota costantemente superiore. Ciò comporta non solo una potenziale interazione dal punto di vista acustico ma anche la condivisione di alcune sezioni di censimento. Da ciò la necessità di individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati maggiormente attendibili circa la popolazione effettivamente coinvolta.

16 VIALE INNOCENZO XI

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: Viale Innocenzo si sviluppa per tutta la sua lunghezza all'interno di una zona a cui è stata attribuita dal progetto di zonizzazione acustica la classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO: E' stato rilevato lungo tutto il tracciato un superamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) dei limiti di immissioni previsti dalla classe di progetto con una eccezione pari a 8,05 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il traffico di attraversamento rappresenta il principale fattore di rischio di inquinamento, mentre più contenuto appare il contributo della linea ferroviaria collocata ad una quota superiore. L'infrastruttura viaria è inoltre caratterizzata da una sezione stradale ampia, costeggiata da cortine di edifici alternati a tessuti insediativi aperti e a bassa densità
- D) RILIEVI ACUSTICI: Sono da segnalare 2 punti di rilevamento acustico identificati con il n. 10 e 19, (quest'ultimo eseguito dall'ASL). La sezione n. 10, localizzata all'altezza del depuratore riporta un valore Leq diurno pari a 73,05 dB(A), con un superamento del valore di qualità di 11,05 dB(A), mentre in corrispondenza del rilievo n. 19, il valore Leq diurno registrato equivale a 77 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'infrastruttura viaria, caratterizzata da un lieve incremento di quota verso sud (circa 7 m di dislivello), è situata ad un livello inferiore rispetto alla linea ferroviaria posizionata ad ovest, (con variazioni comprese tra i 10 e 15 m) da cui peraltro risulta separata da una cortina di edifici, mentre è modesto (2/3m) il dislivello rispetto all'area urbana che, delimita il viale ad est.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: L'ambito territoriale a cavallo del viale si caratterizza per la presenza di sezioni censuarie a densità residenziale molto bassa, ad eccezione del primo tratto ad est dove si verifica una inversione di tendenza. Le sezioni coinvolte risultano essere:
- a) lato ovest
 - sez. 372-356 = densitàresidenziale molto bassa
 - b) lato est
 - sez.98-97 = densitàabitativa medio alta
 - sez. 355-325 = densitàabitativa molto bassa
- per un totale complessivo di popolazione effettiva pari a 86+68+615+305+29+9 =

1.112 residenti.

Data l'ampia estensione territoriale estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'incrocio tra il viale in oggetto e via Gallio delle seguenti strutture:

- un complesso scolastico costituito da una scuola dell'obbligo prospiciente il viale, ed una struttura destinata all'istruzione superiore nella parte più interna alla medesimo livello del piano stradale. Ad esclusione della parte più interna, la zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza ammessi dalla legislazione in materia, mentre l'essere posizionata al confine con l'infrastruttura viaria rappresenta un ulteriore elemento di criticità
- un edificio destinato all'istruzione dell'obbligo confinante, con via Benzi. Anche in questo caso la zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza ammessi per legge, mentre l'essere posizionato al confine con la viabilità costituisce ulteriore elemento di criticità

H) VIABILITA' CIRCOSTANTE: Analizzando Viale Innocenzo in un contesto più ampio emergono alcune situazioni il cui peso tende ad acquistare il rilievo dovuto, solo se valutate come complementari al viale stesso. Si tratta delle vie **Regina Teodolinda, Gallo, Lucini e Borsieri-Torriani-Benz**. Nel complesso, i fattori determinanti il superamento dei valori limite imposti dalla zonizzazione risultano essere il traffico veicolare di attraversamento e la quantità di residenti. **Via Regina Teodolinda**, compresa tra il viale ed il tracciato ferroviario ad ovest, si sviluppa ad una quota intermedia rispetto alle due infrastrutture, attraversa un'area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)) con superamento medio dei valori di progetto (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)). Il livello di rumore stimato è di 68 dB(A), con una eccedenza di 3 dB(A) rispetto ai limiti di zona. Condivide con il viale le sezioni censuarie n. 372 e 356 e densità medio bassa, per un totale complessivo di residenti pari a $86+68 = 154$ abitanti. Nel valutare il totale della popolazione effettiva viene esclusa la sezione 357 non tanto per la dimensione quanto per l'eccessiva distanza che separa la viabilità dalla zona residenziale ad ovest. Il tessuto urbano, in alcuni tratti poco compatto, tende molto probabilmente a favorire una dispersione degli effetti da e verso le infrastrutture limitrofe.

Via Gallio, asse secondario di penetrazione, garantisce mediante un breve percorso l'immissione sulla parallela via Varese. Il tracciato si sviluppa, seguendo

un andamento leggermente decrescente attraverso un'area di classe III (diurno 60- notturno 50) e registra un superamento dei valori progettuali elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) con una eccedenza pari a 12 dB(A). Oltre al livello di rumore stimato, equivalente a 72 dB(A), esiste anche un punto di rilevamento acustico, il n. 14 (effettuato dalla ASL), posizionato in corrispondenza dell'incrocio con via Varese, il cui valore Leq diurno conferma quello stimato. Le sezioni censuarie coinvolte sono:

a) lato nord

- sez. 360 = densità abitativa medio alta
- sez. 361 = densità abitativa molto bassa
- sez. 362 = media densità abitativa

b) lato sud

- sez. 98 = densità abitativa medio alta.

per un totale complessivo di popolazione effettiva lungo tutto l'asse pari a $70+0+40+615 = 725$ residenti.

Ad eccezione della sezione n. 361, tutte le altre sono condivise con la viabilità circostante. Del tutto analoga la situazione per **via Lucini**, dove classe di zonizzazione e livello di criticità della viabilità cambiano con una proporzione tale per cui il livello di inquinamento acustico rimane pressoché invariato. Anche in questo caso esiste un punto di rilevamento il n. 19 (di provenienza USL), posizionato all'incrocio con viale Innocenzo, in corrispondenza del quale è stato registrato valore Leq diurno pari a 77 dB(A). Il livello di rumore stimato equivale a 70 dB(A) con una eccedenza rispetto ai limiti di progetto pari a 5 dB(A). L'infrastruttura viaria si sviluppa a cavallo delle sezioni 355-96 e 325 accomunate dall'aver tutte una densità abitativa molto bassa e dall'essere confinanti con più infrastrutture viarie contemporaneamente. Il totale complessivo di residenti effettivi risulta infatti di soli $29+43+9 = 81$ abitanti.

Via Borsieri - Torriani - Benzi, sono infrastrutture secondarie con funzione essenzialmente distributiva a livello locale che si sviluppano in un'area pressoché pianeggiante a cui è stata attribuita una classificazione di tipo mista, in parte III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)) e in parte IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)). Le sezioni censuarie interessate risultano essere:

a) lato nord/ovest

- sez. 98-97 = densità abitativa medio alta
- sez. 355 = densità abitativa molto bassa

b) lato est

- sez. 358 = densità abitativa media
- sez. 96 = densità abitativa molto bassa

per un totale complessivo di residenti pari a $615+305+29+174+43 = 1.164$ abitanti.

Anche in questo caso è stato rilevato un superamento dei valori limite di immissione con una eccedenza media (compresa tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) per le aree in classe IV ed elevata (compresa tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) per quelle in classe III. Il livello di rumore stimato corrisponde a 70 dB(A) per i tratti in classe III e 62 dB(A) per quelli in classe IV, a cui corrisponde uno scostamento di 10 dB(A) e 3 dB(A).

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

17 VIALE F.CAVALLOTTI – VIALE VARESE

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria corre interamente attraverso una fascia territoriale di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) – notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO: Dalle indagini condotte è emerso un superamento significativo (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) dei limiti progettuali.
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Principale imputato rimane il traffico veicolare da e verso il centro storico, già di per sé densamente popolato e come dimostrano le sezioni censuarie è ricco di attività terziarie e commerciali.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato è in entrambi i casi di 70 dB(A), Lungo l'intero asse viario trovano inoltre collocazione due punti di rilevamento acustico, effettuati dalla ASL, che confermano quanto è emerso. Si tratta del punto di rilevamento n. 14, posizionato all'incrocio con Via Gallio, in corrispondenza del quale è stato registrato un valore Leq diurno pari a 72 dB(A) e del punto di rilevamento n. 15, situato a circa metà del viale, dove il valore Leq diurno riscontrato equivale a 72 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Essendo in presenza di una zona pianeggiante non sono da segnalare caratteristiche morfologiche tali da incidere sul clima acustico.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Il viale si sviluppa a cavallo delle seguenti sezioni di censimento:
- a) lato ovest
- sez. 363-359 = bassa densità abitativa
 - sez. 362-356 = media densità abitativa
 - sez. 98 = densità abitativa medio-alta
 - sez. 96 = densità abitativa medio bassa
- Per un totale di popolazione effettiva lungo il lato ovest pari a 84+39+40+174+615+43) 1.995 residenti
- b) lato est
- sez. 14-196-4 = bassa densità abitativa
 - sez. 208 = densità abitativa medio alta
 - sez. 183 = densità abitativa molto bassa
- per un totale di abitati effettivi lungo il lato est equivalente a 146+85+144+218+20

= 613

residenti.

Il totale complessivo di popolazione effettiva risulta quindi pari a $995 + 613 = 1608$

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario complessivo delle seguenti strutture scolastiche:

- un fabbricato destinato all'istruzione superiore adiacente al viale, nella parte più a nord;
- un complesso prospiciente via Varese, anche se in posizione più arretrata, costituito da una scuola materna, collocata nella parte più interna dell'edificio (per altro schermata da un'altra costruzione), ed una scuola superiore, che si affaccia invece sulla strada;
- un edificio destinato all'istruzione dell'obbligo poco più a sud, anch'esso in posizione poco più arretrata rispetto al tracciato viario.

Nei primi due casi, la zonizzazione circostante supera complessivamente i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia, mentre per la struttura più a sud lo scostamento riguarda solo il lato prospiciente la strada. L'essere posizionato in adiacenza all'infrastruttura, senza per altro alcun dislivello morfologico, rappresenta inoltre un ulteriore elemento di criticità

18 CENTRO STORICO – ZONA A TRAFFICO LIMITATO

L'area oggetto di indagine si sviluppa a sud ovest rispetto a piazza Duomo e comprende le vie Ballarini – Boldoni – V Giornate – Luini – Rusconi – Indipendenza (parte), corrispondenti alla zona a traffico limitato.

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'ambito territoriale analizzato ricade interamente all'interno del centro storico in una zona valutata come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) – notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO: Non sono evidenti dei valori progettuali
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Si tratta di assi viari a valenza locale, caratterizzati da sede stradale piuttosto ridotta – con pavimentazione in lastre a trave – e da fronti edilizi compatti tipici dei centri storici. Altro fattore determinante è la presenza di sezioni di censimento ad alta densità residenziale e ricche di attività commerciali e terziarie. E' una zona a forte attrazione di pubblico.
- D) RILIEVI ACUSTICI: il livello di rumore stimato è pari a 60 dB(A) per l'intero "circuito", ad eccezione di via Indipendenza, dove il valore Leq notturno si attesta su 60,3 dB(A). La stazione di rilevamento n. 42 conferma questo livello posizionata poco distante dal "girone" riporta un valore Leq diurno pari a 60,3 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Come tutto il centro storico, anche quest'area si sviluppa in una zona pressoché pianeggiante, con dislivelli di quota che non superano mai i 2 m.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: L'area si caratterizza per essere parte di una delle zone del centro storico con valori di densità residenziale molto elevati: Complessivamente le sezioni interessate sono:
- sez. 11-10-197-194-200-190 = densità abitativa a medio-alta
 - sez. 194 = alta densità abitativa
 - sez. 199-198-6 = media densità abitativa.

Per un totale complessivo di popolazione effettiva pari a $68+133+187+149+82+146+50+24+14+51+100 = 1.004$ residenti.

Anche in questo caso è auspicabile l'individuazione delle fasce territoriali d'impatto al fine di ottenere dati maggiormente veritieri circa il numero di residenti effettivamente soggetti ad impatto acustico.

19 VIALE C.CATTANEO-VIALE C.BATTISTI

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria si sviluppa per tutta la sua lunghezza attraverso un'area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: E' stato rilevato un superamento dei limiti di zonizzazione medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) con una eccedenza di 2,25 dB(A) per viale C.Cattaneo e 7 dB(A) per viale C.Battisti. Viale Cattaneo pur presentando uno scostamento al di sotto del valore medio è stato comunque assimilato a Viale Battisti dal momento che uno scostamento di 0,25 dB(A) è pressoché impercettibile.
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Lungo quest'asse, dall'ampia sezione stradale, il traffico di attraversamento, in prevalenza di tipo locale, risulta essere il motivo principale alla base del superamento dei limiti di zonizzazione. Dal punto di vista tipologico, è da segnalare l'esistenza di cortine compatte di edifici lungo entrambi i lati, la cui discontinuità deriva dalla complessità della maglia viaria.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Sono da segnalare due sezioni di rilevamento acustico: la n.50, di tipo permanente, in prossimità dell'incrocio con viale Varese e la n.12, eseguita dalla ASL, a circa metà dell'asse viario. I valori rilevati in corrispondenza della sezione n.50 equivalgono a 67,26 dB(A) come Leq diurno e 57,83 dB(A) come Leq notturno, con un superamento sia dei valori di qualità - rispettivamente di 5,25 dB(A) e 5,83 dB(A) - sia della soglia di attenzione - per 2,25 dB(A) e 2,83 dB(A). Per la sezione n.12 si registra invece un unico valore, equivalente a 71 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: l'ambito territoriale su cui si sviluppa l'infrastruttura viaria non presenta variazioni significative dal punto di vista morfologico, con incrementi di quota compresi nell'ordine dei 2/3 m man mano che si procede da nord-ovest verso sud-est. La stessa viabilità si caratterizza per un dislivello di soli 2 m tra i due estremi, passando da quota 205 in corrispondenza dell'incrocio con V.le Varese a quota 207 in prossimità dell'incrocio con v.le Lecco.
- G) POPOLAZIONE COINVOLTA: Le sezioni di censimento coinvolte sono per la maggiore parte di media densità abitativa, con superficie territoriale piuttosto estesa, spesso condivise anche con altre infrastrutture viarie oggetto d'indagine, ragione per cui risulta necessaria l'individuazione delle fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere valori sulla popolazione coinvolta maggiormente realistici.

Le sezioni censuarie interessate risultano essere:

a) lato nord-ovest

- sez. 183-181 = densità abitativa molto bassa
- sez. 180 = bassa densità abitativa
- sez. 178-2 = media densità abitativa

corrispondenti ad una popolazione pari a $20+6+22+79+101=228$.

b) lato sud-est

- sez. 325 = densità abitativa molto bassa
- sez. 354-352-348 = media densità abitativa
- sez. 94-89 = bassa densità abitativa

per un totale di abitanti pari a $9+91+156+99+73+90 = 518$.

Complessivamente, la popolazione effettiva coinvolta equivale quindi a $228+518 = 746$ residenti.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario delle seguenti strutture scolastiche:

- un primo polo scolastico prospiciente viale Cattaneo, in corrispondenza dell'incrocio con via Varese, in cui trovano sede un istituto tecnico superiore ed il conservatorio musicale. La zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia.
- Un secondo plesso scolastico antistante viale Battisti - in prossimità dell'incrocio con viale Lecco - costituito da quattro strutture di cui tre destinate all'istruzione superiore (tra cui un liceo classico ed un istituto magistrale) ed una all'istruzione dell'obbligo. Si tenga presente che, ad eccezione dell'area retrostante gli edifici, la zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia.

In entrambi i casi, l'essere posizionati in adiacenza all'infrastruttura, senza per altro alcun dislivello morfologico, rappresenta un ulteriore elemento di criticità

20 VIALE LECCO - VIA NAZARIO SAURO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: Il doppio asse viabilistico attraversa longitudinalmente una porzione di territorio interamente di classe IV (valore limite di immisione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO: E' stato riscontrato un superamento medio (compresa tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) dei limiti di zonizzazione acustica, equivalente ad una eccezione di 5 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Le motivazioni di tale eccedenza sono da ricercarsi essenzialmente nel traffico di attraversamento, la presenza di un parcheggio prevalentemente di tipo locale, e nell'infrastruttura ferroviaria (Ferrovie Nord) che si sviluppa a cavallo dell'ampia sezione stradale. Un fronte sufficientemente compatto costeggia il lato est di v.le Lecco, fin quasi all'incrocio con p.zza del Popolo, mentre molto più frammentato risulta essere il tessuto urbano lungo via N. Sauro, a tratti in posizione arretrata rispetto all'asse stesso. Lungo questo lato trovano collocazione diversi edifici di interesse collettivo, a forte attrazione di pubblico, tra cui il Museo Civico, il Municipio ed il Teatro Sociale, oltre ad una scuola elementare ed alla palestra comunale.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato equivale a 70 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'infrastruttura viaria, caratterizzata da un abbassamento di livello di circa 4 m in direzione nord, si sviluppa all'interno di un ambito territoriale contraddistinto da variazioni di quota contenute man mano che dal centro storico si procede verso la zona montuosa, in direzione est. L'asse viabilistico in questione viene quindi a trovarsi tra una zona pianeggiante, ad ovest, rispetto a cui mantiene la medesima quota, ed una porzione di territorio, ad est, che al contrario tende costantemente a crescere di livello.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Anche per quanto riguarda la densità residenziale esiste una netta distinzione tra lato ovest e lato est.
- a) lato ovest
- sez.173-174-175 = densità abitativa molto bassa
con una popolazione pari a $0+4+51=55$.
- b) lato est
- sez.233 = bassa densità abitativa

- sez.29 = densitàabitativa medio -alta

- sez.242 = alta densitàabitativa

corrispondenti ad una popolazione pari a $78+366+70=514$.

Il totale complessivo di popolazione effettiva coinvolta è quindi pari a $55+514=569$ residenti.

Data l'ampia estensione territoriale estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità di via N. Sauro oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

- una scuola elementare confinante direttamente con l'infrastruttura viaria, collocata al medesimo livello dell'asse stesso.

La zonizzazione circostante supera complessivamente i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia, mentre l'essere posizionata in aderenza all'infrastruttura rappresenta un ulteriore elemento di criticità

H) VIABILITA' CIRCOSTANTE: Il prolungamento naturale di **v.le Lecco** è rappresentato da via Manzoni che per tutta la sua estensione - tra p.zza del Popolo e p.zza Amendola - costeggia il lato est dei binari delle Ferrovie Nord, stazione ferroviaria compresa. Anche in questo caso per l'infrastruttura viaria, che si sviluppa all'interno di un'area interamente pianeggiante di classe IV (valore limiti di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)), è stata rilevata una criticità media (compresa tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)), con una eccedenza pari a 7 dB(A). Il livello di rumore stimato equivale infatti a 72 dB(A). La causa di tale superamento è sicuramente imputabile al traffico di attraversamento, sia locale che extra-urbano, proveniente dal limitrofo Comune di Blevio.

In questo tratto le sezioni censuarie investite, ad eccezione della n.21, risultano avere una superficie sufficientemente contenuta per ottenere un calcolo realistico della popolazione coinvolta, mentre viene esclusa la sezione censuaria n.22 in quanto la porzione interessata è pressoché irrilevante.

a) lato ovest

- sez.221 = media densitàabitativa

- sez.219-212 = densitàabitativa medio -alta

per un totale di popolazione pari a $91+60+42= 193$.

b) lato est

- sez. 230 = densità abitativa molto bassa

- sez. 21 = densità abitativa medio -alta;

corrispondenti ad una popolazione pari a $0+364=364$ residenti.

Il totale complessivo di popolazione coinvolta risulta quindi essere di $193+364=557$ residenti.

21 VIA BRAMBILLA

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria ricade all'interno di una fascia di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dalle analisi condotte è emerso un livello di criticità medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)), con un superamento dei limiti di zona.
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il traffico veicolare - in prevalenza di tipo locale - rimane il principale imputato del processo di degrado acustico in quanto si è in presenza di una zona densamente popolata, ricca di strutture di interesse collettivo quali scuole, strutture ospedaliere, ASL, Inps e palestra comunale. Dal punto di vista tipologico si segnala l'esistenza di un tessuto urbano piuttosto articolato con fronti stradali a tratti compatti.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato è di 64 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'asse viario, che si caratterizza per un andamento "crescente" in direzione sud, si interpone tra un'area pressoché pianeggiante ad ovest e la zona collinare ad est, caratterizzata da gradualità innalzamenti di quota.
- F) POPOLAZIONE: Le sezioni di censimento interessate risultano essere per la maggior parte a densità abitativa medio -alta.

a) lato ovest

- sez. 21-22-25 = densità abitativa medio alta
- sez. 229 = media densità abitativa

corrispondente ad una popolazione effettiva di $364+251+180+44 = 839$ residenti.

b) lato est

- sez. 20-226 = densità abitativa medio -alta
- sez. 227 = media densità abitativa
- sez. 228 = densità abitativa molto bassa

per un totale di abitanti effettivi lungo il lato est di $538+165+80+20 = 803$ residenti

Il totale complessivo di popolazione effettiva risulta quindi essere pari a $839+803 = 1.642$.

Si tratta comunque di sezioni censuarie della superficie territoriale molto ampia per cui è indispensabile individuare le fasce territoriali d'impatto al fine di una valutazione maggiormente attendibile.

- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche ed

ospedaliere:

- una scuola materna prospiciente via Brambilla che, data la conformazione morfologica della zona, si colloca ad un livello inferiore rispetto alla strada stessa.
- Una scuola media (denominata G. Leopardi) ed una struttura ospedaliera confinanti direttamente con l'infrastruttura viaria in oggetto, posizionate al di sopra del piano stradale.

La zonizzazione circostante supera complessivamente i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia, mentre l'essere posizionati in aderenza con l'infrastruttura rappresenta un ulteriore elemento di criticità

- H) VIABILITA' CIRCOSTANTE: Via Brambilla si interseca a circa metà del suo percorso con **Via Rezzonico**, asse viario di interesse locale ricadente in minima parte su un'area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)) e per il resto su una fascia di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)). Dall'analisi è emerso un superamento medio (compreso cioè tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) dei limiti di immissione con una eccedenza in corrispondenza delle zone in classe III di 4 dB(A). Il livello di rumore stimato è infatti di 64 dB(A). La stretta correlazione funzionale tra le due infrastrutture viarie, a livello locale (funzione distributiva), comporta un'analisi complessiva degli effetti indotti sulla popolazione residente all'interno delle sezioni interessate.

a) lato nord

- sez. 21-226 = densità abitativa medio -alta

b) lato sud

- sez.22 = densità abitativa medio alta
- sez.227 = media densità abitativa

per un totale complessivo di abitanti pari a $364+165+251+80 = 860$.

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

22 VIA D.ALIGHIERI

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'ambito territoriale su cui prende corpo l'asse viario in questione è stato classificato dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)), ad esclusione dell'ultimo tratto compreso tra Via Dottesio e Via Don Minzoni che rientra invece in classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dalle indagini condotte sul campo è emerso un superamento dei valori previsti dal progetto di zonizzazione acustica elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) con una eccedenza pari a 11,6 dB(A), per il tratto in classe IV ed uno scostamento di 8 dB(A) per il tratto in classe III.
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Trovandoci in presenza di una infrastruttura viaria prevalentemente di classe E - strada di quartiere - l'origine del superamento dei limiti di immissione previsti dal progetto di zonizzazione acustica è identificabile nel traffico di attraversamento, prevalentemente di tipo locale. Si segnala inoltre la presenza di fronti edilizi alquanto frammentati, ad esclusione del tratto iniziale dove a prevalere è invece la cortina compatta.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Esiste una sola stazione di rilevamento acustico, la n. 34, posizionata poco oltre l'ospedale Valduce, nelle immediate vicinanze del centro storico. I valori rilevati corrispondono a 76,6 dB(A) per il Leq diurno e 62,09 dB(A) per quello notturno, con superamento sia dei valori di qualità per 14,6 dB(A) e 10,9 dB(A), sia della soglia di attenzione, equivalente a 1,6 dB(A) per le ore diurne e 2,09 dB(A) per quelle notturne. Il livello di rumore stimato in corrispondenza dell'ultimo tratto riporta invece un Leq diurno pari a 68 dB(A). Un ulteriore rilievo, il n. 13, collocato su via Dottesio, a pochi metri di distanza da via Dante conferma le cattive condizioni acustiche della zona. Infatti l'unico valore registrato è il Leq diurno, pari a 70,85 dB(A), con superamento del solo valore di qualità di 8,85 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Ad eccezione del tratto compreso tra p.zza del Popolo e via Grossi, in cui la strada si sviluppa lungo una sorta di "altopiano" - quindi ad un livello superiore, seppur di pochi metri, rispetto al territorio circostante - il tracciato, che aumenta di quota procedendo verso sud, taglia trasversalmente il versante di un pendio, disponendosi ad una quota intermedia tra la linea ferroviaria ad ovest (più bassa) e la zona urbanizzata ad est. L'effetto cumulativo di rumore prodotto dalla vicinanza di molte infrastrutture risulta però pressoché annullato dalla

presenza di una fascia densamente urbanizzata interposta tra l'infrastruttura delle Ferrovie Nord e la strada stessa.

F) POPOLAZIONE COINVOLTA: L'area interessata si caratterizza per la densità residenziale piuttosto elevata, come confermano i dati relativi alle sezioni censuarie di seguito riportate.

a) Lato ovest

- sez.nn. 233-243 = bassa densitàabitativa
- sez. nn. 29-31-33 = densitàabitativa medio -alta
- sez. n. 242 = elevata densitàabitativa

per un totale di popolazione effettiva lungo il lato ovest pari a $78+80+366+264+361+70 = 1219$ residenti.

b) Lato est

- sez. nn. 24-137-247-251 = densitàabitativa medio -alta
- sez. n. 232 = bassa densitàabitativa
- sez. nn. 136-244 = elevata densità abitativa
- sez. n. 250 = media densitàabitativa

corrispondenti ad un totale di popolazione equivalente a $168+374+188+186+102+293+141+117 = 1.569$.

Complessivamente, sull'area interessata dal processo di degrado acustico vi sono $1.219 + 1.569 = 2.788$ abitanti.

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche ed ospedaliere:

- L'ospedale Valduce, che intercluso tra le vie Dante Alighieri- Garovaglio, si colloca su un'area che va degradando verso oriente;
- un primo edificio destinato all'istruzione dell'obbligo, in angolo tra via D. Alighieri e via Grossi, posizionato anch'esso su di un'area che - all'opposto - va degradando verso occidente;
- un secondo edificio sempre destinato all'istruzione dell'obbligo, collocato all'incrocio tra via D. Alighieri e via F. Petrarca, situato ad un livello di poco

superiore rispetto ai due assi viari.

La zonizzazione circostante supera complessivamente i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia, ma il rappresenta un ulteriore elemento di criticità è la posizione rispetto alla strada di tutti i complessi sopra citati.

- H) VIABILITA' CIRCOSTANTE: Lo sbocco "naturale" di via Dante Alighieri su vi Piave è rappresentato dalla via **Don Minzoni**. L'infrastruttura si sviluppa lungo una fascia di territorio con classificazione III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)) e presenta un livello di criticità elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)), con superamento dei limiti di immissione pari a 8 dB(A), grazie prevalentemente al traffico locale. Il livello di rumore stimato equivale a 68 dB(A). L'area nord non presenta inoltre fronti edilizi sufficientemente compatti in grado di schermare ed ostacolare la propagazione delle onde sonore verso l'interno degli isolati. Le sezioni censuarie interessate sono solo due: le nn.254-255 - per un totale di popolazione pari a 219+25 = 244.

Altra infrastruttura viaria di particolare interesse ai fini dell'analisi è **via Briantea**. Collocata trasversalmente rispetto ad un modesto pendio, ad una quota intermedia tra via Dante Alighieri - via Don Minzoni e via Zezio, questo asse stradale si situa interamente a cavallo di un'area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)), e presenta un superamento dei valori progettuali elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) equivalente a 9,75 dB(A). La probabilità causa è l'intenso traffico veicolare di tipo locale ed anche di attraversamento. Lungo il tracciato trovano collocazione ben tre postazioni di rilevamento acustico, due delle quali, la n.7 e la n.4 rilevate dalla ASL, ed un terzo, identificato col n.4, all'incrocio con Via Zezio, in corrispondenza dell'ingresso al centro cittadino. I valori Leq diurni riscontrati corrispondono a 74 dB(A) e 73 dB(A) per i rilievi USSL 7, mentre per la postazione n. 4 i dati rilevati sono 74,75 dB(A) come Leq diurno e 59,43 dB(A) come Leq notturno con un superamento di entrambi i valori di qualità pari a 12,75 dB(A) e 7,43 dB(A).

Le sezioni censuarie coinvolte risultano essere:

- a) lato ovest
 - sez. 260 = densità abitativa medio alta
 - sez. 251 = media densità abitativa
 - sez. 255 = densità abitativa molto bassa
 - sez. 258 = bassa densità abitativa
- b) lato est
 - sez. 253 = bassa densità abitativa

- sez. 252 = media densità abitativa
- sez. 256 = densità abitativa molto bassa

per un totale complessivo di popolazione effettiva pari a: $117+186+25+56+43+70+15 = 512$ residenti.

In entrambi i casi è necessario individuare fasce territoriali d'ambientazione acustica entro le quali calcolare l'effettiva densità abitativa al fine di ottenere dati maggiormente veritieri circa il numero complessivo dei residenti soggetti ad inquinamento acustico.

- l) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:
- Una scuola elementare prospiciente via Dottesio, in corrispondenza dell'incrocio con via Briantea, che, data la conformazione dell'area, colloca di qualche metro al di sopra del livello stradale;
 - una scuola materna, poco più a sud, confinante direttamente con via Briantea, ad una quota inferiore rispetto alla viabilità stessa.

La zonizzazione circostante supera complessivamente i 5 dB(A) di differenza fra le classi acustiche consentite dalla legislazione in materia, mentre la posizione delle scuole rispetto all'infrastruttura viaria rappresenta un ulteriore elemento di criticità

A completamento dell'analisi delle infrastrutture circostanti è necessario citare anche la Via **F. Petrarca-Cetti**, che insieme a via Castelnuovo interseca via D. Alighieri nel suo tratto finale. Si tratta di due assi viari di interesse locale, situati a ridosso di un'area di classe III (limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A), per i quali è stato riscontrato un superamento medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A) dei limiti di immissioni, con una eccedenza pari a 4 dB(A). Il livello di rumore stimato equivale infatti a 64 dB(A) sia per via Petrarca che per via Cetti.

Pur trattandosi di infrastrutture viarie di interesse locale, con andamento crescente lungo l'asse est-ovest, è possibile attribuire al traffico veicolare locale l'origine del processo di degrado acustico in atto. Morfologia del territorio e presenza di fronti stradali "permeabili" non ostacolano diffondersi degli effetti negativi, specie verso le zone degli isolati più interne.

Le sezioni censuarie coinvolte, risultano essere:

- a) lato nord
- sez. 31-247 = densità abitativa medio-alta
 - sez. 248 = bassa densità abitativa
- b) lato sud

- sez. 33 = densitàabitativa medio alta
- sez. 250 = media densitàabitativa
- sez. 253 = bassa densitàabitativa

per un totale complessivo di abitanti pari a $264+188+65+361+117+43 = 1.038$.

Data l'estensione delle sezioni censuarie, peraltro condivise sia con via Alighieri che con via Briantea, risulta indispensabile individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati più precisi circa il numero di abitanti effettivamente esposti ad inquinamento acustico.

23 VIA GROSSI - DESCRIZIONE AMBIENTALE

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria si sviluppa attraverso una porzione di territorio valutata come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)) ad eccezione del primo tratto - partendo da viale C.Battisti - che si configura come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dalle valutazioni condotte è emerso un superamento (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,25 dB(A)) dei valori progettuali corrispondente ad una eccedenza di 4 dB(A) per il tratto in classe III e 2,7 dB(A) per quello in classe IV.
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: La causa principale del superamento dei limiti imposti dalla zonizzazione acustica è imputabile essenzialmente al traffico locale di attraversamento nella morfologia della strada (forte pendenza). Dal punto di vista tipologico, si segnala la presenza di fronti edilizi piuttosto compatti alternati ad edifici isolati.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Esistono due stazioni di rilevamento, collocate agli estremi del tracciato. Si tratta della sezione n. 51, di tipo permanente, localizzata in prossimità dell'incrocio con v.le Battisti e della n. 3, rilievo ASL, all'incrocio con via Crispi - via per Brunate. I valori registrati in corrispondenza del rilievo n. 51 equivalgono a 67,67 dB(A) per il diurno e 59,63 dB(A) per il notturno con un superamento di entrambi i valori di qualità pari a 5,67 dBA nel diurno e 7,63 dB(A) per il notturno, nonché della soglia di attenzione, con 2,67 dB(A) nelle ore diurne e 4,63 dB(A) durante la notte. Al punto n. 3 è stato invece riscontrato un valore Leq pari a 65 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Tagliando trasversalmente il pendio di un versante montuoso, via Grassi si caratterizza per l'andamento crescente, lungo la direttrice ovest-est, tanto da superare un dislivello di ca 25 m. Inoltre, la porzione di territorio che si sviluppa a nord della strada tende a diminuire di quota man mano che si procede verso il lago, mentre il lato sud si connota per aumenti costanti ed irregolari.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Le sezioni censuarie coinvolte risultano essere:
- a) lato nord
- sez. 242-136-238 = alta densità abitativa
 - sez. 28 = densità abitativa medio alta
 - sez. 239 = media densità
- per un totale di popolazione lungo il lato nord pari a 70+293+238+377+126 =

1.104.

b) lato sud

- sez. 243-30 = bassa densità abitativa
- sez. 244 = alta densità abitativa
- sez. 135 = media densità abitativa

per un totale di abitanti lungo il lato sud equivalente a $80+81+141+263 = 565$.

Il totale complessivo di popolazione risulta quindi essere pari a $1.104+565 = 1.669$.

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

24 VIA ZEZIO

- A) **CLASSE DI ZONIZZAZIONE:** L'infrastruttura viaria si sviluppa attraverso un ambito territoriale connotato nel primo tratto da un'ampia zona di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) -notturno 50 dB(A)), successivamente sostituita - procedendo in direzione sud-est - da una porzione di territorio valutato come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) **GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO:** Dalle indagini condotte sul territorio è emersa una criticità di medio livello (superamento dei valori compreso tra 2,5 dB(A) e 7,25 dB(A)), equivalente ad uno scostamento di 4 dB(A), tranne che per i tratti iniziali e finali, per i quali l'eccedenza registrata è inferiore a 0.
- C) **CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA:** La componente morfologica, la scarsa sezione stradale, unitamente alla variabile traffico - per lo più traffico locale di collegamento tra un quartiere e l'altro della città data l'elevata densità residenziale - risultano determinanti per il raggiungimento del livello di criticità riscontrato. Dal punto di vista tipologico, ad esclusione di qualche edificio in linea, si segnala l'esistenza lungo l'asse viario di fronti piuttosto frammentati, sia per la prevalenza di edifici isolati, sia per l'esistenza di una maglia viaria piuttosto articolata e densa .
- D) **RILIEVI ACUSTICI:** Esiste un solo punto di rilevamento, il n. 18, posizionato a soli due isolati dall'immissione su via Briantea, in corrispondenza dell'area di classe IV.
- I valori rilevati corrispondono a 63,95 dB(A) per il Leq diurno e 54,4 dB(A) per quello notturno, con superamento del solo valore di qualità sia diurno che notturno, di 6,95 dB(A) e 7,4 dB(A). Per la parte restante del tracciato (quello che ricade in classe III) il livello di rumore stimato equivale a 64 dB(A).
- E) **MORFOLOGIA:** l'asse stradale, che verso sud-est tende ad aumentare di quota fino all'incrocio con via Grossi per poi abbassarsi nuovamente ed in maniera più graduale fino all'immissione su Via Briantea, taglia trasversalmente il pendio lungo il quale si snoda. In tal modo Via Zezio si colloca ad un livello intermedio tra la porzione di territorio a sud-ovest, che degrada verso il centro storico, e quella a nord-est che, al contrario, aumenta di livello sempre più repentinamente man mano che ci si avvicina alla zona montuosa vera e propria.
- F) **POPOLAZIONE COINVOLTA:** Procedendo in direzione sud-est, il tracciato si sviluppa attraverso le seguenti sezioni censuarie:

- a) lato sud-ovest (direzione centro)
- sez. 27-252 = media densità abitativa
 - sez. 238 = densità abitativa alta
 - sez. 30-248-253 = bassa densità abitativa
 - sez. 245-235 = densità abitativa medio-alta
 - sez. 256 = densità abitativa molto bassa

per un totale di abitanti distribuiti lungo il lato sud-ovest equivalente a: $228+70+238+81+65+43+183+144+15= 1.067$.

- b) lato nord-est
- sez. 237-28-32 = densità abitativa medio-alta
 - sez. 135-259 = media densità abitativa
 - sez. 138 = alta densità abitativa

per un totale di residenti lungo il lato nord-est pari a $204+377+562+263+292+315 = 2.013$.

Il totale complessivo di popolazione effettiva è quindi pari a $1.067+2.013 = 3.080$.

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto della seguente struttura scolastica:
- un edificio destinato all'istruzione dell'obbligo prospiciente direttamente su via Zezio, che data la conformazione morfologica dell'area, si colloca ad un livello superiore rispetto alla viabilità stessa. La zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia, mentre l'essere confinante direttamente con l'infrastruttura comporta un ulteriore elemento di criticità
- H) VIABILITA' CIRCOSTANTE: Valutando via Zezio in un contesto più ampio, emerge fin da subito il livello di criticità che caratterizza tutta l'area ad ovest della stessa, circoscritta dalle vie Monti-Grossi e D.Alighieri. Si tratta di un ambito territoriale a prevalente destinazione residenziale, caratterizzato da graduali aumenti di quota man mano che si procede in direzione sud-est, classificato in base al progetto di zonizzazione acustica come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)). La zona risulta frazionata da una serie di infrastrutture viarie caratterizzate da un livello di criticità medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)), con una eccedenza rispetto ai limiti di immissione di 4 dB(A). Il livello di

rumore stimato equivale a 64 dB(A) per tutte le infrastrutture intercluse nel quadrilatero (**Monti-Anzi-Ferrari-Garavagli-Grassi**). Il rilievo acustico n. 6 - realizzato dalla ASL - posizionato a circa metà di via Garovaglio dove è stato rilevato un valore Leq diurno pari a 62 dB(A), conferma lo stato di criticità riscontrato.

Complessivamente le sezioni di censimento coinvolte all'interno del quadrilatero risultano essere:

- sez. 234-235 = densità abitativa medio -alta
- sez. 27-239 = media densità abitativa
- sez. 136 - 238 = alta densità abitativa
- sez. 232 = bassa densità abitativa

per un totale complessivo di popolazione pari a $247+144+228+126+293+238+102 = 1.378$.

A tali sezioni sono da aggiungere anche quelle immediatamente a ridosso della viabilità che circonda l'area, identificate come:

- sez. 24-25-237-28-29 = densità abitativa medio alta
- sez. 228 = densità abitativa molto bassa
- sez. 30-233 = densità abitativa bassa
- sez. 244-242 = densità abitativa alta

a cui corrisponde un numero di residenti equivalente a $168+180+204+377+366+20+81+78+141+70 = 1.685$.

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati concreti circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

25 VIA PER BRUNATE

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria si sviluppa per gran parte del suo tracciato attraverso una porzione di territorio definito dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe II (valore limite di immissione diurno 55 dB(A) -notturno 45 dB(A)), ad eccezione del primo tratto "a valle" dove da una zonizzazione di classe II si passa ad una di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)). Si tratta di territorio collinare agricolo.
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dalle analisi condotte è emerso un superamento medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) dei limiti di immissione previsti dalla zonizzazione, con una eccedenza pari a 5 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGICA EDILIZIA: Il traffico di attraversamento - da e verso il limitrofo Comune di Brunate - si configura quale principale imputato del superamento dei valori progettuali. Dal punto di vista edilizio, la zona è caratterizzata dalla presenza di una tipologia insediativa aperta e la conformazione morfologica del territorio svolge un ruolo significativo nella diffusione dell'inquinamento acustico esistente.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato per il tratto in classe II equivale a 60 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Il tracciato viario, che tende a salire di quota man mano che si procede verso il territorio comunale di Brunate - fino a coprire un dislivello di circa 200 m - si svolge lungo un pendio montuoso piuttosto ripido che si innalza in direzione est-ovest.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Ad eccezione del primo tratto, la densità residenziale è assai ridotta. Le uniche sezioni censuarie coinvolte risultano infatti essere la n. 36-257-35, a densità molto bassa e bassa, per un totale complessivo di popolazione effettiva pari a $124+250+173 = 547$ residenti.
- Data l'estensione territoriale delle sezioni menzionate, risulta necessario individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati maggiormente attendibili circa la popolazione effettivamente coinvolta.
- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto di un'unica scuola elementare collocata esattamente tra due tornanti dall'infrastruttura. La zonizzazione circostante rispetti i limiti di legge, è quindi necessario verificare l'effettivo livello di scartamento.

26 VIALE F.D. ROOSEVELT

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria, di collegamento tra Viale Innocenzo e Viale G. Cesare, si colloca all'interno di un'area definita dal progetto di zonizzazione acustica come zona di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO: Da rilevamenti effettuati sul posto è emerso un superamento elevato dei valori di progetto (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)), con uno scostamento pari a 10,6 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Trattandosi di un asse viario con classificazione funzionale di tipo DE (strada interquartiere), risulta inevitabile considerare il traffico veicolare di attraversamento quale principale imputato del processo di degrado del clima acustico. Dal punto di vista tipologico, la relativa compattezza dei fronti che si affacciano sull'ampia sezione stradale risulta interrotta da una serie di infrastrutture secondarie che convergono sul viale.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Si segnala la presenza di un unico punto di rilevamento, il n. 12, posizionato poco distante dall'incrocio con via Milano, in corrispondenza del quale sono stati rilevati un valore Leq diurno di 75,6 dB(A) ed un Leq notturno pari a 62,7 dB(A), con superamento sia dei valori di qualità diurno e notturno, di 13,6 dB(A) e 10,7 dB(A), sia della soglia di attenzione, diurna e notturna, rispettivamente di 0,6 dB(A) e 2,7 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'asse stradale si sviluppa attraverso una porzione di territorio priva di particolari peculiarità morfologiche: l'area immediatamente circostante si mantiene infatti pressoché allo stesso livello della infrastruttura. La ferrovia, posizionata ad ovest del tracciato, si colloca invece ad una quota superiore rispetto al piano di calpestio del viale stesso, da cui per altro è separata da una porzione di territorio piuttosto ampia nonché densamente urbanizzata.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Complessivamente, le sezioni censuarie interessate dall'asse viario in oggetto risultano essere:
- a) lato nord-est
 - sez. 326-91 = densità abitativa medio alta
- per un totale di popolazione effettiva lungo il lato nord-est pari a 282+482 = 764 residenti.
- b) lato sud-ovest
 - sez. 327 = densità abitativa molto bassa

- sez. 132 = densità abitativa medio alta

per un totale di residenti lungo il lato sud-ovest equivalente a $54+520 = 574$ abitanti.

Il totale complessivo di popolazione risulta quindi essere pari a $764+574 = 1.338$.

Si tenga presente che in realtà le sezioni censuarie n. 91 e 132 risultano coinvolte solo in minima parte, mentre nella sez. 327 parte degli edifici presenti appartengono ad un'area produttiva ormai dismessa. Da ciò sorge la necessità di ridefinire la superficie direttamente interessata dalla presenza di inquinamento acustico al fine di ottenere un valore numerico maggiormente attendibile di residenti effettivamente colpiti.

- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:
- Una scuola media (denominata Parini) prospiciente il viale. La zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza ammessi dalla legislazione in materia, mentre l'essere posizionato al confine con l'infrastruttura viaria, senza per altro alcun dislivello morfologico, rappresenta un ulteriore elemento di criticità
- H) VIABILITA' CIRCOSTANTE: Data la sua collocazione, sarebbe opportuno valutare anche gli effetti cumulativi derivanti dalla compresenza di altre infrastrutture importanti quali via Grandi e via Milano, con le quali peraltro condivide una medesima sezione censuaria, la n. 132.

27 VIA GRANDI

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: La porzione di territorio su cui si sviluppa l'asse viario si caratterizza come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA': Il livello di criticità rilevato risulta elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) con una eccedenza rispetto ai valori di progetto pari a 7,6 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: L'intenso traffico veicolare di attraversamento, peraltro favorito da un'ampia sezione stradale, rimane il principale imputato all'origine del processo di degrado del clima acustico, mentre la presenza di fronti stradali solo a tratti compatti, favorisce la propagazione degli effetti negativi verso l'interno degli isolati.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Si segnala un solo rilievo lungo la viabilità il n. 9, posizionato a circa metà di via Grandi, di fronte ad un'area produttiva ormai dismessa, in corrispondenza del quale è stato rilevato un valore Leq diurno pari a 72,6 dB(A), con conseguente superamento del solo valore di qualità diurno di 10,6 dB(A). Un rilievo aggiuntivo, il n. 20 - eseguito dalla ASL - collocato poco più a sud, in corrispondenza dell'incrocio con via Milano e via Napoleona, con un valore Leq diurno pari a 76 dB(A) rappresenta un'ulteriore conferma del livello di criticità raggiunto lungo questo asse.
- E) MORFOLOGIA: L'area su cui sorge l'infrastruttura viaria, che supera un dislivello di circa 6 metri in direzione sud, non presenta caratteristiche morfologiche particolari. Inoltre, taglia trasversalmente un lieve pendio, l'asse stradale si trova ad un livello intermedio tra la zona ad ovest più alta e quella ad est, leggermente inferiore, con dislivelli nell'ordine di 2/3 m. E' inoltre da segnalare la presenza, ad ovest di via Grandi, della linea ferroviaria, posizionata ad una quota nettamente superiore rispetto al livello della strada stessa, da cui peraltro risulta separata da un'ampia porzione di territorio.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Complessivamente i residenti interessati dal tracciato viario risultano essere:
- a) lato ovest
 - sez.327 = densità abitativa molto bassa
 - b) lato est
 - sez.132 = densità abitativa medio alta
- entrambe in parte condivise con viale Roosevelt.

per un totale complessivo di popolazione effettiva pari a $54+520 = 574$ residenti.

- G) VIABILITA' CIRCOSTANTE: Analizzando **via Grandi**, contestualmente a Via Roosevelt e parallelamente individuato le fasce territoriali d'impatto acustico, si ottiene il parametro di riferimento circa il numero dei residenti coinvolti dal cattivo clima acustico dell'intera zona. La sezione censuaria n. 132, interclusa tra via Grandi e via Milano non è infatti in grado di svolgere alcuna funzione "cuscinetto" rispetto alla propagazione degli effetti negativi derivanti dal traffico a causa della sua forma stretta ed allungata, che determina un coinvolgimento diretto della parallela via Milano con conseguente accumulo di effetti diretti e indotti.

28 VIA MILANO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'ambito territoriale su cui si colloca l'asse viario è stato individuato dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)) ad eccezione di due brevi tratti che ricadono in aree di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' E VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: E' stato riscontrato un superamento dei valori di progetto elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)), con punte superiori ai 12,5 dB(A) in corrispondenza dei tratti di classe III. Gli scostamenti equivalgono infatti a 8,05 dB(A) per i tratti in classe IV con picchi di 13,05 dB(A) per quelli in classe III.
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Trattandosi di un'arteria significativa, capace di garantire un'immissione diretta da via Napoleona. E' possibile attribuire la causa del degrado acustico al traffico in particolare di mezzi pubblici e veicolare verso nord. Fronti stradali compatti e sezione stradale ridotta ostacolano la propagazione delle onde sonore ampliando però gli effetti sui ricettori locali.
- D) RILIEVI ACUSTICI: La presenza di ben tre stazioni di rilevamento, sta a dimostrare il livello di criticità della zona. Di questi tre rilievi, due sono di provenienza USSL:
- il n. 16, all'incrocio con via Cadorna, dove è stato registrato un valore Leq diurno pari a 77 dB(A);
 - il n. 20, in corrispondenza dell'immissione su via Napoleona, con valore Leq diurno pari a 76 dB(A).
- La terza stazione di rilevamento è rappresentata dalla n. 15, localizzata in prossimità dell'incrocio con via Napoleona, dove il valore Leq diurno è pari a 73,05 dB(A) mentre quello notturno equivale a 61,65 dB(A), con conseguente superamento sia dei valori di qualità rispettivamente di 11,05 dB(A) e 9,65 dB(A), che della soglia di attenzione notturna di 1,65 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Il tracciato stradale, copre un dislivello - in senso crescente - di circa 11 m. in direzione sud e attraversa una porzione di territorio irregolare seppur poco significativa dal punto di vista morfologico. L'infrastruttura si situa infatti su un'area caratterizzata per lo più da una lieve depressione del terreno, con un dislivello rispetto al territorio circostante comunque molto contenuto.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Le sezioni censuarie oggetto di indagine sono:

a) lato ovest

- sez. 353 = media densità abitativa
- sez. 95 = alta densità abitativa
- sez. 132 = densità abitativa medio alta

per un totale di abitanti effettivi lungo il lato ovest pari a $56+383+520 = 959$ residenti.

b) lato est

- sez. 94 = alta densità abitativa
- sez. 93-90 = densità abitativa medio -alta
- sez. 92 = media densità abitativa
- sez. 391-170-83 = alta densità abitativa

per un totale di popolazione lungo il lato est di $73+601+318+290+189+676+611=2.758$.

Il totale complessivo di popolazione è quindi di $2.758 + 959 = 3.717$.

Anche in questo caso il ridimensionamento delle sezioni censuarie diviene operazione indispensabile per poter garantire valori realistici circa il numero di residenti soggetti ad impatto acustico diretto. Allo stesso modo è necessario porre maggior attenzione a quelle sezioni che per la loro dislocazione risentono dell'influenza di più infrastrutture contemporaneamente.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

- un edificio destinato all'istruzione superiore intercluso tra via Milano, viale Roosevelt e via Grandi. La zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza ammessi dalla legislazione in materia. Inoltre l'aver al confine ben tre infrastrutture viarie, senza per altro alcun dislivello altimetrico, rappresenta un ulteriore elemento di criticità
- Si segnala inoltre la presenza di un altro complesso scolastico, costituito da un asilo nido, un istituto commerciale (denominato Plinio II) ed una scuola elementare prospiciente via XX Settembre, situato tra via Milano e via XX Settembre. Pur trovandosi in posizione arretrata rispetto all'asse stesso, da cui per altro risulta separato da una cortina compatta di edifici, si situa proprio all'altezza di uno dei due tratti caratterizzati da un livello di criticità molto elevato. Anche in questo caso la zonizzazione circostante supera di differenza ammessi i 5 dB(A) dalla legislazione in materia.

H) VIABILITA' CIRCOSTANTE: Nel valutare gli effetti prodotti sull'ambiente

all'infrastruttura in oggetto, al fine di ottenere un quadro generale il più realistico possibile, risulta opportuno includere nell'analisi anche **via Cadorna**.

Si tratta di una infrastruttura di tipo locale con funzione meramente distributiva che si sviluppa su un'area in parte di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)) e in parte di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) -notturno 55 dB(A)).

Il grado di criticità rilevato oscilla tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A) con punte che superano i 12,5 dB(A) in corrispondenza della zona di classe III con una eccedenza di 5 dB(A) per il tratto in classe IV, scostamento che sale a 10 dB(A) per il tratto in classe III. Il livello di rumore stimato per entrambi i tratti equivale infatti a 70 dB(A).

Morfologicamente la situazione non si discosta da quella descritta per via Milano, essendo da questa separata da un solo isolato, per altro poco profondo.

L'aspetto maggiormente significativo rimane comunque la valutazione del numero di residenti compresi o comunque interessati da queste due infrastrutture, per l'individuazione del quale è necessario ricorrere alla delimitazione delle fasce territoriali d'impatto. Complessivamente le sezioni censuarie coinvolte risultano essere:

a) lato ovest

- sez. 325 = densitàabitativa molto bassa
- sez. 91 = densitàabitativa medio -alta

b) lato est

- sez. 354-353 = media densitàabitativa
- sez.95 = alta densitàabitativa

per un totale complessivo di $9+482+91+56+383 = 1.021$ residenti.

Si tenga presente che le sezioni del lato est sono tutte condivise con via Milano.

Come via Cadorna anche via XX Settembre e parte di via Mentana si configurano come infrastrutture viarie con funzione prettamente distributiva a livello locale. Entrambe si sviluppano attraverso un'area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)), con un superamento dei limiti di immissione medi (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)), corrispondente ad uno scostamento di 6 dB(A) per via XX Settembre e 7 dB(A) per il tratto di via Mentana interessato. Il livello di rumore stimato equivale infatti a 66 dB(A) per via xx settembre e 67 dB(A) per via Mentana.

Non si segnalano caratteristiche morfologiche particolari, se non un lieve incremento di quota dell'area su cui si sviluppano le due infrastrutture rispetto al piano stradale di via Milano, per cui è possibile attribuire al traffico veicolare locale

un ruolo determinante nel processo di degrado acustico. La mancanza di fronti compatti può comportare invece la propagazione degli effetti negativi verso le zone retrostanti.

Per quanto riguarda la valutazione del numero di abitanti effettivi soggetti ad impatto acustico si segnalano le seguenti sezioni censuarie:

a) lato nord

- sez. 93 = densità abitativa medio alta
- sez. 349 = media densità abitativa

b) lato sud

- sez. 92 = media densità abitativa
- sez. 88 = densità abitativa medio alta

per un totale complessivo di popolazione pari a $601+125+290+339 = 1.355$ residenti.

Resta valido il discorso delle fasce territoriali d'impatto diretto al fine di determinare con maggior precisione il numero di residenti effettivamente soggetti ad impatto acustico.

29 VIA CASTELNUOVO - VIA PIAVE - VIA S.AMBROSOLI - VIALE G.CESARE

- A) **CLASSE DI ZONIZZAZIONE:** Nel complesso il tracciato viario si snoda all'interno di un'area definita, in base al progetto di zonizzazione acustica, come zona di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) **GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA':** Dai dati rilevati è emerso un superamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) dei valori progettuali, con una eccedenza di 8,8 dB(A) per via Castelnuovo, 9 dB(A) per via Ambrosoli e viale G. Cesare.
- C) **CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA:** La morfologia non ricopre ruolo determinante se non rispetto alla propagazione delle onde sonore. Il vero protagonista rimane il traffico di attraversamento per la funzione strategica che ricopre nel collegare la zona meridionale con quella settentrionale. Si riscontra la presenza di fronti compatti solo a tratti, specie lungo il lato nord.
- D) **RILIEVI ACUSTICI:** Sull'asse viario esiste una sola sezione di rilevamento, la n. 8, localizzata in corrispondenza di uno dei due poli scolastici principali, a poca distanza dall'ex ospedale psichiatrico. L'unico valore rilevato equivale a 73,8 dB(A) come Leq diurno, con conseguente superamento del solo valore di qualità di 11,8 dB(A). Poco oltre via Ambrosoli, lungo via Mentana, esiste anche un rilevamento eseguito dalla ASL, contrassegnato dal n. 13, dove il valore Leq diurno registrato è pari a 75 dB(A).
- E) **MORFOLOGIA:** Il tracciato taglia trasversalmente un pendio che va degradando verso il lago, con incrementi di quota maggiormente significativi in corrispondenza del presidio psichiatrico, a sud di via Castelnuovo.
- F) **POPOLAZIONE COINVOLTA:** L'area su cui si sviluppa il tracciato viario comprende le seguenti sezioni censuarie:
- a) lato nord
- sez. 350-34 - 254 = media densità abitativa
 - sez. 351-258 = bassa densità abitativa
 - sez. 345 = densità abitativa molto bassa
 - sez. 160 = densità abitativa medio-alta
- per un totale di popolazione pari a $44+239+219+60+56+162+0 = 780$.
- a) lato sud
- sez. 391-170-87-244 = alta densità abitativa
 - sez. 343 = densità abitativa medio alta
 - sez. 37 = densità abitativa molto bassa

per un totale di abitanti equivalente a $189+676+440+141+239+565 = 2.250$.

Il totale complessivo di popolazione risulta quindi di $780+2.250 = 3.030$ residenti.

Sono state escluse dal computo la sezione n. 90 e 47 in quanto la fascia coinvolta è così ridotta da risultare pressoché ininfluenza ai fini della valutazione. Per tutte le altre sezioni è comunque necessario individuare le fasce territoriali di impatto per poter ottenere dati maggiormente attendibili, anche in considerazione del fatto che alcune sezioni risultano condivise anche da altre infrastrutture viarie oggetto d'indagine.

G) **STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE:** Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche ed ospedaliere:

- un polo destinato all'istruzione superiore, comprendente l'istituto industriale per la lavorazione della seta, collocato in corrispondenza dell'incrocio tra via Castelnuovo e via Valleggio, pressappoco allo stesso livello della strada. Ad eccezione dell'area retrostante, la zonizzazione acustica circostante supera i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia, mentre l'essere delimitato direttamente dalle due infrastrutture comporta un ulteriore elemento di criticità
- L'ex presidio psichiatrico collocato sulla sommità di un promontorio, in posizione più arretrata rispetto all'infrastruttura viaria in oggetto. In questo caso solo il tratto di nord est, confinante con la SS. per Lecco presenta una zonizzazione che supera i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia.
- Sul fronte opposto in posizione nettamente più arretrata, su un'area compresa tra via Piave a sud, e i binari della Ferrovia Nord ad ovest e via Carloni a est, si trova un edificio destinato all'istruzione superiore. L'area è complanare rispetto alla linea ferroviaria, mentre si trova a una quota inferiore rispetto alla strada. La zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza ammessi dalla dalla legislazione in materia.

H) **VIABILITA' CIRCOSTANTE:** Si segnala la presenza di una infrastruttura secondaria di interesse locale, confluyente su via Piave, per la quale è stato riscontrato un superamento medio dei limiti di immissione (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A) con una eccedenza di 6 dB(A). Il tracciato in esame è quello di **via Carloni**. Nello specifico si tratta della sezione che si sviluppa su una porzione di territorio valutata come area di classe III (limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)), per la quale il livello di rumore stimato è pari a 66 dB(A).

Anche in questo caso è possibile attribuire al traffico veicolare di attraversamento

un ruolo determinante nel processo di degrado acustico in atto. Via Carloni garantisce infatti, insieme a via Sirtori, un collegamento diretto con il centro storico.

Anche la presenza dell'infrastruttura ferroviaria ad ovest, sebbene più distante, potrebbe influire sul clima acustico complessivo, mentre la conformazione morfologica dell'area, pressoché pianeggiante, non sembra incidere in alcun modo.

Le sezioni censuarie coinvolte, per altro condivise con l'infrastruttura principale, sono la n. 34 e la n. 254, entrambe a media densità residenziale, per un totale complessivo di residenti pari a $239+219 = 458$ abitanti.

Resta valida anche in questo caso la necessità di individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati maggiormente attendibili circa il numero dei residenti effettivamente esposti.

30 VIA RIENZA - E. ZAMPIERO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: Ad eccezione del primo tratto, che si colloca a cavallo di un'area definita di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)), l'infrastruttura viaria si snoda, per il resto del tracciato, attraverso un'ampia porzione di territorio individuata come zona di classe III (valore limite di immissione diurno 55 dB(A) - notturno 45 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dalle valutazioni condotte è emerso un livello di criticità decisamente elevato (superiore a 12,5 dB(A)), con una eccedenza pari a 13 dB(A) per entrambi i tracciati.
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Principale imputato del processo di degrado acustico in atto è il traffico veicolare di attraversamento. L'asse viario in questione assume infatti una funzione strategica nel collegare il territorio comunale col limitrofo Comune di Tavernerio. La sezione stradale piuttosto ridotta, la mancanza di fronti stradali compatti - anche per la prevalenza di edifici isolati e di case sparse - e la conformazione morfologica del territorio tendono a favorire con maggior facilità la propagazione attraverso il territorio circostante degli effetti negativi derivanti dal rumore traffico.
- D) RILIEVI ACUSTICI: In entrambi i casi il livello di rumore stimato equivale a 68 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: La peculiarità di tale infrastruttura viaria deriva dall'essere collocata all'interno di un'area pregiata - dal punto di vista ambientale - pur dovendo assolvere una funzione strategica di collegamento infracomunale, tagliando trasversalmente un'ampia porzione di versante montuoso. In tal modo l'asse stradale, che si caratterizza per un costante incremento di livello procedendo verso est, viene a collocarsi in una posizione intermedia tra la zona a sud e quella a nord, caratterizzata da variazioni di livello molto più consistenti.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Sviluppandosi per lo più su un'area di pregio ambientale, relativamente urbanizzata, risulta piuttosto contenuto il numero di residenti effettivamente soggetti ad impatto acustico in rapporto alla lunghezza del tracciato. Le sezioni censuarie interessate risultano essere:
- sez.259-260 = media densitàabitativa
 - sez. 261 = densitàabitativa medio alta
 - sez. 38 = bassa densitàabitativa
 - sez. 42-41 = densitàabitativa molto bassa

per un totale complessivo di $292+42+25+376+245+292 = 1.272$ residenti effettivi.

Si rammenta che il numero dei residenti censiti all'interno della sezione censuaria n. 42 risulta piuttosto elevato in quanto la sezione suddetta è stata accorpata alla n. 267, mentre la sezione censuaria n. 401, pur coinvolta, non è stata inclusa nel conteggio in quanto pressoché priva di residenze lungo l'asse interessato.

E' comunque auspicabile la definizione di una fascia di pertinenza lungo l'asse al fine di ottenere dati sui residenti effettivamente coinvolti più rispondenti all'effettiva capacità insediativa, sia per le dimensioni delle sezioni sia perché alcune di esse sono condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine.

31 VIA PALESTRO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: Ad eccezione dell'ultimo tratto a sud - che ricade in zona di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)) - Via Palestro procede attraverso una porzione di territorio definita, in base al progetto di zonizzazione acustica, come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: E' stato riscontrato lungo tutto il tracciato un livello di criticità medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)), con una eccedenza equivalente a 2,9 dB(A). Nel tratto finale questa eccedenza subisce un abbassamento attestandosi tra 0 dB(A) e 2,5 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Non sussistendo alcuna interferenza di tipo morfologico, è possibile attribuire al solo traffico veicolare l'origine del superamento dei limiti imposti dal progetto di zonizzazione. La presenza di fronti strada alquanto frammentati tende invece a favorire la propagazione delle onde sonore verso le zone retrostanti.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Lungo l'asse viario in esame è stata collocata una sola stazione di rilevamento, la n. 16, in corrispondenza della quale è stato rilevato un valore Leq diurno pari a 67,9 dB(A), con conseguente superamento del solo valore di qualità di 5,9 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Il tracciato viario, caratterizzato da un dislivello di circa 8 m procedendo in direzione sud, si sviluppa lungo una porzione di territorio contraddistinta da variazioni di quota pressoché impercettibili, in quanto mai superiori ai 2 m. In particolare, mentre ad ovest dell'infrastruttura la fascia residenziale esistente si colloca ad una quota costantemente superiore rispetto all'asse stesso, sul lato opposto, alla distanza di un solo isolato, si trova la Ferrovia Nord seguendo un tracciato che, già di per sé è situata ad una quota superiore rispetto a via Palestro e tende ad aumentare di quota man mano che si avvicina alla zona montuosa di sud-est.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: L'area interessata si connota per una densità residenziale che tende a diminuire progressivamente procedendo verso sud.
- a) lato ovest
- sez. 343 = densità abitativa medio alta
 - sez. 342-338 = media densità abitativa
 - sez. 85 = densità abitativa molto bassa

per un totale di popolazione lungo il lato ovest pari a $239+158+71+72+10 = 550$ residenti.

b) Lato est

- sez. 244 = densità abitativa alta
- sez. 86 = densità abitativa medio alta
- sez. 339 = densità abitativa bassa

per un totale di abitanti effettivi lungo il lato est equivalente a $141+598+61 = 800$ residenti.

Il totale complessivo di popolazione effettiva è quindi pari a $550+800 = 1.350$ residenti.

Indispensabile un ridimensionamento delle sezioni censuarie al fine di ottenere dati maggiormente attendibili circa il numero di residenti soggetti ad impatto acustico.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto di un plesso scolastico, composto da una scuola materna ed un asilo nido, compreso tra via Palestro, via Viganò ed i binari delle Ferrovie Nord ad est. La zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia, in quanto l'essere posizionato al confine con più infrastrutture viarie, senza per altro alcun dislivello morfologico, è il più grave elemento di criticità

H) VIABILITA' CIRCOSTANTE: **Via dei Mille** rappresenta lo sbocco "naturale" di via Palestro su via Napoleona, importante infrastruttura di collegamento nord-sud per l'intero territorio comunale.

Si tratta di un'asse viario che, percorrendo longitudinalmente una porzione di pendio caratterizzata da graduali variazioni di quota - sia in senso orizzontale che verticale - si colloca per lo più lungo una fascia di territorio individuata come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)). Rimangono esclusi i due estremi dell'asse viario in quanto ricadenti in aree di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).

Da valutazioni comparative condotte sull'asse in questione è emerso per sola zona di classe III un superamento dei limiti acustici di progetto di tipo medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) con uno scostamento pari a 4 dB(A).

Considerata la funzione distributiva che l'asse viario assume nel contesto, è possibile affermare con certezza che l'unica causa effettiva del superamento dei valori progettuali è attribuibile nel traffico veicolare. Al contempo conformazione morfologia e fronti stradali frammentati, alternati ad infrastrutture di penetrazione,

possono favorire la propagazione delle onde sonore verso la zona a sud, collocata ad una quota superiore rispetto alla viabilità in questione, ma caratterizzata da una densità residenziale contenuta.

Nel calcolo della popolazione effettiva soggetta ad impatto acustico diretto sono state considerate le seguenti sezioni censuarie:

a) Lato nord

- sez. 334-158-84 = densità abitativa medio alta
- sez. 342 = densità abitativa media

per un totale di abitanti lungo il lato nord pari a $164+300+199+158 = 821$.

b) Lato sud

- sez. 82 = densità abitativa medio alta
- sez. 159-335 = media densità abitativa
- sez. 341 = bassa densità abitativa

per un totale di popolazione effettiva lungo il lato sud equivalente a $448+119+81+72 = 720$ abitanti.

Il totale complessivo di residenti è quindi pari a $821+720 = 1.541$.

Anche in questo caso, al fine di ottenere dati maggiormente attendibili sulla popolazione, è bene sottolineare la necessità di individuare con maggior precisione la fascia territoriale concretamente interessata dalla diffusione delle onde sonore, tenuto conto sia dell'ampia superficie delle sezioni censuarie sia del fatto che alcune di esse vengono condivise con altre infrastrutture viarie (Via Napoleone - Via Viganò - Via Palestro).

l) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

- un complesso scolastico, costituito da un istituto professionale (denominato Leonardo da Vinci), una scuola media (denominata Marone) ed una scuola elementare (denominata Gobbi), disposto in posizione più arretrata rispetto all'asse viario in questione e con un solo fronte prospiciente la stessa.
- Una scuola materna, prospiciente via dei Mille, poco distante dall'incrocio con via Napoleona.

La zonizzazione circostante supera in entrambi i casi i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia, mentre l'essere posizionati al confine con l'infrastruttura viaria, senza per altro alcun dislivello morfologico, rappresenta un ulteriore elemento di criticità

32 VIA VALEGGIO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria si snoda attraverso una porzione di territorio piuttosto articolata dal punto di vista della zonizzazione acustica costituita da un primo tratto corrispondente ad una fascia di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)) successivamente sostituita da una seconda fascia di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)) a cui subentra infine un'area di classe II (valore limite di immissione diurno 55 dB(A) - notturno 45 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: E' stato riscontrato un superamento variabile (superiore comunque a 2,5 dB(A) dei limiti progettuali, proprio a causa della complessità dell'area, con scostamenti compresi tra 3 dB(A) e 13 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il traffico veicolare - prevalentemente di tipo locale - è con ogni probabilità all'origine del fenomeno di inquinamento acustico dell'area anche se non è da escludere un certo contributo derivante sia dalla linea ferroviaria. La conformazione morfologica del terreno, il tessuto edilizio punteggiato essenzialmente da edifici isolati, e rari edifici in linea esistenti, non impediscono la diffusione delle onde sonore prodotte dall'infrastruttura stessa.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato per l'intera struttura è pari a 68 dB(A). Si segnala inoltre la presenza di una stazione di rilevamento, la n. 31, collocata poco distante dal tracciato viario nelle immediate vicinanze della linea ferroviaria locale. Unico valore rilevato è il Leq diurno, pari a 64,1 dB(A), con un superamento del valore di qualità di 2,1 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Il tracciato che si sviluppa lungo un versante montuoso, superando complessivamente un dislivello di circa 56 m, è situato per gran parte del suo tracciato parallelamente ai binari delle Ferrovie Nord, ad una quota inferiore solo nella parte iniziale.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Il tracciato stradale si sviluppa tra le seguenti sezioni censuarie:
- a) lato ovest
 - sez. 244 = alta densità abitativa
 - sez. 86 = media densità abitativa
 - b) lato est
 - sez. 47-48 = densità abitativa molto bassa

- sez. 141 = bassa densità abitativa

per un totale complessivo di popolazione effettiva equivalente a $586+50+259+141+598 = 1.634$ residenti.

L'individuazione di fasce d'impatto diretto risulta necessaria per ottenere dati maggiormente veritieri circa il numero dei residenti esposti agli effetti dell'inquinamento acustico, sia per le dimensioni di alcune sezioni sia per la presenza della linea ferroviaria.

33 VIA CARSO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: Via Carso si snoda interamente lungo una fascia territoriale definita dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA': Dalle valutazioni condotte sul tracciato è emerso un superamento molto elevato superiore ai 12,5 dB(A) dei limiti imposti dalla classe di zonizzazione acustica, con una eccedenza pari a 14 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il superamento dei limiti di immissione è dovuto essenzialmente al traffico veicolare di attraversamento - via Carso rappresenta infatti una delle principali arterie di collegamento tra la zona nord-est e quella sud-est - mentre la morfologia del terreno aiuta la diffusione degli effetti. Ad eccezione del nuovo complesso residenziale, non si segnala la presenza di fronti stradali compatti ma solo edifici isolati.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato equivale a 74 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'infrastruttura viaria che tende a salire di quota procedendo verso sud, fino a raggiungere un dislivello di circa 49 m, si sviluppa costantemente ad una quota inferiore rispetto al territorio circostante, con conseguente effetto "canyon".
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: L'area interessata si caratterizza per la bassa densità residenziale, come dimostrano le sezioni censuarie di seguito elencate:
- a) lato ovest
 - sez. 48 = densità abitativa molto bassa
 - sez. 141 = densità abitativa bassa
 - b) lato est
 - sez. 47 = densità abitativa molto bassa
- per un totale complessivo di popolazione effettiva pari a $50+259+586 = 895$ residenti.
- Trattandosi di sezioni censuarie dalla superficie territoriale ampia, per altro in comune con altre infrastrutture oggetto di indagine, risulta più che mai indispensabile un'operazione di ridimensionamento delle stesse al fine di ottenere dati maggiormente attendibili circa il numero effettivo di residenti soggetti ad impatto acustico.
- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: si segnala la presenza, in prossimità dell'asse viario in oggetto, di una scuola materna posizionata su un

lieve promontorio compreso tra via Carso e via Valleggio. L'edificio scolastico oltre a confinare con via Valeggio si colloca a una quota superiore rispetto a via Carso ed è maggiormente esposta alle onde sonore che provengono dal traffico stradale.

34 SS. PER LECCO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria si sviluppa interamente all'interno di una fascia territoriale di classe IV (valore limite d'immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dalle valutazioni condotte è emerso un superamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) dei limiti di immissione previsti dal progetto di zonizzazione acustica, con una eccedenza di 9 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il traffico veicolare di attraversamento, in quanto infrastruttura con classificazione funzionale DE (strada di interquartiere) rappresenta la causa principale del superamento dei limiti di immissione ammessi per la zona di classe IV. La conformazione morfologica assai irregolare, nonché la totale assenza di fronti stradali compatti - ad eccezione dell'ospedale, peraltro posizionato ad una quota superiore rispetto alla strada, non ostacolano stessa facilitano la propagazione delle onde sonore verso l'interno.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato equivale a 74 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'asse viario si snoda all'interno di un'area piuttosto complessa, dal punto di vista morfologico, per i continui e repentini cambiamenti sia di versante che di altimetria. Unica costante è l'incremento graduale di quota che accompagna la statale fino al confine comunale, arrivando a coprire un dislivello di circa 110 m. Superato il primo tratto, compreso tra Via Castelnuovo e l'ospedale, in cui la strada taglia trasversalmente due versanti distinti, si accede ad una zona in cui il dislivello tra piano stradale e fasce laterali (generalmente compreso tra 4/10 m) è tale da creare in corrispondenza del lato orientale una sorta di conca naturale, con relativo potenziale effetto "canyon". Superato l'incrocio con via Di Lora, la statale torna nuovamente a percorrere, in senso trasversale, un pendio montuoso, posizionandosi così ad un livello intermedio tra la zona sud, caratterizzata da quote più elevate, e la zona a nord che, superata una prima fascia posizionata allo stesso livello della strada, degrada successivamente verso il torrente Cosia.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: L'infrastruttura viaria coinvolge le seguenti sezioni censuarie:
- a) lati nord ed est
 - sez. 139 = densità abitativa medio alta
 - sez. 46-43 = bassa densità abitativa
 - sez. 269 = media densità abitativa

per un totale di popolazione effettiva lungo i lati nord ed est pari a $255+476+352+130 = 1.213$ residenti.

Si tenga presente che nel calcolo dei residenti la sezione censuaria n. 43 risulta accorpata alla n. 268.

b) lato sud ed ovest

- sez. 37 = densità abitativa molto bassa
- sez. 271 = densità abitativa bassa
- sez. 272-270-140 = densità abitativa media

per un totale di residenti lungo i lati sud ed ovest equivalente a $565+94+72+139+637 = 1.507$ abitanti.

Il totale complessivo di popolazione effettiva è quindi pari a $1.213 + 1.507 = 2.720$

Ad eccezione della sezione n. 270 - che per forma ed estensione rientra interamente nella valutazione - per tutte le altre risulta indispensabile procedere con l'individuazione di una fascia d'impatto diretto maggiormente dettagliata al fine di ottenere dati più corretti circa il numero effettivo di residenti direttamente esposti ad inquinamento acustico.

- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario di un'unica struttura ospedaliera, suddivisa in due sezioni, a cavallo dell'infrastruttura viaria. Data la conformazione morfologica della zona, le due aree su cui sorge l'ospedale si trovano ad un livello superiore rispetto al tracciato viario. La zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia, mentre l'essere prospiciente l'asse stradale rappresenta un ulteriore elemento di criticità

35 VIA DI LORA

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'asse viario si colloca interamente lungo una fascia definita dal piano di zonizzazione acustica come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO: E' stato riscontrato un superamento medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) dei limiti di zonizzazione, con una eccedenza pari a 4,05 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Via di Lora assolve una funzione strategica nel collegare tra loro due importanti infrastrutture viarie, quali la SS. per Lecco e via Oltrecolle, per cui è possibile considerare il traffico veicolare di attraversamento quale principale imputato del processo di degrado acustico in atto. Conformazione morfologica e prevalenza delle tipologie isolate possono contribuire al peggioramento del clima acustico.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il rilievo n. 24, posizionato a metà circa del tracciato, riporta come Leq diurno 64,05 dB(A) e come Leq notturno 54,4 dB(A), a cui corrisponde il superamento del solo valore di qualità pari a 7,05 dB(A) per il giorno e 7,4 dB(A) per la notte.
- E) MORFOLOGIA: Il tracciato stradale si sviluppa lungo una sorte di corridoio collocato ad una quota inferiore rispetto alle porzioni di territorio circostante, dislivello che tende però ad azzerarsi procedendo verso via Oltrecolle.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Le sezioni censuarie interessate risultano essere:
- a) lato ovest
- sez. 272-45 = media densità abitativa
- per un totale di popolazione effettiva lungo il lato ovest equivalente a $72+606 = 678$ residenti.
- b) lato est
- sez. 271-44 = bassa densità abitativa
- per un totale di residenti lungo il lato est pari a $94+254 = 348$ abitanti.
- Il totale complessivo di popolazione effettiva risulta quindi essere composto da $678+348 = 1.026$ residenti.

Ad esclusione della sezione censuaria n. 272, che per forma e superficie ricade interamente nella fascia di impatto, tenendo presente che tutte le sezioni menzionate risultano condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, si ribadisce la necessità di ridimensionare le stesse al fine di determinare con

maggior precisione il numero di residenti soggetti ad impatto acustico diretto.

G) STRUTTURA SCOLASTICA ED OSPEDALIERA: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche.

- Una scuola elementare interclusa tra via di Lora e Cremenati, pressoché al medesimo livello del piano stradale. L'essere prospiciente ad entrambi gli assi viari rappresenta un ulteriore elemento di criticità
- Un edificio destinato all'istruzione dell'obbligo poco distante dall'infrastruttura viaria, in posizione leggermente arretrata rispetto alla stessa. Anche in questo caso non si segnalano variazioni di rilievo dal punto di vista morfologico, mentre distanza e presenza di qualche edificio isolato lungo l'asse viario possono contenere in parte l'impatto acustico che ne deriva.

In entrambi i casi, la zonizzazione circostante supera in generale i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia ¹

Si segnala inoltre la presenza di una scuola media (denominata Luini), in posizione decisamente più arretrata rispetto a via di Lora, per la quale comunque sussistono problemi di fascia intermedia: parte della zonizzazione circostante supera infatti i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia.

¹ E' da verificare inoltre l'esistenza di un asilo nido lungo via di Lora, poco oltre l'incrocio con la SS. per Lecco. Nel qual caso varrebbero le stesse condizioni descritte per la scuola elementare.

36 VIA OLTRECOLLE - MUGGIO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura complessiva può essere suddivisa in due tronconi distinti: il primo, corrispondente alla via Oltrecolle, distribuito lungo una porzione di territorio definita dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)); il secondo, che coincide invece con via Muggiò, ricade interamente in una fascia territoriale di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA': E' stato riscontrato un livello di criticità medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) con superamento dei valori di progetto per l'intero tracciato compresi tra 6 dB(A) per via Oltrecolle e 4,75 dB(A) per via Muggiò.
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il principale imputato è il traffico veicolare di attraversamento, in quanto rappresenta una delle principali arterie di collegamento di interquartiere. Anche la morfologia alquanto irregolare, ad esclusione della porzione di territorio che si affaccia sul Parco Regionale "Spinaverde di Como", inferiore nella propagazione del rumore, come d'altro canto l'urbanizzazione irregolare caratterizzata essenzialmente da tipologie edilizie isolate non impedisce il processo di deterioramento del clima acustico.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Lungo l'intera infrastruttura sono state individuate due sole postazioni di rilevamento, posizionate agli estremi opposti. Si tratta del rilievo n.25, collocato a ridosso del centro abitato di Lora e della stazione n. 20, localizzata in prossimità della scuola esistente nel tratto più a sud di via Muggiò. Un terzo rilievo, il n. 43, risulta invece posizionato più internamente rispetto al tracciato viario, poco distante da via Galilei. Per quanto riguarda i valori registrati si segnala che:
- per la sezione n. 25, è stato rilevato un valore Leq diurno di 71 dB(A) ed Leq notturno di 61,38 dB(A) con superamento dei valori di qualità sia diurno che notturno, rispettivamente di 9 dB(A) e 9,38 dB(A), a cui aggiungere anche il superamento della soglia di attenzione notturna per 1,38 dB(A).
 - per la sezione di rilevamento n. 20, i dati riscontrati equivalgono a 64,75 dB(A) per il Leq diurno e 63,04 dB(A) per quello notturno, con conseguente superamento sia dei valori di qualità di 7,75 dB(A) e 16,04 dB(A), sia della soglia di attenzione notturna per 8,04 dB(A).
 - per la sezione n. 43 finalizzata ad indagare il rumore prodotto in corrispondenza di uno spazio libero destinato ad attività all'aperto è stato invece

registrato il valore al di sotto della classe acustica di progetto.

- E) MORFOLOGIA: Essendo in presenza di un tracciato viario composito, al fine di agevolare l'analisi, si è proceduto con la suddivisione dello stesso in tre sezioni distinte, delle quali solo la più esterna, si sviluppa in prossimità di centri urbanizzati.

Unica caratteristica comune all'intera infrastruttura è la costante variazione di quota in senso crescente, per il tratto che costeggia la frazione di Lora ed in senso decrescente fino all'incrocio con via Donatori di Sangue, per invertire nuovamente l'andamento nel tratto finale.

I° TRATTO: è quello che risulta compreso tra la frazione di Lora a nord - caratterizzata da uno sviluppo morfologico di tipo decrescente in direzione nord e di tipo "ondulatorio" lungo la direttrice ovest-est - e la zona montuosa a sud, contraddistinta invece da aumenti di livello uniformi e costanti man mano che si procede verso la parte più meridionale, cioè il Parco Regionale "Spina verde di Como".

II° TRATTO: si tratta della porzione di tracciato compreso tra la frazione di Lora e l'incrocio con Via Donatori di Sangue. In questo caso l'arteria stradale si sviluppa lungo un pendio che dal lato sud-est in direzione Parco Urbano, tende ad aumentare di quota in maniera costante e repentina per abbassarsi invece sul fronte opposto in modo molto più graduale e senza particolari dislivelli. A differenza del primo tratto, in questa zona si riscontra uno sviluppo urbano assai contenuto, composto in prevalenza da case sparse o comunque isolate.

III° TRATTO: l'ultima sezione dell'infrastruttura, collocata a cavallo della zona maggiormente urbanizzata, coincide interamente con via Muggiò. L'asse viario presenta lungo il lato est, in direzione Parco Regionale, un aumento di quota costante e graduale, mentre per il comparto ad ovest l'aumento di livello interessa principalmente la zona compresa tra via Muggiò e via Sportivi Comaschi, con un andamento tale da creare una sorta di semi-anfiteatro. Un lieve promontorio caratterizza infine l'area più estrema del lato occidentale. Via Muggiò si caratterizza quindi per l'alternanza regolare di tratti collocati ad un livello inferiore rispetto al territorio circostante.

- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Il tracciato viario si snoda attraverso un territorio a densità residenziale relativamente bassa, come dimostrano le sezioni censuarie di seguito menzionate.

I° TRATTO

a) lato nord

- sez.44 = bassa densitàabitativa
- sez.45 = media densitàabitativa

b) lato sud

- sez. 273 = densitàabitativa molto bassa

per un totale di popolazione effettiva pari a $606+254+10 = 870$ residenti.

II° TRATTO

a) lato nord

- sez. 50 = bassa densitàabitativa

b) lato sud

- sez. 51 = densitàabitativa molto bassa

per un totale di residenti effettivi equivalente a $238+265 = 503$ abitanti.

III° TRATTO

a) lato ovest

- sez.143-144-275 = bassa densitàabitativa
- sez.293 = densitàabitativa molto bassa

b) lato est

- sez. 274 = densitàabitativa medio alta
- sez.52-145 = bassa densitàabitativa

per un totale di abitanti effettivi pari a $376+272+41+78+136+626+232 = 1.760$ residenti.

Il totale complessivo di popolazione effettiva risulta quindi essere di $870+503+1.760 = 3.133$ abitanti.

Essendo in presenza di sezioni censuarie della superficie territoriale piuttosto ampia, per altro in parte condivise con altre infrastrutture, si rende necessaria l'individuazione di fasce d'impatto diretto al fine di determinare con maggior precisione il numero dei residenti esposti ai rischi di inquinamento acustico.

37 VIA MADRUZZA

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria si estende attraverso una fascia territoriale individuata dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Il livello di criticità riscontrato è elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)), con superamento dei limiti di immissione autorizzati pari a 11,75 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Essendo in presenza di un asse viario strategico per i collegamenti tra la zona nord-est e quella sud-est del territorio comunale, è possibile attribuire al traffico veicolare di attraversamento l'origine delle alterazioni del clima acustico. La conformazione morfologica del terreno e la presenza di edifici prevalentemente isolati tendono inoltre a favorire la diffusione delle onde sonore oltre la fascia stradale.
- D) RILIEVI ACUSTICI : Si segnala la presenza di un'unica stazione di rilevamento, la n. 7, a circa metà del tracciato. L'unico valore rilevato è il Leq diurno, pari a 76,75 dB(A), con conseguente superamento sia del valore di qualità che della soglia di attenzione, rispettivamente di 14,75 dB(A) e 1,75 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Il tracciato stradale, che si caratterizza per una costante variazione di quota man mano che si procede verso sud un dislivello di circa 20 m, taglia trasversalmente il versante di un pendio piuttosto scosceso, con un dislivello tra tracciato stradale e territorio circostante molto più accentuato in corrispondenza della zona montuosa ad est, peraltro ad un livello superiore. Sempre ad est, ad una quota nettamente più elevata, un'altra importante arteria, denominata via Oltrecolle, costeggia via Madruzzo per buona parte del suo percorso, fino a congiungersi con essa qualche centinaio di metri più a sud.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Il tracciato si sviluppa interamente a cavallo della sezione n. 50, caratterizzata da una bassa densità edilizia, concentrata essenzialmente nel tratto superiore. Data la vicinanza, risulta opportuno considerare anche la sezione censuaria n. 142 tenendo comunque presente la necessità di verificare con maggior precisione per entrambe le sezioni, la fascia edificata direttamente interessata dalle variazioni del clima acustico.
sez. 50 = bassa densità abitativa
sez. 142 = densità abitativa medio alta
per un totale complessivo di popolazione effettiva pari a 238+611 = 849 residenti.
- G) VIABILITA' DI COMPLETAMENTO: **Via Montegrappa**, insieme a via Carso (di cui

esiste una scheda dettagliata), rappresenta una delle principali arterie attraverso cui confluisce il traffico diretto verso via Madruzzo.

Tale asse viario si colloca lungo un avvallamento che attraversa longitudinalmente un pendio montuoso contraddistinto da incrementi di quota in direzione sud-est piuttosto consistenti, tanto da coprire un dislivello di circa 40 m. La morfologia complessa e il tessuto urbano alquanto disomogeneo tendono inevitabilmente a favorire la propagazione sul territorio degli effetti dannosi del cattivo clima acustico, specie in prossimità dell'incrocio con via Madruzzo dove maggiore è la differenza di quota tra piano stradale e territorio circostante. In questa zona anche gli edifici in linea di recente costruzione oltre ad essere direttamente colpiti non garantiscono un reale effetto barriera. Il territorio attraversato da tale infrastruttura si distingue principalmente in due zone: la prima di classe IV (valore limite di Immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)) più a "valle"; l'altra di classe II (valore limite di immissione diurno 55 dB(A) - notturno 45 dB(A)) in corrispondenza delle quali a fronte di un Leq diurno valutato 66 dB(A) è stato riscontrato un superamento dei limiti di immissione assai contenuto per il primo tratto a valle, con una eccedenza pari a 1 dB(A), molto più consistente nel secondo tratto, con uno scostamento equivalente a 11 dB(A).

Le sezioni censuarie interessate - oltre alla n. 142 già menzionata - risultano essere:

a) Lato nord

- sez. 340 = media densità abitativa
- sez. 141 = bassa densità abitativa

b) Lato sud

- sez. 330 = media densità abitativa
- sez. 49 = bassa densità abitativa

per un totale complessivo di residenti pari a $297+259+188+330 = 1.074$ abitanti.

Anche in questo caso data l'estensione territoriale delle sezioni censuarie, peraltro condivise anche da altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta indispensabile definire con maggior precisione la fascia edificata soggetta ad impatto acustico diretto al fine di ottenere dati maggiormente veritieri.

38 VIA NAPOLEONA

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'asse viario si snoda interamente attraverso una fascia di territorio definita dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Da indagini effettuate sul posto è emerso un livello di criticità elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)), con conseguente superamento dei limiti di immissione consentiti pari a 8,8 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il traffico veicolare di attraversamento e traffico ferroviario rappresentano la causa principale del superamento dei limiti di immissione previsti dal progetto di zonizzazione acustica. Tale fenomeno risulta inoltre favorito da un tessuto urbano alquanto disomogeneo e da una conformazione morfologica con pendenze ed avvallamenti che facilita anziché contrastare la propagazione delle onde sonore.
- D) RILIEVI ACUSTICI: E' stata predisposta una sola sezione di rilevamento, la n. 33, collocata in prossimità dell'Ospe dale S.Anna, in corrispondenza del tratto più meridionale del tracciato stesso. I valori rilevati equivalgono a 73,8 dB(A) per il Leq diurno e 65,4 dB(A) per quello notturno, con conseguente superamento sia dei valori di qualità diurno e notturno, pari a 11, 8 dB(A) e 13,4 dB(A), sia della soglia di attenzione notturna, con 5,4 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'infrastruttura viaria, caratterizzata da un costante aumento di quota in direzione sud - tanto da superare un dislivello di circa 65 m, si sviluppa lungo il versante di un pendio montuoso che va degradando piuttosto dolcemente nella parte esterna, cioè in corrispondenza della porzione di territorio maggiormente urbanizzato, mentre presenta variazioni di quota molto più accentuate sul lato opposto, per l'esistenza del tratto montuoso vero e proprio. E' da segnalare inoltre la presenza di un avvallamento nella zona compresa tra via Napoleona e via Madruzzo-Oltrecolle. Questa particolare conformazione morfologica potrebbe infatti determinare un peggioramento del clima acustico legato ad un effetto "canyon". Altra peculiarità di questa zona è la presenza costante, lungo tutto il tratto stradale, delle due linee ferroviarie che attraversano il territorio comunale, quella delle Ferrovie dello Stato e quella delle Ferrovie Nord. I binari delle Ferrovie dello Stato, che nel tratto più a nord corrono ad un livello superiore ed interno rispetto al tracciato stradale, a sud tendono ad allontanarsi dalla viabilità stessa, mentre abbassandosi contemporaneamente di quota. La linea delle Ferrovie Nord invece costeggia per buona parte la via Napoleona nel

tratto centro-meridionale, ad un livello di pochi metri inferiore rispetto alla sede stradale.

F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Le sezioni censuarie coinvolte dal tracciato in esame risultano essere:

a) lato ovest/nord

- sez. 157-394 = media densità abitativa
- sez. 61-393 = densità abitativa molto bassa

per un totale di abitanti effettivi lungo il lato interno pari a $296+174+68+35 = 573$ residenti.

b) lato est/sud

- sez. 334-82-150 = densità abitativa medio alta
- sez. 330 = media densità abitativa
- sez. 297 = densità abitativa alta
- sez. 295 = densità abitativa molto bassa.

per un totale di popolazione effettiva lungo il lato esterno equivalente a $164+448+289+188+379+27=1.495$ abitanti.

Il totale complessivo di popolazione effettiva è perciò pari a $1495+573 = 2.068$ residenti.

Ad esclusione della sezione n. 157, per tutte le altre è opportuno individuare con maggior precisione la fascia edificata soggetta ad impatto acustico diretto al fine di ottenere dati maggiormente veritieri circa il numero effettivo di residenti coinvolti. Tale necessità deriva non solo dall'ampia dimensione delle sezioni censuarie ma anche dal fatto che alcune di esse sono condivise da più infrastrutture viarie oggetto d'indagine.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche ed ospedaliere:

- un edificio destinato all'istruzione superiore in corrispondenza di piazza S.Rocco, pressappoco al medesimo livello del piano stradale;
- una struttura scolastica destinata all'istruzione dell'obbligo prospiciente via Colonna, rispetto a cui non si registrano variazioni di rilievo dal punto di vista morfologico;
- il complesso ospedaliero di S.Anna situato lungo il pendio montuoso a nord della stessa via Napoleona. In questo caso, la conformazione morfologica del

territorio gioca un ruolo determinante nella propagazione degli effetti negativi del cattivo clima acustico prodotto dalla viabilità sottostante.

In tutti e tre i casi, la zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia, mentre l'essere posizionati al confine con l'infrastruttura viaria rappresenta un ulteriore elemento di criticità

Si segnala inoltre l'esistenza di una scuola elementare collocata su un'area compresa tra via Napoleone e via Madruzzo. Sebbene disti da entrambe le vie alcune decina di metri, la sua posizione altimetrica intermedia tra via Napoleone - che corre ad un livello superiore - e via Madruzzo la rende particolarmente vulnerabile. Si tenga altresì presente che lungo il pendio compreso tra via Napoleone e l'edificio in questione si trova anche la linea FS e Ferrovie Nord. La zonizzazione circostante supera in alcuni tratti i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione.

- H) VIABILITA' DI COMPLETAMENTO: A poche centinaia di metri dallo sbocco su piazza Camerlata via Napoleona incrocia due infrastrutture viarie che, pur essendo a valenza locale, assumono una funzione distributiva di notevole rilevanza. Si tratta di via **M.Colonna** e via **Donatori di Sangue**.

Via Colonna, posizionata a nord di via Napoleona, garantisce il primo collegamento della struttura ospedaliera S.Anna con il territorio comunale, passando attraverso una porzione di territorio individuata dal progetto di zonizzazione acustica, prevalentemente come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)). Dalle valutazioni condotte in merito è emerso un superamento medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) dei limiti di immissione previsti dalla zonizzazione acustica, con una eccedenza pari a 6 dB(A) a fronte di un livello di rumore stimato di 66 dB(A). La morfologia del territorio (l'asse viario si sviluppa lungo un pendio), la stretta sezione stradale e la presenza di un fronte stradale compatto solo lungo il lato sud a "valle", sono tutti fattori che concorrono alla propagazione delle onde sonore proprio verso la zona ospedaliera.

Nel caso di via Donatori di Sangue, collegamento strategico tra via Napoleona e la frazione di Muggiò, il livello di inquinamento acustico riscontrato è decisamente superiore. Posizionata a cavallo di un'area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)) registra un superamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) dei limiti di immissione con una eccedenza di ben 9 dB(A), ed un livello di rumore stimato di 74 dB(A), probabilmente a causa sia del traffico di attraversamento che della sua stessa collocazione fisica e spaziale. L'asse viario infatti, che copre un dislivello di circa 10 m, è stato realizzato ad una

quota superiore rispetto all'area di attraversamento, caratterizzata dalla presenza di impianti produttivi e dalle due linee ferroviarie.

Via Colonna si sviluppa attraverso un'area dalla densità residenziale assai ridotta, come dimostrano le sezioni censuarie n. 294-393 e 394 (a densità molto bassa e media) a cui corrisponde un totale di residenti pari a $39+35+174 = 248$.

Analoga situazione anche nel caso di via Donatori di Sangue: ad eccezione della sezione n. 298, a densità medio-alta, tutte le altre si caratterizzano per la scarsa popolazione presente.

a) Lato ovest

- sez. 298 = densità abitativa medio alta
- sez. 296 = densità abitativa molto bassa
- sez. 143 = bassa densità abitativa

corrispondenti a $226+16+376 = 618$ residenti effettivi.

b) Lato est

- sez. 295-51 = densità abitativa molto bassa

per un totale di residenti effettivi pari a $27+265 = 292$.

In totale, l'inquinamento acustico derivante da Via Donatori di Sangue coinvolge $618+292 = 910$ residenti.

Si tenga presente che in entrambi i casi risulta indispensabile - specie per le dimensioni delle stesse sezioni censuarie - individuare le fasce territoriali di impatto al fine di ottenere dati maggiormente rispondenti circa il numero di residenti effettivamente esposti.

Un terzo asse viario si snoda a parte da via Napoleona, denominato via **F. Turati**.

Si tratta di una infrastruttura con funzione distributiva essenzialmente a livello locale che taglia trasversalmente un'area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)), per la quale è stato evidenziato un superamento dei limiti di immissione medio (compreso cioè tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) con una eccedenza di 7 dB(A) a fronte di un livello di rumore stimato pari a 72 dB(A). Le cause di tale eccedenza sono da ricercarsi probabilmente più che nella intensità del traffico veicolare nella conformazione morfologica dell'area, caratterizzata da un'innalzamento costante di quota (effetto rotolamento) e dalla presenza delle due linee ferroviarie "a valle".

Inoltre la conformazione dei tessuti edilizi aperti favorisce la diffusione del rumore anche a distanze significative dai fronti stradali.

Le sezioni censuarie coinvolte, per altro condivise con Via Napoleone e Via Canturina, risultano essere piuttosto densamente popolate:

- c) sez.308 = media densitàabitativa
- d) sez.297 = alta densitàabitativa
- e) sez.150-298 = densitàabitativa medio alta

per un totale complessivo di residenti effettivi pari a $103+379+289+226 = 997$ abitanti.

Anche in questo caso la necessità di individuare delle fasce d'impatto diretto al fine di ottenere dati maggiormente veritieri circa il numero reale di residenti soggetti ad impatto.

39 VIA VARESINA

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura si snoda a cavallo di una fascia di territorio definita dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dai rilevamenti effettuati è emerso uno scostamento di tipo medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) rispetto ai limiti di zona, con una eccedenza equivalente a 4,48 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Anche in questo caso l'origine del processo di degrado acustico è attribuibile essenzialmente al traffico veicolare di attraversamento, mentre la morfologia del territorio e la prevalenza di edifici isolati o in linea - che comunque non si costituiscono come veri e propri fronti compatti - non ostacolano la propagazione dell'inquinamento acustico anche nelle zone più interne.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Esiste un'unica stazione di rilevamento di tipo permanente, la n. 48, collocata in prossimità dell'incrocio con via Risorgimento. I valori emersi corrispondono a 69,48 dB(A) come Leq diurno e 62,36 dB(A) come Leq notturno, con superamento sia dei valori di qualità per 7,48 dB(A) e 10,36 dB(A), sia della soglia di attenzione, rispettivamente di 4,48 dB(A) e 7,36 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'asse viario fino all'incrocio con via Giussani, si connota per un innalzamento costante di quota, superando un dislivello di circa 34 m per poi degradare leggermente in direzione ovest. Il territorio attraverso cui si sviluppa non presenta invece variazioni morfologiche significative. Via Varesina infatti, come gran parte delle infrastrutture della zona, taglia trasversalmente il versante del pendio montuoso che confluisce nel Parco Territoriale "Spina Verde di Como", pendio che a questa quota si caratterizza per innalzamenti di livello piuttosto gradualmente. L'asse viario viene quindi a trovarsi costantemente ad una quota intermedia tra la porzione di territorio a sud, caratterizzata da valori decrescenti man mano che ci si allontana dall'infrastruttura e quella a nord, che al contrario aumenta costantemente di quota.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Fin quasi all'incrocio con via D'Annunzio, via Varesina attraversa una zona dalla densità abitativa consistente, come dimostrano le sezioni di seguito riportate.
- a) lato nord
- sez.62-156-324 = media densità abitativa

- sez.63-321-397 = densitàabitativa molto bassa
- sez.323 = densitàabitativa medio alta

per un totale di abitanti lungo il lato nord equivalente a $580+132+130+399+322+10+497=2.070$ residenti.

b) lato sud

- sez. 67-347-76 = densitàabitativa molto bassa
- sez. 306-66-299-72 = media densitàabitativa
- sez. 303-73 = densitàabitativa medio -alta
- sez. 64-315 = bassa densitàabitativa

per un totale di popolazione lungo il lato sud pari a $86+18+41+438+184+224+371+222+217+80+118 = 1.999$.

Il totale complessivo di popolazione è quindi pari a $2.070+1.999 = 4.069$ residenti.

Essendo in presenza di sezioni censuarie dalla superficie territoriale spesso molto ampia e dalla conformazione allungata o complessa, risulta indispensabile definire delle fasce territoriali di impatto diretto al fine di ottenere dati maggiormente realistici circa la popolazione effettiva esposta al rischio di inquinamento acustico.

G) STRUTTURA SCOLASTICA ED OSPEDALIERA: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

- una scuola materna prospiciente il lato nord dell'infrastruttura viaria, poco distante piazza Camerlata;
- un edificio destinato all'istruzione dell'obbligo in posizione leggermente arretrate rispetto al lato meridionale dell'asse viario, in parte protetto da una ulteriore costruzione interposta tra asse e struttura scolastica.
- un istituto professionale (denominato Pessina) ed un istituto tecnico commerciale (denominato Comacini) prospicienti il lato sud di via Varesina.

In entrambi i casi gli edifici sono localizzati a qualche metro di distanza dal ciglio stradale.

La zonizzazione circostante supera in tutti i casi i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia, mentre l'essere posizionati al confine con l'infrastruttura viaria, senza per altro alcun dislivello morfologico, rappresenta un ulteriore elemento di criticità

40 VIA G.D'ANNUNZIO

- A) **CLASSE DI ZONIZZAZIONE:** L'infrastruttura viaria percorre una fascia di territorio individuata dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) **GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA':** Dai rilevamenti effettuati è emerso un livello di criticità medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)), con un superamento dei limiti di zona pari a 4,15 dB(A).
- C) **CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA:** Il traffico veicolare rimane il principale imputato del processo di degrado acustico in atto, la cui propagazione può essere favorita anche dalla mancanza di veri e propri fronti compatti nonché dalla conformazione morfologica del territorio. Una certa amplificazione potrebbe inoltre aver luogo in corrispondenza del corridoio centrale.
- D) **RILIEVI ACUSTICI:** E' stata predisposta una stazione di rilevamento, la n. 27, in corrispondenza di piazzale Gotto, poco distante da una zona densamente abitata. I valori registrati corrispondono a 69,15 dB(A) come Leq diurno e 56,28 come Leq notturno con superamento del solo valore di qualità sia diurno che notturno pari a 7,15 dB(A) e 4,28 dB(A).
- E) **MORFOLOGIA:** Verso sud si assiste ad un progressivo abbassamento di quota del tracciato, pari a un dislivello di circa 59 m. Fin quasi all'incrocio con via Risorgimento, all'altezza del recente insediamento residenziale, l'infrastruttura si colloca ad un livello intermedio tra il lato ovest, che decresce progressivamente verso l'autostrada, ed il lato est che, all'opposto, si connota per un graduale incremento di quota in direzione del Parco Regionale "Spina verde di Como".
- Dal recente insediamento residenziale fin quasi all'altezza del cimitero di Breccia, via G.D'Annunzio attraversa una sorta di corridoio posto ad un livello inferiore (circa 3/10 m) rispetto al territorio circostante. Superato questo tratto, il dislivello tra infrastruttura viaria e territorio tende ad annullarsi completamente.
- Gravi problemi di inquinamento acustico si riscontrano anche in corrispondenza della zona urbanizzata a nord, compresa tra via G.D'Annunzio e la fascia autostradale a causa della breve distanza che separa l'abitato dall'autostrada stessa, per altro posta ad una quota inferiore. Lo dimostra il rilievo, il n. 2, localizzato a filo dell'ultima casa che si affaccia sull'autostrada, in corrispondenza del quale è stato registrato un Leq di punta diurno pari a 63,3 dB(A), con superamento del valore di qualità diurno pari a 6,3 dB(A).
- F) **POPOLAZIONE COINVOLTA:** Tutta l'area interessata presenta una densità

abitativa piuttosto elevata, concentrata per lo più nella zona a nord, sede di recenti insediamenti residenziali.

a) lato ovest

- sez.131-390 = media densità abitativa
- sez.169 = densità abitativa medio -alta
- sez. 395-78 = densità abitativa molto bassa
- sez. 79 = bassa densità abitativa

per un totale di abitanti lungo il lato ovest equivalente a $503+443+249+41+72+563 = 1.871$.

b) lato est

- sez.74-319-322 = densità abitativa molto bassa
- sez.154-80 = media densità abitativa
- sez. 323 = densità abitativa medio alta

per un totale di popolazione lungo il lato est pari a $120+54+184+871+499+497 = 2.225$ abitanti.

Il totale complessivo di popolazione è quindi pari a $1871+2225 = 4.096$.

Data l'ampia estensione territoriale di molte delle sezioni menzionate, alcune delle quali condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta opportuno individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere dati più rispondenti e di dettaglio circa il numero di residenti effettivamente coinvolti.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE

Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto di un edificio destinato all'istruzione dell'obbligo, posizionato ad ovest del tracciato a una quota inferiore - poco più di 10 m rispetto alla stessa. Pur trovandosi in una posizione leggermente arretrata è comunque necessario segnalare, per quanto riguarda la zonizzazione circostante, il superamento dei 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia.

41 VIA RISORGIMENTO

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'asse viario percorre una fascia di territorio individuata dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO: Dalle indagini effettuate è emerso uno scostamento medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)), con un superamento dei limiti di zona equivalente a 4,7 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il traffico veicolare di attraversamento rappresenta la causa principale dello scostamento rispetto ai limiti di zona. Problemi maggiori potrebbero registrarsi in corrispondenza del corridoio naturale.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Presso la stazione di rilevamento n. 22, collocata in corrispondenza dell'incrocio con via Malvito e via Perego, è stato registrato un valore Leq diurno pari a 64,7 dB(A), con superamento del valore di qualità di 7,7 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'area su cui insiste l'asse viario non presenta una conformazione morfologica di particolare rilievo. Superato il primo tratto, in cui la sezione stradale scende ad un livello inferiore rispetto al territorio circostante, l'infrastruttura si colloca ad una quota intermedia tra il lato sud, che decresce verso via Varesina, e quello nord che al contrario aumenta gradualmente di quota.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Le sezioni censuarie interessate risultano essere:
- a) lato nord
- sez. 75-155 = densità abitativa bassa
- per un totale di abitanti effettivi lungo il lato nord equivalente a $446+183 = 629$ residenti.
- b) lato sud
- sez. 322 = densità abitativa molto bassa
 - sez. 80-324-156 = media densità abitativa
- per un totale di popolazione lungo il lato sud pari a $184+499+130+132 = 945$.
- Il totale complessivo di popolazione effettiva è quindi pari a $629+945 = 1.574$ residenti.
- Dimensione e conformazione delle sezioni suggeriscono l'individuazione di fasce territoriali al fine di valutare correttamente il numero dei residenti soggetti ad impatto acustico.

- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:
- un edificio destinato all'istruzione dell'obbligo realizzato su un leggero promontorio intercluso tra le vie Risorgimento e D'Annunzio. Se rispetto a quest'ultima alcuni edifici interposti tra viabilità e struttura scolastica possono potenzialmente garantire una certa protezione rispetto alla propagazione delle onde sonore, sul lato opposto la totale mancanza di barriere può incidere negativamente sullo stesso clima acustico. In generale, la zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia;
 - una struttura scolastica prospiciente via Malvito. In questo caso l'unico problema deriva dal fatto che l'edificio si colloca al confine con un asse viario per il quale è stato riscontrato uno scostamento di ben 7 dB(A).
- H) VIABILITA' DI COMPLETAMENTO: Nel valutare il numero di residenti soggetti ad impatto acustico è necessario considerare due diramazioni di via Risorgimento: **via Perego e via Malvito**, per le quali è stato registrato uno scostamento medio rispetto ai valori di progetto, con superamento dei limiti di immissione compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A). Il livello di rumore stimato equivale a 64 dB(A) per via Perego e 62 dB(A) per via Malvito. La differenza tra le due infrastrutture è rappresentata dal tipo di classificazione nonché dalla conformazione morfologica dell'area su cui si collocano. Via Perego attraverso una zona pressoché pianeggiante individuata come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)) a cui corrisponde uno scostamento di 4 dB(A). Via Malvito invece percorre longitudinalmente una porzione di pendio valutato come area di classe II (valore limite di immissione diurno 55 dB(A) - notturno 45 dB(A)), per cui l'eccedenza rispetto ai limiti di immissione è di 70 dB(A). Entrambe le infrastrutture ricadono all'interno di sezioni censuarie già menzionate.

42 VIA A. GIUSSANI

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria si sviluppa a cavallo di una porzione di territorio individuata dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dai rilevamenti effettuati è emerso uno scostamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) rispetto ai limiti di immissione previsti per la zona, con una eccedenza pari a 10,3 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il traffico veicolare di attraversamento - locale e non - assume un ruolo determinante nel processo di degrado acustico in atto per la funzione stessa che via Giussani svolge rispetto alla zona in cui è inserita, quella cioè di collegamento tra due importanti infrastrutture di quartiere. La conformazione morfologica del territorio e la mancanza di fronti stradali compatti possono contribuire al peggioramento della situazione generale.
- D) RILIEVI ACUSTICI: E' stata predisposta un'unica sezione di rilevamento, la n. 28, in corrispondenza del circolo didattico. I valori registrati corrispondono a 70,3 dB(A) come Leq diurno e 58,8 dB(A) come Leq notturno, con un superamento sia dei valori di qualità per 13,3 dB(A) e 11,8 dB(A), che della soglia di attenzione, rispettivamente di 0,3 dB(A) e 3,8 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Via Giussani attraversa longitudinalmente il versante di un pendio contraddistinto da un incremento costante di livello man mano che si procede verso nord. Il dislivello quindi tra le porzioni di territorio ai lati dell'infrastruttura è pressoché irrilevante. Solo in corrispondenza dei due plessi scolastici la strada si trova ad un livello inferiore rispetto al territorio circostante e, sebbene il dislivello non sia eccessivo le ripercussioni sul clima acustico in corrispondenza degli edifici possono al contrario rivelarsi aggravati.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Il tracciato viario si colloca all'interno di un'area caratterizzata da una densità abitativa piuttosto consistente, come dimostrano le sezioni censuarie di seguito riportate.
- a) Lato ovest
- sez. 73 = densità abitativa medio alta
 - sez. 316 = alta densità abitativa
 - sez. 71 = densità abitativa molto bassa
- per un totale di abitanti effettivi lungo il lato ovest equivalente a $217+629+48 = 894$

residenti.

b) Lato est

- sez. 72 = media densità abitativa
- sez. 151 = densità abitativa medio alta
- sez. 65-302 = bassa densità abitativa

per un totale di popolazione lungo il lato est pari a $371+691+657 = 1.719$.

Si tenga presente che le sezioni n. 65 e 302 risultano accorpate.

Il totale complessivo di popolazione è quindi pari a $1719 + 894 = 2.613$.

Per la maggior parte si tratta di sezioni censuarie dalla superficie territoriale piuttosto ampia, per altro condivise anche da altre infrastrutture oggetto d'indagine, per cui è indispensabile individuare delle fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere una valutazione effettiva dei residenti coinvolti.

- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED EDIFICI OSPEDALIERI: Si segnala la presenza in prossimità degli assi viari in oggetto di una scuola materna ed una scuola elementare a cavallo dell'infrastruttura viaria. Entrambi gli edifici si collocano ad una quota superiore, anche se di pochi metri, rispetto alla strada sottostante. In generale, la zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione, mentre l'essere prospicienti l'asse in questione comporta un ulteriore elemento di criticità

43 VIA A.LISSI

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'asse stradale percorre una zona definita dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: E' stato riscontrato un superamento medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) dei limiti imposti dalla zonizzazione, con una eccedenza pari a 4 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Trattandosi di un'area essenzialmente residenziale, connotata da una densità abitativa media, è possibile attribuire al traffico veicolare locale di attraversamento l'origine del processo di degrado acustico in atto. Si segnala inoltre la presenza lungo tutto il tracciato di fronti stradali molto frastagliati.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato equivale a 64 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'asse viario, che registra un incremento di livello pari a 19 m procedendo verso nord, taglia trasversalmente una porzione di territorio caratterizzata a sua volta da un graduale ma costante aumento di quota in direzione est-ovest. Pur trovandosi ad una quota intermedia rispetto al territorio circostante, il dislivello strada-territorio non supera mai i 2/3 m.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Le sezioni censuarie interessate sono:
- a) Lato ovest
- sez. 304 = media densità abitativa
 - sez. 302 = bassa densità abitativa
- Si consideri che la sezione n. 302 è stata accorpata alla sezione n. 65
- b) Lato est
- sez. 303 = densità abitativa medio-alta
 - sez. 152 = densità abitativa molto bassa
 - sez. 305 = media densità abitativa
- per un totale complessivo di abitanti pari a $166+657+222+180+95 = 1.320$.
- Data l'ampia superficie territoriale che caratterizza la maggior parte delle sezioni censuarie e tenuto conto che tutte le sezioni risultano condivise anche con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta indispensabile individuare le fasce territoriali d'impatto diretto al fine di ottenere una valutazione più dettagliata circa il numero di residenti esposti ad impatto acustico.
- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

- un primo edificio destinato all'istruzione obbligatoria prospiciente l'infrastruttura viaria, alla medesima quota del piano stradale. L'essere confinante direttamente con l'asse viario comporta un ulteriore elemento di criticità
- una seconda struttura scolastica, sempre destinata all'istruzione dell'obbligo, collocata in posizione leggermente più arretrata rispetto alla strada, nonché ad un livello di pochi metri inferiore.

In entrambi i casi, la zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia. Analogo problema riguarda anche il plesso scolastico, composto da una scuola elementare ed una media (denominata Fogazzaro) esistente in posizione più arretrata - e quindi più riparata - sia rispetto a via Lissi che rispetto a via Varesina.

44 VIA REPUBBLICA ROMANA

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria si sviluppa interamente a cavallo di un'area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: E' stato rilevato uno scostamento medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) rispetto ai limiti di zona, con una eccedenza pari a 3 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: L'asse in questione attraversa una zona prettamente industriale: traffico veicolare - compreso quello pesante - e attività produttive e di immagazzinaggio assumono un ruolo fondamentale nel processo di degrado acustico in atto per la forte attrazione di traffico che inducono. Non si segnala la presenza di fronti stradali compatti.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato equivale a 68 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'area interessata non presenta particolari caratteristiche morfologiche. Via Repubblica Romana, caratterizzata da un incremento di livello di circa 6 m in direzione sud-nord occupa infatti una fascia di territorio che si colloca ad una quota di poco superiore rispetto al territorio circostante, non oltrepassando mai un dislivello di 2/3 m.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Trattandosi di una zona a vocazione industriale, il numero di residenti interessati non è elevato: le sezioni censuarie coinvolte sono infatti solo due - la n. 311 e la n. 69 - con una densità di popolazione, compresa tra bassa e media densità per un totale di residenti pari a $103+607 = 710$ abitanti.

Anche in questo caso risulta indispensabile la delimitazione delle fasce territoriali d'impatto diretto al fine di determinare con maggior precisione il numero effettivo di residenti esposti ad inquinamento acustico.

45 VIA P.PAOLI

- A) **CLASSE DI ZONIZZAZIONE:** Questo importante asse viario, definito dal PTGU come strada di quartiere, si sviluppa lungo una porzione di territorio valutata dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A)-notturno 55 dB(A)).
- B) **GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO:** Dalle indagini condotte sul campo è emerso uno scostamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)), rispetto ai limiti di zona, equivalente a 8,95 dB(A).
- C) **CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA:** L'area interessata si caratterizza per la presenza di un tessuto urbano misto, particolarmente ricco di attività produttive dislocate lungo il versante sud/sud-ovest a cui si contrappone, a nord, una zona a media densità residenziale, contraddistinta da un'alta percentuale di strutture scolastiche. Questa intensa attività umana determina inevitabilmente l'intensificazione del traffico veicolare - non solo locale e non solo leggero - che unitamente alle attività produttive si configura quale causa principale di degrado acustico. Anche la componente morfologica può giocare un ruolo determinante in questo processo: via Paoli si trova infatti ad un livello inferiore rispetto alla fascia settentrionale e non presenta fronti stradali compatti per cui maggiore è la possibilità di propagazione verso l'interno delle stesse onde sonore.
- D) **RILIEVI ACUSTICI:** Esiste una sola sezione di rilevamento, la n. 5, localizzata in prossimità dell'incrocio di Camerlata, in corrispondenza della quale sono stati registrati un valore L_{eq} diurno pari a 73,95 dB(A) ed un L_{eq} notturno di 66,59 dB(A), con conseguente superamento sia dei valori di qualità diurno e notturno, pari a 11,95 dB(A) e 14,59 dB(A), che della soglia di attenzione notturna di ben 6,59 dB(A).
- E) **MORFOLOGIA:** L'infrastruttura viaria, che si caratterizza per un incremento costante di quota procedendo verso il confine comunale (fino a superare un dislivello di circa 24 m), si sviluppa attraverso una porzione di territorio che tende a degradare dolcemente sul fronte sud per aumentare invece progressivamente nella zona settentrionale. Si tratta comunque di dislivelli che generalmente non superano i 5/6 m. Unica eccezione l'area compresa tra via Cecilia e via Paoli che, pur trovandosi a nord della viabilità presenta una depressione proprio al confine con la stessa.
- E' da segnalare infine la presenza dei binari delle Ferrovie dello Stato che, tagliando trasversalmente via Paoli in prossimità del confine comunale, si collocano al di sotto della stessa infrastruttura viaria.

F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Via Paoli si sviluppa a cavallo delle seguenti sezioni censuarie.

a) Lato nord/nord-ovest

- sez. 67-152-314-396 = densità abitativa molto bassa
- sez. 306-305 = media densità abitativa
- sez. 302 = densità abitativa bassa

per un totale di abitanti lungo il lato nord/nord-ovest equivalente a $86+180+59+4+438+95+657+48 = 1.567$.

b) Lato sud/sud-est

- sez. 153-69 = densità abitativa media
- sez. 311-312 = densità abitativa bassa
- sez. 70 = densità abitativa molto bassa

per un totale di popolazione lungo il lato sud/sud-est pari a $254+607+103+95+128 = 1.187$.

Il totale complessivo di popolazione effettiva è perciò pari a $1.567 + 1.187 = 2.754$ residenti.

Essendo in presenza di sezioni censuarie dalla superficie territoriale molto ampia, per altro condivise con altre infrastrutture oggetto di indagine, risulta indispensabile definire con maggior precisione le fasce territoriali di impatto diretto al fine di individuare correttamente il numero effettivo di residenti soggetti ad inquinamento acustico.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto di un liceo scientifico (denominato P.Gioxio) prospiciente il lato settentrionale di via Paoli.

La zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia, mentre l'essere confinante con l'infrastruttura viaria, senza peraltro alcun dislivello morfologico significativo, rappresenta un ulteriore elemento di criticità

H) VIABILITA' CIRCOSTANTE: A pochi km di distanza dal confine col Comune di Grandate, via Paoli interseca via **Clemente XIII**, asse viario di collegamento con la strada provinciale per Bernate. Collocata in area di classe IV (valore diurno di immissione diurno 65 dB(A) -notturno 55 dB(A)), l'infrastruttura viaria taglia trasversalmente il versante di un pendio contraddistinto da quote più elevate nella parte ad ovest del tracciato stesso.

Il livello di rumore stimato è elevato, pari a 74 dB(A) equivalente ad una

eccedenza di 9 dB(A), dovuto sia al traffico veicolare di transito sia alla presenza della zona industriale immediatamente a ridosso del tracciato stesso.

Trattandosi di un'area industriale, il numero di residenti effettivi soggetti ad impatto acustico è decisamente limitato. Le sezioni censuarie interessate risultano di fatto essere solo due, la n. 396 e la n. 313, per un totale complessivo di residenti pari a $4+108 = 112$ abitanti distribuiti però su un'area molto ampia, da cui la necessità di definire anche in questo caso delle fasce territoriali d'impatto diretto.

46 VIA G.B. SCALABRINI (DALL'INCROCIO CON VIA DEL LAVORO)

- A) **CLASSE DI ZONIZZAZIONE:** Il tratto stradale oggetto d'indagine si sviluppa per la maggior parte attraverso una porzione di territorio valutata dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)). Unica eccezione la parte finale del tracciato che ricade invece a cavallo di un'area di classe V (valore limite di immissione diurno 70 dB(A) - notturno 60 dB(A)).
- B) **GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO:** Dai dati rilevati emerge uno scostamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) rispetto ai limiti di immissione, equivalente a 9,2 dB(A). Tale scostamento si abbassa automaticamente al livello inferiore in corrispondenza della zona di classe V, dove l'eccedenza è pari a 4,2 dB(A).
- C) **CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA:** Traffico veicolare - leggero e pesante - traffico ferroviario e produzione industriale assumono un ruolo determinante nel definire il clima acustico della zona. Via Scalabrini si colloca infatti a cavallo di un'area esclusivamente industriale, peraltro servita dall'infrastruttura ferroviaria di proprietà delle Ferrovie Nord.
- D) **RILIEVI ACUSTICI:** E' stata individuata una sola postazione di rilevamento, la n. 41, posizionata a circa metà del tracciato, poco distante dalla stazione di Albate. Unico valore rilevato è il Leq diurno, pari a 74,2 dB(A), con conseguente superamento del valore di qualità di 12,2 dB(A).
- E) **MORFOLOGIA:** La zona su cui insiste il tracciato viario non presenta particolarità morfologiche tali da incidere sui valori di inquinamento acustico. Il terreno infatti va degradando in maniera quasi impercettibile man mano che si procede in direzione est, dove peraltro trova collocazione anche la linea della Ferrovia Nord. I binari in questione corrono a poche decina di metri dalla viabilità mantenendosi pressoché alla medesima quota, ad esclusione del primo tratto che si colloca invece ad un livello inferiore.
- F) **POPOLAZIONE COINVOLTA:** Essendo in presenza di un'area produttiva risulta assai contenuto il numero di residenti esposti agli effetti dell'inquinamento acustico, come dimostrano le sezioni censuarie di seguito riportate.
- a) lato ovest
 - sez. 313 = densità abitativa molto bassa
 - b) lato est
 - sez. 307-396 = densità abitativa molto bassa

per un totale complessivo di popolazione effettiva pari a $108+4+55 = 167$ residenti.

Anche in questo caso risulta d'obbligo l'individuazione delle fasce territoriali d'impatto diretto per poter garantire una valutazione maggiormente realistica della situazione.

47 VIA BELVEDERE

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'asse viario in oggetto si sviluppa attraverso una fascia territoriale individuata dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dalle indagini condotte è emersa una duplice situazione. Il superamento dei limiti di immissione raggiunge infatti valori molto elevati superiore a 12,5 dB(A) nel tratto compreso tra via Canturina e via del Lavoro, con una eccedenza equivalente a 14 dB(A) superiore a 12,5 dB(A). Per il tratto rimanente invece il superamento è di tipo medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: All'origine del processo di degrado acustico si trova il traffico veicolare che è prevalentemente di tipo locale nel tratto finale e misto in quello iniziale, in quanto la strada svolge il ruolo di via di accesso alla limitrofa zona produttiva. La conformazione morfologica può in parte incidere su tale processo ma solo nel tratto finale, mentre la mancanza di fronti stradali compatti può comportare la propagazione dell'inquinamento acustico anche verso le zone più interne.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato è pari a 74 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'infrastruttura che, si contraddistingue per un incremento di quota graduale ma costante in direzione sud - tanto da superare un dislivello di circa 20 m - si snoda attraverso una porzione di territorio che nel primo tratto presenta variazioni di livello in senso trasversale molto contenute (comprese cioè entro i 2/4 m), ponendo via Belvedere ad una quota intermedia tra il lato ovest (in basso) e il lato est. Differente la situazione dall'incrocio con via Del Lavoro situato verso sud: l'asse viario corre prevalentemente lungo un corridoio situato costantemente ad un livello inferiore rispetto al territorio circostante, caratterizzato da variazioni significative specie sul versante est.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: L'area interessata dal tracciato viario in questione si caratterizza per il livello di densità abitativa molto basso come dimostrano le sezioni censuarie di seguito riportate.
- a) lato ovest
- sez. 149-291 = densitàabitativa molto bassa
- b) lato est
- sez. 292-60-59 = densitàabitativa molto bassa
- per un totale complessivo di residenti pari a $346+0+20+103+173 = 642$.

Considerato che le sezioni censuarie oltre ad avere superfici territoriali ampie sono per la maggior parte condivise con altre infrastrutture oggetto d'indagine, risulta necessario definire le fasce d'impatto diretto ai fini di una valutazione complessiva maggiormente veritiera.

G) **STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE:** Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

- un istituto professionale (denominato Ripamonti) localizzato in adiacenza all'infrastruttura viaria, in corrispondenza del tratto in cui è stato riscontrato un superamento consistente dei limiti di immissione previsti dalla zonizzazione acustica.
- un secondo edificio scolastico, destinato all'istruzione dell'obbligo, localizzato all'estremo opposto dell'asse viario, poco distante dallo stesso ciglio stradale.

In entrambi i casi, non si registrano variazioni di rilievo dal punto di vista morfologico (gli edifici si collocano infatti al medesimo livello del piano stradale) mentre la zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia. L'essere inoltre confinanti con l'infrastruttura stessa rappresenta un ulteriore fattore di criticità

H) **VIABILITA' CIRCOSTANTE:** Esiste una correlazione diretta tra via Belvedere in quanto strada d'accesso, e **via del Lavoro**, con funzione distributiva rispetto alla zona produttiva con cui confina.

Dalle indagini condotte è emerso un superamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12 dB(A)) dei limiti di immissione pari a 11 dB(A), ma solo per il tratto che sbocca su via Belvedere, posizionato su una fascia definita come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)). La stazione di rilevamento n. 40, localizzata in prossimità di alcune abitazioni, riporta infatti un valore Leq diurno pari a 76 dB(A), con conseguente superamento del valore di qualità pari a 9 dB(A). La conformazione morfologica dell'area su cui si snoda il tracciato, trattandosi di una zona pressoché pianeggiante con dislivelli nell'ordine dei 2 m, non rappresenta di per sé causa di ulteriore peggioramento del clima acustico. La mancanza invece di fronti stradali compatti può determinare un ampliamento del raggio d'azione dell'inquinamento stesso.

Il numero dei residenti coinvolti - fermo restando il ragionamento di cui sopra - non subisce variazioni in quanto il tratto analizzato ricade interamente nella sezione censuaria n. 149 già menzionata.

48 VIA ACQUANERA

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: L'infrastruttura viaria si sviluppa all'interno di una fascia territoriale classificata dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: E' stato riscontrato un livello di criticità medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)), con superamento dei valori limite imposti di 2,7 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Il superamento dei limiti di immissione è dovuto essenzialmente al traffico locale di attraversamento, mentre la componente morfologica non sembra giocare alcun ruolo significativo. La presenza costante di edifici isolati può invece influire sulla propagazione dell'inquinamento acustico verso le zone retrostanti.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il rilievo n. 19, collocato in corrispondenza di un'area caratterizzata da un tessuto di tipo misto, composto da produttivo e residenziale, registra un Leq diurno pari a 62,7 dB(A), con un superamento del valore di qualità diurno di 5,7 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: Il tracciato stradale, caratterizzato da un incremento di quota di circa 8 m da ovest verso est, si sviluppa attraverso una porzione di territorio pressoché piana o comunque caratterizzata da incrementi di quota man mano che ci si allontana dal tracciato compresi tra 2 e 4 m. Unica eccezione il promontorio a sud dell'infrastruttura, a poche centinaia di metri dalla stessa, oltre il quale, ad un livello inferiore, corre la linea ferroviaria delle F.S.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: L'area oggetto di indagine si compone delle seguenti sezioni censuarie:
- a) lato nord
- sez.59-148-58 = bassa densità abitativa molto
 - sez.288 = media densità abitativa
- per un totale di popolazione effettiva lungo il lato nord equivalente a $173+134+91+254 = 652$ abitanti.
- b) lato sud
- sez. 289-287 = densità abitativa molto bassa
 - sez. 286 = media densità abitativa
- per un totale di residenti effettivi equivalente a $95+126+410 = 631$ abitanti.
- Il totale complessivo di popolazione effettiva è quindi pari a $652+631 = 1.283$

abitanti.

Per tutte le sezioni censuarie menzionate risulta indispensabile definire le fasce di impatto diretto per poter garantire una valutazione realistica circa l'effettivo numero di residenti soggetti ad inquinamento acustico. Ciò è dovuto sia all'estensione territoriale delle sezioni, sia al fatto che alcune delle stesse sono condivise anche da altre infrastrutture viarie oggetto di indagine.

- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:
- una scuola elementare prospiciente l'infrastruttura viaria, realizzata su un'area pressoché pianeggiante, poco distante dall'incrocio con via al Piano. La zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia, mentre l'essere confinante direttamente con la strada comporta un ulteriore elemento di criticità

49 VIA CANTURINA

- A) **CLASSE DI ZONIZZAZIONE:** L'infrastruttura viaria, si snoda lungo una fascia di territorio valutata dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe IV (valore limite di immissione diurno 65 dB(A) - notturno 55 dB(A)).
- B) **GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DI SCOSTAMENTO:** Dai rilevamenti effettuati è emerso un superamento medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) dei valori di progetto, con una eccedenza pari a 7,02 dB(A).
- C) **CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA:** La causa principale delle cattive condizioni acustiche è da ricercarsi fondamentalmente nel traffico veicolare di attraversamento, locale e non e nel traffico ferroviario anche se in maniera molto più contenuta. Non si segnala la presenza di fronti stradali compatti mentre la conformazione morfologica potrebbe incidere sulla propagazione delle onde sonore solo in corrispondenza di quei tratti in cui le variazioni di quota risultano più evidenti.
- D) **RILIEVI ACUSTICI:** Esiste una sola stazione di rilievo la n. 47, situata a circa metà del tracciato, in prossimità della zona maggiormente urbanizzata. Si tratta di un rilievo permanente, dove il valore L_{eq} diurno registrato è pari a 72,02 dB(A) mentre quello notturno è di 65,84 dB(A), con conseguente superamento sia dei valori di qualità pari a 10,02 dB(A) per il giorno e 13,84 dB(A) per la notte, che dalla soglia di attenzione, con valori compresi tra 7,02 dB(A) per il giorno e 10,84 dB(A) per la notte.
- E) **MORFOLOGIA:** La strada tende costantemente a salire di quota man mano che si procede verso il confine comunale, a sud. Data l'estensione, si è proceduto col dividere il tracciato viario in tre sezioni.

I TRATTO: E' quello compreso tra piazza Camerlata - a nord - e l'incrocio con via Muggiò-Acquanera poco più a sud. Questa sezione attraversa una porzione di territorio non particolarmente significativa dal punto di vista morfologico. Tutta la zona ad ovest del tracciato è infatti caratterizzata da un incremento di quota lungo la direttrice occidentale, lieve ma costante, con dislivelli che in genere non superano i 2/5 m. Sul fronte prospiciente ci troviamo di fronte a una situazione analoga ma di segno opposto, con variazioni un po' più marcate, specie per la zona compresa tra Via Sportivi Comaschi e via Muggiò.

Solo nell'ultimo tratto, compreso tra il cimitero e l'incrocio successivo, la situazione cambia leggermente per la presenza di due promontori su entrambi i lati della strada: molto più accentuato quello intercluso tra via Canturina e via Muggiò;

decisamente più contenuto quello compreso tra via Canturina e via Acquanera. Solo in corrispondenza di quest'ultima parte quindi il piano stradale di via Canturina viene a trovarsi ad una quota inferiore rispetto al territorio circostante.

II° TRATTO: E' quella parte di tracciato stradale, compreso tra gli incroci con via Acquanera - Muggiò e via Mirabello, che si sviluppa a ridosso di un pendio montuoso contraddistinto da incrementi di quota - in direzione nord - ancora molto contenuti. Collocata tra la linea ferroviaria a sud ed il centro della frazione di Albate a nord, l'infrastruttura viaria si mantiene costantemente ad un livello intermedio tra le due porzioni di territorio, riportando valori altimetrici che si discostano da quelli delle aree limitrofe di soli 2/3 m. Il dislivello tra tracciato viario e territorio circostante tende invece ad aumentare man mano che si procede verso l'incrocio con via Mirabella. In questo tratto la strada taglia trasversalmente un versante piuttosto ripido, tanto da registrare incrementi di quota significativi, fino a 20 m.

III° TRATTO: Nella sua ultima parte, il tracciato viario, tagliando trasversalmente un versante montuoso caratterizzato da incrementi di quota costanti ed omogenei lungo la direttrice sud-nord, viene a trovarsi ad un livello intermedio tra la zona meridionale - più bassa e contraddistinta dalla presenza della linea ferroviaria e quella settentrionale.

F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Ad eccezione della zona in corrispondenza di Piazza Camerlata e della frazione di Albate, il territorio attraverso cui si snoda il tracciato si contraddistingue per la densità residenziale assai contenuta.

I° TRATTO

a) lato ovest

- sez. 309 = media densità abitativa
- sez. 68-149-292-58 = densità abitativa molto bassa

b) lato est

- sez. 308 = media densità abitativa
- sez. 296-293 = densità abitativa molto bassa

per un totale di popolazione effettiva a cavallo del I tratto pari a $224+113+346+20+91+103+16+78+376+272+41 = 1.680$ residenti.

II TRATTO

a) lato nord/nord-est

- sez. 145-146 = bassa densità abitativa
- sez. 276-277-54 = media densità abitativa
- sez. 55 = densità abitativa molto bassa

b) lato sud/sud-ovest

- sez. 286 = media densità abitativa
- sez. 284-392 = bassa densità abitativa
- sez. 57-147 = densità abitativa molto bassa

per un totale di residenti in corrispondenza del II tratto pari a $232+364+250+323+267+237+410+168+152+98+119 = 2.620$.

III TRATTO

a) lato nord

- sez. 280 = densità abitativa molto bassa

b) lato sud

- sez. 56 = densità abitativa molto bassa

per un totale di popolazione per il III° tratto equivalente a $150+270 = 420$.

Tenuto conto che parecchie delle sezioni censuarie menzionate risultano condivise con altre infrastrutture viarie oggetto d'indagine; verificato che molte di esse presentano superfici territoriali assai ampie, risulta indispensabile procedere con la definizione di una fasce territoriali d'impatto al fine di individuare con maggior precisione il numero di residenti effettivamente oggetto di impatto acustico.

- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto di un plesso scolastico prospiciente via Canturina, costituito da due edifici destinati all'istruzione dell'obbligo. Non si segnala alcuna variazione di quota tra piano stradale e strutture scolastiche, mentre l'essere confinanti direttamente con l'infrastruttura comporta un ulteriore elemento di criticità. La zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia.

50 VIA S.ANTONINO - VIA L:MASCHERPA

- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: Ad eccezione di un breve tratto in corrispondenza degli incroci con via Canturina il tracciato si colloca all'interno di un'area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Dalle indagini condotte sul posto è emerso un superamento medio (compreso tra 2,5 dB(A) e 7,5 dB(A)) dei limiti di immissione, con una eccedenza pari a 5,35 dB(A) per via S.Antonino e 4 dB(A) per via Mascherpa.
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: E' il traffico locale di attraversamento la causa principale del superamento dei limiti imposti dal progetto di zonizzazione acustica, mentre morfologia e tipologia edilizia, essenzialmente isolata, possono contribuire alla propagazione verso le zone più interne delle onde sonore.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Esiste una sola postazione di rilevamento, la n. 21, collocata lungo via S.Antonio dove l'unico valore registrato equivale a 65,35 dB(A) come Leq diurno, con superamento del valore di qualità di 8,35 dB(A).
Per quanto riguarda invece via Mascherpa, il livello di rumore stimato è pari a 64 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: il tratto viario si sviluppa lungo un pendio che tende a salire di quota man mano che si procede da sud verso nord, con incrementi assai contenuti - massimo 2 m - nella parte meridionale della viabilità a cui si contrappongono aumenti maggiormente significativi nella zona settentrionale, in prossimità dell'area montuosa vera e propria.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Le sezioni interessate sono:
- a) lato interno
- sez. 276-277 = media densità abitativa
- per un totale di popolazione nell'area interclusa tra le due infrastrutture pari a $250+323 = 573$.
- b) lato esterno
- sez. 145-53-279 = bassa densità abitativa
 - sez. 54 = media densità abitativa
- per un totale di residenti effettivi equivalenti a $232+284+206+267 = 989$ abitanti.
- Il totale complessivo di abitanti coinvolti risulta quindi essere di $573+989 = 1.562$.

Data l'estensione territoriale delle sezioni censuarie e considerato che la maggior parte di essi risulta condivisa anche da via Canturina, risulta opportuno delimitare la fascia territoriale d'impatto diretto al fine di poter stabilire con maggior precisione il numero effettivo di residenti soggetti ad impatto acustico diretto.

G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto delle seguenti strutture scolastiche:

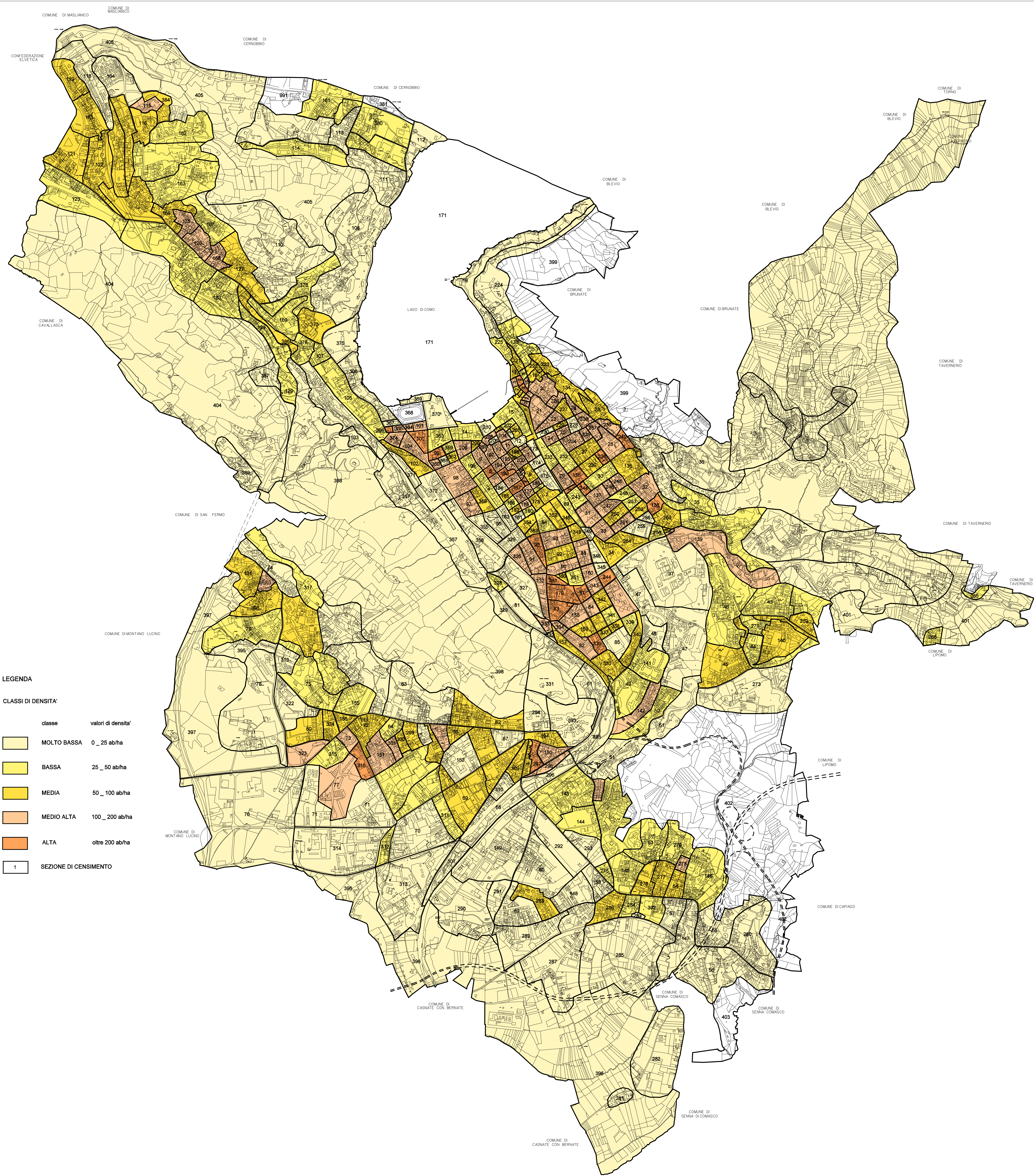
- un primo edificio scolastico prospiciente via Mascherpa, destinato all'istruzione dell'obbligo. Non si segnala alcuna variazione di quota tra piano stradale e struttura scolastica, mentre l'essere confinante direttamente con l'infrastruttura comporta un ulteriore elemento di criticità. La zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia;
- una scuola media (denominata Marconi) localizzata in posizione più arretrata rispetto alla stessa via Mascherpa. Pur non risentendo particolarmente del clima acustico in essere merita di essere citata in quanto parte della zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) di differenza consentiti dalla legislazione in materia.
- un edificio prospiciente via S. Antonino, in parte già destinato a struttura di interesse collettivo, per il quale è necessario accertare con maggior precisione l'esatta destinazione d'uso al fine di poter valutare l'eventuale stato di criticità.

H) VIABILITA' CIRCOSTANTE: Analoga situazione anche per l'asse viario parallelo a via Mascherpa. L'unica differenza sta nel fatto che la zona attraverso cui si sviluppa l'asse viario presenta tre differenti classificazioni con prevalenza della classe II (diurno 55 - notturno 45). Alle sezioni censuarie già menzionate è sufficiente accorpate, con le modalità di cui sopra, solo la n. 146, a bassa densità residenziale, contraddistinta da un numero di residenti pari a 364.

51 VIA MIRABELLO






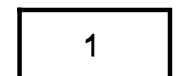
- A) CLASSE DI ZONIZZAZIONE: Il tracciato stradale percorre una fascia di territorio individuata dal progetto di zonizzazione acustica come area di classe III (valore limite di immissione diurno 60 dB(A) - notturno 50 dB(A)).
- B) GRADO DI CRITICITA' DELLA VIABILITA' ED ENTITA' DELLO SCOSTAMENTO: Da indagini condotte sul campo è emerso un superamento elevato (compreso tra 7,5 dB(A) e 12,5 dB(A)) dei limiti di immissione previsti dal progetto di zonizzazione acustica, con un'eccedenza pari a 8 dB(A).
- C) CAUSA IPOTETICA E TIPOLOGIA EDILIZIA: Trattandosi di una infrastruttura di collegamento con il limitrofo comune di Capiago è possibile attribuire l'origine del processo di degrado del clima acustico essenzialmente al traffico veicolare di attraversamento, con un incremento della propagazione dovuto alla conformazione montuosa dell'area ed alla totale mancanza di fronti stradali compatti.
- D) RILIEVI ACUSTICI: Il livello di rumore stimato equivale a 68 dB(A).
- E) MORFOLOGIA: L'asse viario taglia trasversalmente un pendio montagnoso, caratterizzato da incrementi di quota non eccessivamente ripidi, venendo così a trovarsi ad un livello intermedio tra la zona ad ovest, con quote inferiori, e quella ad est, dove si registrano i picchi più elevati.
- F) POPOLAZIONE COINVOLTA: Il tracciato si sviluppa a cavallo di due sole sezioni censuarie a densità residenziale molto bassa caratterizzate dalla presenza di soli edifici isolati. Si tratta delle sezioni censuarie n. 55 e n. 280 che complessivamente contano $237+150 = 387$ abitanti effettivi. Considerato che si tratta di sezioni con un'ampia estensione territoriale, per giunta condivise con via Canturina, risulta indispensabile anche in questo caso individuare con maggior precisione le fasce territoriali d'impatto diretto per poter ottenere dati certi.
- G) STRUTTURE SCOLASTICHE ED OSPEDALIERE: Si segnala la presenza in prossimità dell'asse viario in oggetto di un plesso scolastico prospiciente via Mirabello, costituito da asilo nido ed una scuola elementare. Entrambi gli edifici si trovano contemporaneamente ad una quota inferiore rispetto all'asse stradale in oggetto ma superiore rispetto alla sottostante via Canturina, divenendo in tal modo potenziali ricettori del cattivo clima acustico in essere. La conformazione morfologica della zona e la presenza di edifici isolati lungo l'asse sottostante possono infatti favorire la propagazione verso l'interno degli effetti negativi dovuti principalmente al traffico veicolare, rimane da accertare se la distanza fisica esistente riesce o meno ad attenuarne gli effetti.

La zonizzazione circostante supera i 5 dB(A) consentiti dalla legislazione in materia, mentre l'essere confinanti con l'infrastruttura in esame rappresenta un ulteriore elemento di criticità



LEGENDA

CLASSI DI DENSITA'

classe	valori di densita'
	MOLTO BASSA 0_25 ab/ha
	BASSA 25_50 ab/ha
	MEDIA 50_100 ab/ha
	MEDIO ALTA 100_200 ab/ha
	ALTA oltre 200 ab/ha
	SEZIONE DI CENSIMENTO

1

CARATTERIZZAZIONE DEL SISTEMA PRODUTTIVO

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Innocenzo XI	70			---
Via	Tentorio	22			(ampliamento) laboratorio panificazione, pasticceria, gelateria e inserendo impianto abbattitore congelatore
Via	Milano	279			(fabbricazione insegne)
Via	Paoli	114			(officina carrozzeria)
Via	Dei Mille	8			(tessitura)
Via	Pellico	12	14		(uffici direzionali e laboratori ricerche ed applicativi)
Via	Salardi	5	7		
Via	Anzani	77			
Via	Scalabrini	44			affilatura di utensili e macchinari meccanici ed elettrici per l'industria l'artigianato e l'agricoltura
Via	Col Di Lana	10			agente con deposito
Via	Asiago	30			agenzia di pratiche automobilistiche
Via	Gabriele D'annunzio	42			agenzia pratiche auto
Via	Borgovico	83			allevamento animali
Via	Oltrecolle	109			ambulatorio medico polispecialistico
Via	Frisia				ammasso autoveicoli per la demolizione
Via	Alebbio	1			apparecchiatura serica
Via	Pannilani	37			applicazione e decoro manuali su tessuto
Via	Diaz	47			arrotino
Via	Pannilani	36			arte grafica imprenditoria
Via	Giulini	20			arti grafiche
Via	Badone	12			assemblaggio coppe, trofei e oggetti vari, incisioni su materiali vari
Via	Milano	240			assemblaggio cornici e affini
Via	Napoleona	26			assemblaggio divani, poltrone, sedie
Via	Tentorio	2			assemblaggio e deposito di prodotti per medici dentisti
Via	Viganò	6			assemblaggio lucidatrici e ricambi elettrodomestici
Via	Dei Cortili	33			assemblaggio minuterie metalliche ed elettroniche
Via	Napoleona	10			assemblaggio motocicli
Via	Valeria	21			assemblaggio parti di orologio
Via	Tentorio				assemblaggio persiane avvolgibili e veneziane
Via	Leoni	24			assemblaggio personal computer
Via	Cadorna	1	a		assemblaggio personal computer
Via	San Giovanni Da Meda	2	c		assistenza tecnica apparecchi scientifici ed installazione impianti
Via	Repubblica Romana	7			assistenza tecnica impianti di riscaldamento e condizionamento
Via	Zezio	40			autocarrozzeria
Via	Dei Mulini	19			autocarrozzeria
Via	Brenna	5			autocarrozzeria
Via	Canturina	107			autocarrozzeria
Via	Pio XI	76			autocarrozzeria
Via	Casati		s.n		autocarrozzeria autofficina
Via	Tentorio Ang. Via Del Lavoro				autofficina
Viale	Innocenzo XI	70			autofficina
Via	Italia Libera	12			autofficina
Via	Paoli	118			autofficina
Via	Baraggia				autofficina
Via	Zezio	57			autofficina
Via	Ciceri	10	a		autofficina
Via	Casati	5			autofficina
Via	Scalabrini	76			autofficina
Via	Paoli	53			autofficina
Via	Venti Settembre	16			autofficina
Via	Dante	59			autofficina autorimessa accorpate
Via	Dottesio	14			autofficina autorimessa accorpate
Via	Cavallotti	4			autofficina autorimessa accorpate
Via	Innocenzo XI	10			autofficina riparazione moto
Via	Negretti Ang. Guido Da Como				autofficina riparazioni autoveicoli

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Pio XI	159			autofficina, elettrauto, gommista
Via	Tibaldi				autolavaggio
Via	Dei Mulini	17			autolavaggio
Via	Varesina				autolavaggio
Via	Maderno	1			autolavaggio
Via	Statale Per Lecco	60			autolavaggio self service
Via	Donatori Di Sangue	4			autorimessa
Via	Rosselli	17			autorimessa e autofficina accorpate
Piazza	Roma	22			autorimessa e autofficina accorpate
Via	Brogeda	30	a		autorimessa e soccorso stradale
Via	Camozzi	10			autoriparatore, gommista, elettrauto
Via	Pio XI	170			autoriparazione
Via	Milano	307			autoriparazione autovetture e gommista
Via	Cosenz	8			autoriparazione e gommista
Via	Varesina	84			autoriparazione e riparazione di veicoli in genere, compresi cicli, motocicli, gommista ed elettrauto
Via	Del Lavoro	30			autoriparazione e soccorso stradale
Via	Bellinzona	101			autoriparazione, carrozzeria
Via	Viganò	5			autoriparazioni
Via	Borgovico	21			autoriparazioni
Via	Statale Per Lecco	45			autoriparazioni
Via	Grandi	29			autoriparazioni
Via	Canturina	201			autoriparazioni - elettrauto
Via	Donatori Di Sangue	5			autoriparazioni ed elettrauto
Via	Scalabrini	44			autoriparazioni elettrauto
Via	Pessina	19			autoriparazioni elettrauto
Via	Repubblica Romana	16			autoriparazioni meccaniche e motoristiche, elettrauto
Via	Barberini	19			autoriparazioni meccaniche, gommista, elettrauto
Via	Sant' Abbondio	17			autoriparazioni, elettrauto
Via	Varesina	46			autoscuola
Via	Dei Mille	6	a		autoscuola
Via	Caduti Albatesi	7			autotrasporto merci per conto terzi e proprio (deposito)
Via	Borsieri	21			cantiere nautico
Via	Acquanera	71			cantiere nautico
Via	Dei Mulini	19			cantiere nautico
Via	Acquanera	71			carrozzeria
Via	Di Sangue	3			carrozzeria
Via	Don Minzoni	20			carrozzeria
Via	Baraggia	12			carrozzeria
Via	Asiago	27			carrozzeria
Via	Tentorio				carrozzeria
Via	San Giovanni Da Meda	34			carrozzeria
Via	Casati	2			carrozzeria
Via	Asiago	1			carrozzeria
Via	Casati	11			carrozzeria
Via	Paoli	114			carrozzeria
Via	Pio XI	39			carrozzeria
Via	Statale Per Lecco	45			carrozzeria
Via	Oldelli	1			carrozzeria
Via	Oldelli	1			carrozzeria
Via	Napoleona	9			carrozzeria
Via	Casati	10			carrozzeria
Via	Cecilio	4			carrozzeria
Via	Ventisette Maggio	37	b		carrozzeria
Via	Monte Grappa	70			carrozzeria
Via	Paoli	35			carrozzeria
Via	Mentana	6	a		carrozzeria autoveicoli
Via	Oldelli	1			carrozzeria e verniciatura
Via	Tentorio				carrozzeria riparazioni auto
Via	Leoni	6			centro chiamate telefoniche internazionali

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Lenticchia	11		2° piano	centro servizi di fotocomposizione
Piazza	Volta Piazza	25	26		cessato inquinamento
Via	Giordano Bruno	1			commercio all'ingrosso di prodotti cosmetici
Via	Pino	4			composizione meccanica tipografica e fotocomposizione, elaborazione grafica su video terminali ed ottenimento di pellicola fotografi
Via	Fornace	11			conf. astucci portarologi e affini
Via	Volta	54			conf. cravatte foulard abbigliamento
Via	Del Lavoro	5			confezionamento dolciumi
Via	Paoli	48			confezione abbigliamento conto terzi
Via	Don Minzoni	14			confezione abbigliamento ed accessori d'abbigliamento
Via	Milano	248			confezione articoli pelle e seta
Via	Monte Grappa	22			confezione cravatte e affini
Via	Cantoniga	11			confezione cravatte e articoli di abbigliamento
Via	Grilloni	32			confezione cravatte e foulards a mano
Via	Piave	27		(residenza)	confezione foulard
Via	Varesina	71			confezione sciarpe e foulards
Via	Monte Grappa	16			confezione tessile per abbigliamento anche su misura
Piazza	Roma	24			confezione vestiario esterno conto terzi
Via	Pessina	5			confezione vestiario in pelle e stoffa con riparazione degli stessi
Via	Tentorio	14	e		confezioni abbigliamento
Via	Baravalle	21			confezioni cravatte
Via	Milano	262			confezioni su misura di vestiario
Via	Cairoli	15			confezioni su misura di vestiario
Via	Scalabrini	72			confezioni varie e accessori per abbigliamento
Via	Ninguarda	1			confezioni varie ed accessori per abbigliamento
Via	Pino	4	a		confezioni varie ed accessori per l'abbigliamento
Via	Vitani	32			conservazione e restauro opere d'arte
Via	Canova	11	c		controllo di qualità articoli parafarmaceutici
Via	Cantoniga	11			controllo qualità tessuti
Via	Tentorio	4	h		converter
Via	Tentorio	4	h		converter tessile
Via	Scalabrini	9			converter tessile
Via	Parini	7			copisteria
Via	Grossi	3			corniciaio
Via	Salvadonica	2			costruzione di macchinari e accessori di robot industriali per usi vari
Via	Tentorio	4	g		costruzione e montaggio impianti di aspirazione e ventilazione in genere
Via	Tentorio				costruzione montaggio e commercio di serramenti, infissi in alluminio, alluminio-legno, pvc e costruzioni metalliche in genere.
Via	Bellinzona	89			costruzioni apparecchi elettrici
Via	Canturina	336			costruzioni edili (ufficio)
Via	Casati	8			costruzioni metalliche lattoneria
Via	Casati	8			costruzioni metalliche lattoneria
Via	Statale Per Lecco	57			cravattificio
Via	Carcano	13			creazione gioielli
Via	Sirtori	9			creazione lampade e paralumi
Via	Morazzone	4			deposito (converter)
Via	Vandelli	4			deposito ???
Via	Mentana	20			deposito abbigliamento
Via	Quadrio	14			deposito alimentare
Via	Benzi	16			deposito annesso ad esercizio di vendita materiali edili
Via	Morazzone	25			deposito autobus
Via	Pio XI	160			deposito autoveicoli?
Via	Salita Cappuccini	29			deposito bombole
Via	Canturina	165			deposito caldaie e bruciatori con relativi ricambi

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Scalabrini	40	44		deposito caldaie e materiale idraulico
Via	Roscio	10	a		deposito cancelleria
Via	Cavour	10			deposito carta
Via	Milano	196			deposito carta
Via	Benzi	22			deposito carta cartoni e affini
Via	Borgovico	128			deposito carta da parati e vernici
Via	Palestro	10			deposito carta da parati moquette
Via	Indipendenza	54			deposito carta e affini
Piazza	Roma	41			deposito carta e cartoni
Via	Anzani	12			deposito carta e cartoni
Via	Innocenzo XI	14	a		deposito carta uso commerciale
Via	Collegio Dei Dottori	22			deposito cartoleria
Via	Vittoria	17			deposito cartolibreria
Via	Pascoli Ang.Lissi				deposito colori vernici e affini
Via	Cadorna	3			deposito commerciale carta
Via	Paoli	40			deposito commerciale carta da parati, moquettes, parquets e affini
Via	Terlizza	16			deposito commerciale carta e cartoni
Via	Don Minzoni	3			deposito commerciale fiammiferi
Via	Varesina	62			deposito commerciale g.p.l.in bombole
Via	Dante	38			deposito commerciale infiammabili
Via	Bellinzona	188			deposito commerciale infiammabili
Viale	Lecco	51			deposito commerciale mobili
Via	Rosales	1			deposito commerciale tessuti
Via	Madruzzo	17	19		deposito commerciale tessuti
Via	Bonifacio Da Modena		snc		deposito commerciale tessuti
Via	Acquanera	32			deposito commerciale tessuti
Via	Pannilani	41			deposito commerciale tessuti
Viale	Rosselli	14			deposito commerciale tessuti e cartone
Via	Carso	18	20		deposito commerciale tessuti e foulards
Via	Scalabrini	104			deposito commerciale tessuti in genere
Via	Milano	263			deposito commerciale vernici
Via	Dei Mulini	3			deposito converter abbigliamento
Via	Magni	36			deposito di bombole di gas propano liquido
Via	Caduti Albatesi	7			deposito di gasolio e olio minerale per autotrazione
Via	Milano	277			deposito di materiale idraulico
Via					deposito e lavorazione tessuti
Via	Grandi	10			deposito e vendita all'ingrosso di sostanze alimentari
Via	Volta	54			deposito fibre sintetiche
Via	Sant' Abbondio	8			deposito foulards e cravatte
Via	Peregrini	6			deposito gas
Via	Spartaco	12			deposito gas
Via	Spartaco	12			deposito gas compressi
Via	Primo Maggio	18			deposito gas compresso
Via	Segantini	43			deposito gas propano liquido
Via	Ninguarda	40			deposito gas propano liquido
Via	Somigliana				deposito gas propano liquido
Via	Del Lavoro	9			deposito gasolio per riscald. e merci
Piazza	De Gasperi	7			deposito generi alimentari
Via	Del Lavoro				deposito generi alimentari
Via	Cadorna	14			deposito gomma e plastica
Via	Venti Settembre	7			deposito gomma e plastica
Via	Ciceri	12	b		deposito impianti termoidraulici
Via	Paluda	11			deposito impresa edile
Via	Scalabrini	76			deposito industriale materiale termoidraulica
Viale	Lecco	75			deposito infiammabili
Via	Volta	33			deposito infiammabili
Via	San Giacomo	10			deposito infiammabili
Via	Bellinzona	197			deposito insetticidi per uso domestico e civile ed attrezzature
Via	Scalabrini	9	a		deposito legna kerosene carbone gas
Via	Acquanera	22			deposito legnami

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Visdomini				deposito legnami
Via	Recchi Ang. Rosselli				deposito macchinari in uso al negozio
Via	Merzario	18			deposito materiale edile
Via	Turati	28			deposito materiale elettrico e tecnologico
Via	Cecilio				deposito materiale ferroso
Via	Pannilani	19			deposito materiale idraulico
Via	Dante	63			deposito materiale infiammabile (attrezzatura pittura e disegno)
Via	Giulio Cesare	11			deposito materiale infiammabile e gasolio
Via	Scalabrini	84			deposito materiali (cartoni ecc.) all'aperto
Via	Negretti	2			deposito materiali per imballaggio
Via	D' Annunzio	54			deposito materie plastiche, imballaggi e simili
Via	Belvedere	50			deposito merci
Via	Guido Da Como	6			deposito merci in transito
Via	Scalabrini	58			deposito merci varie
Via	Terlizza	16			deposito merci varie
Via	Oldelli	14			deposito merci varie e gasolio
Via	Cantu'	76			deposito mobili
Via	Giovio	18			deposito mobili
Via	Mentana	11			deposito mobili
Via	Sirtori Ang. Giulini				deposito mobili
Via	Bellinzona	159			deposito mobili
Via	Anzani	1			deposito mobili
Via	Milano	219			deposito mobili
Via	Acquanera	22	a		deposito moquette carta da parati e affini
Via	Colombo Ang. Varesina				deposito motori elettrici - gasolio
Via	Giussani				deposito motori-gasolio-infiammabili
Via	Canturina	201			deposito noleggio senza conducente
Via	Alciato	20			deposito pneumatici
Via	Spartaco	12			deposito per stoccaggio provvisorio di pneumatici usati
Via	Della Pila	5			deposito petrolio agevolato e gas in bombole
Via	Velzi	6			deposito pneumatici fuori uso
Via	San Michele Del Carso	9			deposito prodotti agricoli di propria produzione
Via	Napoleona	16			deposito prodotti chimici
Via	Primo Maggio	25			deposito prodotti chimici
Via	Risorgimento	8			deposito rottami ferrosi
Via	Tentorio	12			deposito sostanze alimentari confezionate
Via	Napoleona	1			deposito sostanze infiammabili
Via	Varesina	43			deposito sostanze infiammabili
Via	Borgovico	60			deposito sostanze infiammabili
Via	Belvedere	6			deposito tessuti
Via	Garovaglio	28			deposito tessuti
Via	Rovelli	51			deposito tessuti
Via	Pannilani	58			deposito tessuti
Via	Asiago	31			deposito tessuti
Via	Volta	81			deposito tessuti (converter di tessuti per cravatte uffici e magazzini)
Via	Cumano	27	a		deposito tessuti (converter)
Via	Recchi	4			deposito tessuti (converter)
Via	Asiago	31			deposito tessuti con laboratorio confezione foulards
Via	Asiago	31			deposito tessuti con laboratorio verifica pezze
Via	Crispi	9			deposito tessuti e gasolio
Via	Pannilani	41			deposito tessuti per abbigliamento
Viale	Roosevelt	10			deposito vernici
Via	Varesina	49			deposito vernici
Via	Cantu'	72			deposito vernici
Via	Brennero	7			deposito vernici con annessa cabina di verniciatura
Via	Silo	9			deposito vernici e affini
Via	Manzoni	12			deposito vernici e solventi
Via	Carso	14			deposito vernici e solventi
Via	Scalabrini	106			deposito vernici in polvere

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Viganò	15			deposito vernici smalti e affini
Via	Raffaello Sanzio	27			deposito?
Via	Milano	100		cortile inter	disegnatore epidermico
Via	Milano Angolo Via Roosevelt				disegnatrice e stampa manuale con colori all'acqua
Via	Belvedere	45			disegni su carta per tessuti
Via	Crotto Del Sergente	5	b		disegno per tessuti
Via	Madruzzo	1			èccoli lavori di muratura e falegnameria esclusivamente presso i committenti (sede legale)
Via	Cressoni	6			elaborazione digitale di disegni per tessuti e campionatura
Via	Bruno	5			elettrauto
Via	Napoleona	5	c		elettrauto
Via	Piadeni	18			elettrauto
Viale	Lecco	105			elettrauto
Via	Borsieri	2	r		elettrauto autoriparazioni
Via	Turati	6			elettrauto con installazione condizionatori, autoradio, antifurti e parti elettriche in genere
Via	Borgovico	100			elettricista
Via	Oltrecolle	47			elettricista
Via	Anzani	21			elettrolavaggio a secco
Via	Cantoniga	11			esalazioni?
Via	Manzoni	10	/d		esami audiomedicali
Via	Alciato	17			fabbrica accessori tessitura
Via	San Francesco	5			fabbrica alcaloidi dell'oppio
Via	Soave	7			fabbrica casse per orologi
Via	Bellinzona	289			fabbrica di vernici e affini
Via	Borsieri	27			fabbrica macchine tessili
Via	Rezzonico	19			fabbrica mattonelle in cemento
Via	Varesina	37	a		fabbrica pettini per tessitura
Via	Terlizza	19			fabbrica reti metalliche
Via	Scalabrini	44			fabbrica serramenti
Via	Borgovico	7			fabbrica timbri
Via	Palestro	7			fabbricazione apparecchi per l'illuminazione
Via	Del Lavoro	5			fabbricazione articoli tessili diversi
Via	Don Minzoni	10			fabbricazione calza metallica
Via	Pio XI	159	a		fabbricazione casse orologi
Via	Soave	11			fabbricazione casse orologi
Via	Cecilio	15			fabbricazione costruzioni metalliche
Via	Monte Caprino	15			fabbricazione di calzature non in gomma - sola cucitura della tomaia con la fodera
Via	Garibaldi	22			fabbricazione e riparazione oggetti preziosi
Via	Alla Guzza	15			fabbricazione elementi da costruzione
Via	Tibaldi	57			fabbricazione eliche per imbarcazioni da gara e non, costruzione altri articoli metallici e minuteria metallica
Via	Conciliazione	74			fabbricazione insegne luminose e affini
Via	Del Lavoro	5			fabbricazione mobili in legno
Via	Dei Mulini	31			fabbricazione mobili metallici
Via	Salvadonica	26			fabbricazione modelli in legno
Via	Cumano	35			fabbricazione oggetti bronzo e ottone
Via	Dante	121			fabbricazione oggetti di bigiotteria
Via	Lambertenghi	41			fabbricazione oggetti preziosi
Via	Anzani	13			fabbricazione pettini per tessitura
Via	San Bernardino Da Siena	13			fabbricazione pettini per tessitura
Via	Pannilani	36			fabbricazione prodotti arte grafica
Via	Vandelli	16			fabbricazione prodotti ausiliari per industria tessile
Via	Casati	4			fabbricazione prodotti chimici per edilizia
Largo	Leopardi	12			fabbricazione prodotti di panetteria
Via	Borgovico	55			fabbricazione ricami
Via	Milano	219			fabbricazione riparazione mobili
Via	Ortigara	9			fabbricazione telai per stampa
Via	Paoli	48			fabbricazione tende da sole porte a soffietto

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Muttoni	3			fabbricazione termometri
Via	San Michele Del Carso	10			fabbricazione tubi e barchette per tessitura
Via	Canturina	318			fabbro
Via	Roasio	2			fabbro
Via	Spartaco	5			falegnameria
Via	Grossi	18			falegnameria, fabbricazione elementi carpenteria di legno
Via	Dei Mulini	31			finissaggio tessile
Via	Pannilani	41			finissaggio tessuti
Via	Cantoniga	11			finissaggio tessuti
Via	Cantoniga	11			finissaggio tessuti e tintura di fibre
Via	Carlioni	2			fotocopisteria
Via	Castelnuovo	7			fotocopisteria, copisteria
Via	San Gerolamo Miani	1			fotografo e laboratorio fotografico
Via					fotoincisione
Via	Lenticchia	18			fotoincisione per la realizzazione di quadri e lucidi da stampa
Via	Canturina	174			fotomontaggi/litografie
Via	Morazzone	13			fotoriproduzioni
Via	Dottesio	8			gommista
Via	Paoli	46			gommista, riparazioni motoristiche e meccaniche
Via	Giulio Cesare	11	15		impianti e motori elettrici
Via	Primo Maggio	20			impiantistica elettrica
Via	Tagliamento	5			impianto motori elettrici
Via	Regina	49	a		impresa costruzioni edili
Via	Monte Grappa	12			impresa edile
Via	Acquanera	52			impresa edile con deposito
Via	Castello	10			incenerimento rifiuti ospedalieri
Via	Di Vittorio	6			industria chimica farmaceutica
Via	Scalabrini	104			industria finissaggio tessuti
Via	Conciliazione	74			industria meccanica di precisione
Via	Acquanera	22	24		industria per la produzione di colori, vernici e affini
Via	Scalabrini	106			industria produzione resine
Via	Asiago	51			industria produzione tessuti in genere
Via	Morazzone	8			industria tessile serica
Via	Pio XI	149			industria tessile?
Via	Anzani				inquinamento acustico
Via	Mantegna	10			inquinamento acustico
Via	Acquanera	42			inquinamento acustico e atmosferico
Via	Luini	42			inquinamento atmosferico
Via	Magni	7			inquinamento atmosferico
Via	Luini	51			inquinamento atmosferico
Via	Lucini	4			inquinamento atmosferico
Via	Pasta				inquinamento discarica abusiva
Via	Scalabrini				inquinamento forno incenerimento
Via	Stazzi	3			inquinamento forno incenerimento
Via	Muggiò	14			installazione accessori per auto
Via	Asiago	25			installazione autoradio antifurti e telefoni su veicoli
Via	Borgovico	185			installazione autoradio telefoni antifurto -elettrauto
Viale	Scalabrini	44			installazione ed assistenza orologi e macchine per ufficio
Viale	Masia	47			installazione ed assistenza orologi industriali e macchine per ufficio
Via	Zamhenof	1			installazione impianti di amplificazione sonora
Via	Ortigara	6			installazione impianti elettrici
Via	Garrè	1	d		installazione impianti frigoriferi-preparazione resine per edilizia
Via	Borgovico	185			installazionedi autoradio e antifurti per autoveicoli, radiomobili
Via	Luini	29			intermediazione immobiliare
Via					internet point
Via	Dante	106			lab.confezione foulards e scialli

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Briantea	7			lab.cravatte foulards sciarpe e affini
Via	Olginati	3			lab.fotocomposizione
Viale	Masia	49			lab.riparazione apparecchi radio tv
Via	Muralto	33	35		laboratorio alimentari
Via	Milano	1			laboratorio arrotino
Via	Borgovico	69			laboratorio arrotino
Via	Pannilani	6			laboratorio artigianale odontotecnico
Via	Borgovico	55		piano second	laboratorio artigianato artistico del ricamo
Via	Valeria	21			laboratorio artigiano per la nichelatura e doratura di pezzi staccati per orologi
Via	Rovelli	41			laboratorio artistico
Via	Paoli	47			laboratorio assemblaggio mobili
Via	Paoli	65			laboratorio assemblaggio serramenti in plastica
Via	Asiago	71			laboratorio autofficina
Via	Canturina	168			laboratorio autoriparazioni
Piazza	Mazzini	6			laboratorio bigiotteria e artigianato in genere
Via	Scalabrini	76			laboratorio calzature
Via	Monza	8			laboratorio calzoleria
Via	Sant' Antonino	55			laboratorio calzoleria
Via	Indipendenza	51			laboratorio calzoleria
Via	Vela	4			laboratorio calzoleria
Via	Cadorna	9			laboratorio camiceria
Via	Anzani	52			laboratorio camiceria
Via	Carcano	2			laboratorio camiceria
Via	Bayer	2			laboratorio carpenteria per macchine per la segnaletica stradale, autoriparazioni e carrozzeria, forno verniciatura auto
Via	Bonanomi	22			laboratorio cesellatore
Via	Tibaldi	57			laboratorio con macchinario atto alla costruzione di piccole e medie imbarcazioni
Via	Alciato	1			laboratorio conf. cravatte
Via	Dante	16			laboratorio conf. cravatte e affini
Via	Cantoniga	11			laboratorio confesioni varie per l'abbigliamento sciarpe cravatte ascot
Via	Prudeniziana	1			laboratorio confezione
Via	Roscio	5	a		laboratorio confezione abbigliamento
Via	Cinque Giornate	48			laboratorio confezione abbigliamento
Via	Anzani	39			laboratorio confezione abbigliamento
Via	Milano	289			laboratorio confezione abbigliamento
Via	Cinque Giornate	70			laboratorio confezione abbigliamento e accessori
Via	Rodari	16			laboratorio confezione abbigliamento, maglieria e accessori
Via	Badone	12			laboratorio confezione accessori abbigliamento in seta
Via	Napoleona	5	d		laboratorio confezione biancheria
Via	Schiavio	8			laboratorio confezione busti e affini
Via	Muralto	24			laboratorio confezione capi abbigliamento
Via	Anzani	39			laboratorio confezione capi in pelle
Via	Castellini	4	c		laboratorio confezione cravatte
Via	Pozzi	14			laboratorio confezione cravatte
Via	Ripamonti	21			laboratorio confezione cravatte
Via	Alciato	1			laboratorio confezione cravatte
Via	Catone	2			laboratorio confezione cravatte
Via	Bellinzona	66			laboratorio confezione cravatte
Via	Spartaco	9			laboratorio confezione cravatte
Via	Paoli	35			laboratorio confezione cravatte
Via	Col Di Lana	5			laboratorio confezione cravatte
Via	Tagliamento	1			laboratorio confezione cravatte e affini
Via	Scalabrini	33			laboratorio confezione cravatte e foulards
Via	Isonzo	56			laboratorio confezione cravatte e simili
Via	Borgovico	35			laboratorio confezione cravatte foulards
Piazza	Del Popolo	5			laboratorio confezione di articoli di abbigliamento

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Pio XI	98			laboratorio confezione foulard
Via	Varesina	71			laboratorio confezione foulard e tessuti in genere
Via	Anzi	5			laboratorio confezione foulards
Via	Venturino	1			laboratorio confezione foulards
Via	Acquanera	71			laboratorio confezione foulards
Via	Dante	20			laboratorio confezione foulards e affini
Via	Pino	4	a		laboratorio confezione foulards e cravatte
Via	Diaz	49			laboratorio confezione guanti
Via	Briantea	28			laboratorio confezione oggetti in pelle
Via	Dante	49			laboratorio confezione pantaloni
Via	Vitani	33			laboratorio confezione prototipi per aziende
Via	Primo Maggio	30			laboratorio confezione sciarpe e affini
Via	Acquanera	71			laboratorio confezione sciarpe e foulards
Via	Bellinzona	128			laboratorio confezione tende
Via	Volta	61			laboratorio confezioni
Via	Anzi	32			laboratorio confezioni
Via	San Bernardino Da Siena	8			laboratorio confezioni
Via	Calvi	2			laboratorio confezioni
Via	Venti Settembre	23			laboratorio confezioni
Via	Santa Marta	17			laboratorio confezioni
Largo	Leopardi	6			laboratorio confezioni
Via	Polano	73			laboratorio confezioni
Via	Zezio	4			laboratorio confezioni
Via	Acquanera	7			laboratorio confezioni
Via	Don Bosco	23			laboratorio confezioni
Via	Canturina	190			laboratorio confezioni
Via	Carcano	4			laboratorio confezioni
Via	Volta	38			laboratorio confezioni
Via	Parrocchiale	3			laboratorio confezioni
Via	Benzi	16			laboratorio confezioni
Via	Ambrosoli	1			laboratorio confezioni
Largo	Ceresio	4			laboratorio confezioni
Via	Risorgimento	30			laboratorio confezioni
Via	Dante	25			laboratorio confezioni
Via	Oltrecolle (Como Alta)				laboratorio confezioni
Via	Carcano	4			laboratorio confezioni
Via	Torriani	22			laboratorio confezioni
Via	Castel Carnasino	22			laboratorio confezioni
Via	Don Minzoni	4			laboratorio confezioni
Via	Vitani	22			laboratorio confezioni
Via	Fornace	7			laboratorio confezioni
Via	Varesina	175			laboratorio confezioni
Via	Zezio	4			laboratorio confezioni
Via	Rezzonico	23			laboratorio confezioni
Via	Moraglia	3			laboratorio confezioni
Via	Conque Giornate	8			laboratorio confezioni
Via	Dottesio				laboratorio confezioni
Via	Ciceri	10			laboratorio confezioni
Via	Asiago	27	a		laboratorio confezioni
Via	Clerici	14			laboratorio confezioni
Via	Galvani	12			laboratorio confezioni
Viale	Roosevelt	12			laboratorio confezioni
Via	Borgovico	94			laboratorio confezioni
Via	Mognano	6			laboratorio confezioni abbigliamento
Via	Galilei	6			laboratorio confezioni abbigliamento
Via	Pasta	2			laboratorio confezioni cravatte
Via	Varesina	71		terreno	laboratorio confezioni cravatte
Piazza	Mazzini	18			laboratorio confezioni cravatte
Via	Canturina	219			laboratorio confezioni cravatte e foulard
Via	Anzani	11			laboratorio confezioni e accessori
Piazza	Amendola	1			laboratorio confezioni in pelle
Piazza	San Rocco	14			laboratorio confezioni su misura

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Varesina	66			laboratorio confezioni varie e accessori per abbigliamento
Via	Paoli	3			laboratorio cornici con deposito
Via	Viganò	15			laboratorio costruzione insegne
Via	Scalabrini	38			laboratorio costruzione insegne
Via	Sant' Antonino	6			laboratorio costruzione serramenti metallici
Via	Spartaco	10			laboratorio costruzioni in ferro
Via	Del Pero	39			laboratorio decorazione e cottura ceramiche
Via	Frisia	100			laboratorio decorazione cristallo
Via	Volpi	3			laboratorio decorazione materiale per oggettistica
Via	Casati	10			laboratorio deposito e tostatura caffè
Via	Dei Mille	8		piano terreno	laboratorio di analisi chimiche prove fisiche e servizi di supporto alle aziende tessili
Via	Cecilio	15			laboratorio di confezionamento cravatte e foulards
Via	Monte Nero	7		piano rialzat	laboratorio di confezione cravatte
Via	Bellinzona	267			laboratorio di cornici
Via	Canturina	5			laboratorio di ottica
Via	Casati	9			laboratorio di produzione maglieria esterna
Via	Bernardino Da Siena	2	d/2		laboratorio di riproduzione con utilizzo di apparecchiature anche elettroniche per la fotoproduzione
Via	Don Minzoni	14			laboratorio e deposito articoli tessili ed affini
Via	Dei Mulini	3			laboratorio e deposito di materiale inerente al commercio all'ingrosso di registratori di cassa, macchine, attrezzature, arredamenti
Via	Cadorna	32	b		laboratorio e deposito materiale elettrico
Via	Paoli	20			laboratorio elettrauto
Via	Statale Per Lecco	4			laboratorio elettricista idraulico
Via	Benzi	12			laboratorio elettricista idraulico
Via	Magni	48			laboratorio elettrodomestici
Via	Grossi	10			laboratorio enologico
Via	San Felice	13			laboratorio enologico
Via	Leoni	32			laboratorio enologico
Via	Manzoni	16			laboratorio enologico
Via	Fornace	11			laboratorio fabbric. oggetti in pelle
Via	Torno	4			laboratorio fabbric.candele e torce di cera
Via	Canturina	20			laboratorio fabbricaz. insegne luminose
Via	Da Vinci	6			laboratorio fabbricazione alimentatori
Via	Cantoniga	11			laboratorio fabbricazione arredamento
Via	Anzani	9			laboratorio fabbricazione cartonaggi
Via	Diaz	113			laboratorio fabbricazione cornici
Via	Monte Lungo	3			laboratorio fabbricazione di protesi dentarie
Via	Crispi	33	a		laboratorio fabbricazione filiere
Via	Innocenzo XI	42			laboratorio fabbricazione infissi alluminio
Via	Ventisette Maggio	35			laboratorio fabbricazione insegne
Via	Giovio	35			laboratorio fabbricazione oggetti preziosi
Via	Venturino	12			laboratorio fabbricazione reti metalliche
Via	Milano	159			laboratorio fabbricazione riparazione oggetti preziosi
Via	Napoleona	26			laboratorio fabbricazione riparazione strumenti musicali
Via	Colonna	15			laboratorio fabbricazione strumenti chirurgici ed ortopedici
Via	Silva	44			laboratorio fabbricazione termometri
Via	Interlegno	7	a		laboratorio fabbricazione termometri clinici
Via	Volta	61			laboratorio fabbricazione timbri e targhe
Via	Cardina	12			laboratorio fabbro
Via	Vandelli	16			laboratorio fabbro
Via	Asiago	10			laboratorio fabbro
Via	Acquanera	71			laboratorio fabbro ferraio
Via	Segantini	41			laboratorio fabbro ferraio
Via	Statale Per Lecco	4			laboratorio falegnameria
Via	Canturina	321			laboratorio falegnameria

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Spartaco	5			laboratorio falegnameria
Via	Largo Silo	5			laboratorio falegnameria
Via	Grossi	4			laboratorio falegnameria
Via	Diaz	54			laboratorio falegnameria
Via	Pannilani	23			laboratorio falegnameria
Via	Vitani	26			laboratorio falegnameria
Via	Bellinzona	35			laboratorio falegnameria
Via	Conciliazione	92			laboratorio falegnameria
Via	Virgilio				laboratorio falegnameria
Via	Magni	24			laboratorio falegnameria
Via	Milano	274			laboratorio falegnameria
Via	Lissi	14			laboratorio falegnameria
Via	Perlasca	6	b		laboratorio falegnameria
Via	Beccaria	6			laboratorio falegnameria
Via	Alla Zocca	9	b		laboratorio falegnameria
Via	Rienza	63			laboratorio falegnameria
Via	Interna	5			laboratorio falegnameria
Via	Acquanera	63			laboratorio falegnameria
Via	Scalabrini	34			laboratorio falegnameria
Via	Acquanera	46	d		laboratorio falegnameria
Via	Borgovico	15			laboratorio falegnameria
Via	Cossoni	15			laboratorio falegnameria
Via	Napoleona	12			laboratorio falegnameria
Via	Santa Marta	33			laboratorio falegnameria
Via	Giulini	7			laboratorio falegnameria
Via	Varesina	239			laboratorio falegnameria
Via	Carso	50			laboratorio falegnameria
Via	Polano	54			laboratorio falegnameria
Via	Baserga	31			laboratorio falegnameria
Via	Del Lavoro	5			laboratorio falegnameria
Via	Pio XI	59			laboratorio falegnameria
Via	Milano	259			laboratorio ferramenta
Via	D' Annunzio	41			laboratorio finitura forbici
Via	Col Di Lana	5	a	secondo	laboratorio fotocomposizione
Via	Giovio	17		terreno	laboratorio fotografico
Via	Bellinzona	285			laboratorio fotografico
Via	Rosselli	24			laboratorio fotografico
Via	Rodari	8			laboratorio fotografico
Via	Colonna	27			laboratorio fotoincisione
Via	Varesina	225			laboratorio fotoincisione
Via	Vandelli	18			laboratorio fotoincisione
Via	Ortigara	9	b		laboratorio fotoincisione
Via	D' Annunzio	41			laboratorio fotoincisione
Via	Ortigara	3			laboratorio fotoincisione
Via	Buozzi	5			laboratorio fotoincisione
Via	Cantoniga	11			laboratorio fotoincisione
Via	Rienza	86			laboratorio fotoincisione
Via	Del Doss	15			laboratorio fotoincisione cilindri e quadri per stampa
Via	Paoli	37			laboratorio fotoincisione quadri per stampa
Via	Tentorio Ang. Via Del Lavoro				laboratorio fotoincisione quadri per stampa
Via	Cossoni	15			laboratorio fotoincisione quadri per stampa
Via	Grilloni	17			laboratorio fotoincisione
Via	Borgovico	35			laboratorio galvanoplastica
Via	Magenta	8			laboratorio gastronomia
Via	Magenta	8			laboratorio gastronomia
Via	Rezzonico	7			laboratorio gastronomia
Via	Cantù	9			laboratorio gastronomia
Via	Cantù	48			laboratorio gastronomia
Piazza	Matteotti	4			laboratorio gastronomia
Via	Sant'antonino	33			laboratorio gastronomia
Via	Muralto	11			laboratorio gastronomia
Via	Cadorna	23			laboratorio gastronomia

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Cetti	9			laboratorio gastronomia
Via	Borsieri	23			laboratorio gastronomia
Via	Ballarini	9			laboratorio gastronomia
Via	Canturina	120			laboratorio gastronomia
Via	Sant' Antonino	22			laboratorio gastronomia annesso ad esercizio di vendita
Via	Milano	154			laboratorio gastronomia cinese
Via	Anzani	32			laboratorio gastronomia da asporto
Via	Anzani	32			laboratorio gastronomia da asporto
Via	Fontana	25			laboratorio gastronomia e laboratorio per la preparazione di carni insaccate fresche
Piazza	Camerlata Angolo Via Colonna	31			laboratorio gastronomia e panificazione
Via	Coloniola	40			laboratorio gastronomia e pasta fresca (panificazione?)
Via	Borsieri	3			laboratorio gastronomia produzione piadina romagnola
Via	Muralto	29			laboratorio gastronomia, laboratorio produzione pizze, produzione paste fresche, dolci da forno, confezionamento sottovuoto e congel
Via	Cadorna	14			laboratorio gelateria
Via	Milano	141			laboratorio gelateria
Via	Morazzone	1			laboratorio gelateria
Via	Boldoni	6			laboratorio gelateria
Via	Boldoni	6			laboratorio gelateria
Via	Canturina	134			laboratorio gelateria
Piazza	Cavour	31			laboratorio gelateria
Via	Trieste Lungo Lario	18			laboratorio gelateria
Largo	Leopardi	5			laboratorio gelateria
Via	Varesina	219			laboratorio gelateria
Via	Lungo Lario Trento				laboratorio gelateria
Via	Mentana	4	a		laboratorio gelateria
Largo	Leopardi				laboratorio gelateria
Via	Odescalchi	20			laboratorio gelateria
Via	Lungo Lario Trieste	24			laboratorio gelateria
Via	Garibaldi	8			laboratorio gelateria
Via	Di Lora	64			laboratorio gelateria
Via	Oltrecolle	41			laboratorio gelateria
Via	Venti Settembre	27			laboratorio gelateria
Via	Vittorio Emanuele II	17			laboratorio gelateria
Largo	Leopardi	1			laboratorio gelateria
Via	Plinio	10			laboratorio gelateria
Piazza	Della Tessitrice	5			laboratorio gelateria
Via	Milano	141			laboratorio gelateria
Via	Indipendenza	54			laboratorio gelateria
Via	Venti Settembre	27			laboratorio gelateria
Via	Coloniola	16			laboratorio gelateria
Via	Canturina	43	45		laboratorio gelateria e pasticceria
Via	Paoli	72			laboratorio gelateria e pasticceria
Via	Dante	123			laboratorio gelateria pasticceria
Via	Canturina	147			laboratorio gelateria pasticceria
Viale	Lecco	39			laboratorio gelateria pasticceria
Via	Cantoniga	11			laboratorio grafica in genere
Via	Castel Baradello	20			laboratorio idraulico
Via	Guanella	10			laboratorio idraulico
Via	Piadeni	8			laboratorio idraulico lattoniere
Via	Claudio	6			laboratorio incisione vetro
Via	Tentorio				laboratorio lastre fotografiche e litografiche
Viale	Lecco	127			laboratorio lattoniere
Via	Rovelli	34			laboratorio lattoniere elettricista idraulico
Via	Paoli	116			laboratorio lavorazione pitture e vernici
Via	Milano	237			laboratorio lavorazione ferro
Via	Ciceri	12	a		laboratorio lavorazione ferro

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Polano	79	a		laboratorio lavorazione ferro
Via	Borgovico	225			laboratorio lavorazione legno
Via	Anzani	15	a		laboratorio lavorazione marmo
Via	Sacco	2			laboratorio lavorazione metalli
Via	Odescalchi	17			laboratorio lavorazione metalli preziosi
Via	Del Lavoro	14			laboratorio lavorazione pali di legno
Via	Milano	141			laboratorio lavorazione pelle e stoffa
Via	Vandelli	8			laboratorio lavorazione sottoprodotti animali
Via	Milano	144			laboratorio lavorazione vetri cornici
Via	Canturina	290			laboratorio lavorazione vetro
Via	Paoli	27			laboratorio lavorazione vetro
Via	Grossi	9			laboratorio legatoria
Via	Cantu'	30			laboratorio legatoria
Via	Magni	54			laboratorio legname
Via	Varesina	117			laboratorio lettura disegni tessili
Via	Diaz	63	65		laboratorio linotipia
Via	Volta	79			laboratorio linotipia
Via	Rezzonico	14			laboratorio liutaio
Via	Milano	46			laboratorio lucidatura riparazione mobili
Via	Grilloni	35			laboratorio maglieria
Via	Ortigara	7			laboratorio maglieria
Via	Scalabrini	15			laboratorio manutenzione compressori di aria
Via	Albricci	7			laboratorio marmi e graniti
Via	Di Lora	64			laboratorio materiale elettrico
Via	Rodari	2			laboratorio mobili d'arte
Via	Al Roccolo	32			laboratorio montaggio giocattoli
Via	Rovelli	9			laboratorio montaggio lampade
Via	Pannilani	44			laboratorio montaggio orologi
Via	Gorizia	13	a		laboratorio montaggio orologi
Via	Salita Catone	2			laboratorio montaggio strumenti musicali
Via	Bellinzona	6		primo piano	laboratorio odontotecnico
Viale	Masia	20			laboratorio odontotecnico
Viale	Innocenzo XI			piano secon	laboratorio odontotecnico
Via	F.Lli Bronzetti	4			laboratorio odontotecnico
Piazza	Perretta	8			laboratorio odontotecnico
Via	Malvito	2			laboratorio odontotecnico
Via	Malvito	2			laboratorio odontotecnico
Via	San Giovanni Da Meda	2	a		laboratorio odontotecnico
Via	Muralto	4			laboratorio odontotecnico
Via	Beato Geremia	12		secondo pia	laboratorio odontotecnico
Via	Giulini	5			laboratorio odontotecnico
Via	Pessina	12			laboratorio odontotecnico
Via	Garovaglio	19			laboratorio odontotecnico
Via	Paluda	1	e		laboratorio odontotecnico
Via	Pio XI	159	a		laboratorio odontotecnico
Via	Tatti	4			laboratorio odontotecnico
Via	Zezio	63			laboratorio odontotecnico
Viale	Innocenzo XI (comparto Ex Ti				laboratorio odontotecnico
Via	Al Roccolo	5			laboratorio odontotecnico
Via	Soave	7			laboratorio odontotecnico
Via	Canturina	14			laboratorio odontotecnico
Via	Giustizia E Libertà	11			laboratorio odontotecnico
Via	Rodari	5			laboratorio odontotecnico
Via	Varesina	107			laboratorio odontotecnico
Via	Dante	88			laboratorio odontotecnico
Via	Paluda	1	e		laboratorio odontotecnico
Via	San Giovanni Da Meda	2	a		laboratorio odontotecnico
Via	Corti	20			laboratorio odontotecnico
Via	Solari	15			laboratorio odontotecnico
Via	Col Di Lana	8			laboratorio odontotecnico
Via	Majocchi	1			laboratorio odontotecnico
Via	Acquanera	46			laboratorio odontotecnico

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Dottesio	5	a		laboratorio odontotecnico
Via	Calderini	5			laboratorio odontotecnico
Via	Zezio	57	g		laboratorio odontotecnico
Piazza	Peretta	8			laboratorio odontotecnico
Via	Nolfi	7			laboratorio odontotecnico
Via	Dei Mille	8			laboratorio odontotecnico
Via	Brogeda	26			laboratorio odontotecnico
Via	Albertolli	6			laboratorio odontotecnico
Via	Manzoni	12			laboratorio odontotecnico
Via	Canturina	6			laboratorio odontotecnico
Via	Varesina	103			laboratorio odontotecnico
Via	Dei Mille	5			laboratorio odontotecnico
Via	Mascherpa	2			laboratorio odontotecnico
Piazza	Anna Frank	13			laboratorio odontotecnico
Salita	Cappuccini	29			laboratorio odontotecnico
Via	Garibaldi	36			laboratorio odontotecnico
Via	Manzoni	2		piano primo	laboratorio odontotecnico
Via	Beato Geremia	12			laboratorio odontotecnico
Via	Gorio	19			laboratorio odontotecnico
Via	Isonzo	47			laboratorio odontotecnico
Via	Canturina	165			laboratorio odontotecnico
Via	Bellinzona	27			laboratorio odontotecnico
Viale	Varese	35			laboratorio odontotecnico
Via	Ortigara	5			laboratorio odontotecnico
Via	Grilloni	16			laboratorio odontotecnico
Via	Canturina	178			laboratorio odontotecnico
Via	Canturina	266			laboratorio odontotecnico
Via	Fogazzaro	15			laboratorio odontotecnico produzione protesi dentarie
Via	Grossi	4			laboratorio oggettistica
Via	F.Lli Rosselli	13			laboratorio optometrista
Via	Vittorio Emanuele II	33			laboratorio orafo
Via	De Cristoforis	6			laboratorio orafo
Via	Natta	37			laboratorio orafo
Via	Don Minzoni	4			laboratorio oreficeria
Via	Vittorio Emanuele II	96			laboratorio oreficeria
Via	Cantu'	29			laboratorio oreficeria
Piazza	S. Rocco	10			laboratorio oreficeria e ottica
Via	Asiago	31			laboratorio orlatura fazzoletti e scarpe
Via	Giovane Italia	12			laboratorio orlatura foulard e scarpe
Via	Breva	1			laboratorio orlatura foulards
Via	Grossi	9			laboratorio orlatura scarpe foulards
Via	Indipendenza	54			laboratorio ortopedico
Via	Bellinzona	291			laboratorio ottica
Via	Canturina	5			laboratorio ottica
Via	Giulini	19			laboratorio ottico
Via	Milano	37			laboratorio ottico
Via	Milano	253			laboratorio panificazione
Via	Milano	125			laboratorio panificazione
Via	Colombo	24			laboratorio panificazione
Via	Diaz	9	11		laboratorio panificazione
Via	Appiani	12			laboratorio panificazione
Via	Cadorna	22			laboratorio panificazione
Via	Mascherpa	18			laboratorio panificazione
Via	Volta	57			laboratorio panificazione
Via	Morazzone	14			laboratorio panificazione
Via	Anzani	26	a		laboratorio panificazione
Via	Rienza	6			laboratorio panificazione
Via	Bixio	32			laboratorio panificazione
Via	Morazzone	17			laboratorio panificazione
Via	Villa Giovo	3			laboratorio panificazione
Via	Bellinzona	183			laboratorio panificazione

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Guanello	10			laboratorio panificazione
Via	M. Monti	82			laboratorio panificazione
Piazza	De Orchi	3			laboratorio panificazione
Via	Canturina	6			laboratorio panificazione
Via	Zezio	24			laboratorio panificazione
Via	Zezio	24			laboratorio panificazione
Via	Volta	57			laboratorio panificazione
Via	Cantu'	17			laboratorio panificazione
Via					laboratorio panificazione
Via	Anzani	23			laboratorio panificazione
Via	Briantea				laboratorio panificazione
Via	Soave	3			laboratorio panificazione
Via	Morazzone	14			laboratorio panificazione
Via	Crespi Ang.Piazza De Orchi				laboratorio panificazione e pasticceria
Via	Mentana	2	b		laboratorio panificazione e pasticceria
Via	Milano	43			laboratorio panificazione e pasticceria
Via	Artaria	24			laboratorio panificazione e pasticceria
Via	Garibaldi	15			laboratorio panificazione pasticceria
Via	Varesina	51			laboratorio panificazione pasticceria
Viale	Innocenzo XI	13			laboratorio panificazione pasticceria
Via	Castellini	29			laboratorio panificazione pastificio
Via	Tentorio	2			laboratorio panificazione, pasticceria, gelateria
Via	Canturina	159			laboratorio panificazione, prodotti da forno diversi dal pane e pasticceria
Via	Colonna	21			laboratorio pasta fresca
Via	Borgovico	107	108		laboratorio pasta fresca
Via	Cantù	36			laboratorio pasticceria
Viale	Lecco	77			laboratorio pasticceria
Via	Mentana	12			laboratorio pasticceria
Via	Vittorio Emanuele II	7			laboratorio pasticceria
Via	Muralto	27			laboratorio pasticceria
Via	Segantini	53			laboratorio pasticceria
Via	Cinque Giornate	55			laboratorio pasticceria
Via	Borgovico	104			laboratorio pasticceria
Via	Cinque Giornate	40			laboratorio pasticceria
Via	Diaz	91			laboratorio pasticceria
Via	Valbasca	5			laboratorio pasticceria
Via	Mentana	12			laboratorio pasticceria
Via	Bellinzona	164			laboratorio pasticceria
Via	Tibaldi	35	37		laboratorio pasticceria e gelateria
Via	Don Bosco	17			laboratorio pasticceria e gelateria
Via	Lambertenghi	35			laboratorio pasticceria e gelateria
Via	Franscini	2			laboratorio pasticceria e panificio
Via	Lambertenghi	35			laboratorio pasticceria e produzione gelati
Via	Paoli	39			laboratorio pasticceria gelateria
Via	Muggiò	27			laboratorio pasticceria gelateria
Via	Monte Grappa	76			laboratorio pasticceria gelateria
Via	Carso	14			laboratorio pasticceria gelateria
Via	Maestri Comacini	2			laboratorio pasticceria gelateria
Via	Cadorna	14			laboratorio pastificio
Via	Dante	119			laboratorio pelletteria risuolatrice
Via	Anzani	9			laboratorio pellicceria
Via	Rodari	1		1°	laboratorio pellicceria
Via	Rienza	27			laboratorio pellicceria
Viale	Lecco	63			laboratorio pellicceria
Via	Milano	180			laboratorio pellicceria
Via	Mentana	15			laboratorio pellicceria
Via	Cantu'	54			laboratorio pellicceria
Via	Garibaldi	24			laboratorio pellicceria
Via	Giulio Cesare	9			laboratorio pellicceria
Piazza	Volta	7			laboratorio pellicceria
Via	Cinque Giornate	36			laboratorio pellicceria pelletteria

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Piazza	Volta Piazza	19		piano primo	laboratorio per il confezionamento di funghi secchi e condizionati
Via	Adamello	14			laboratorio per la lavorazione dell'acciaio inox
Via	Alciato	3			laboratorio per la preparazione di carni avi -cunicole
Viale	Giulio Cesare	15			laboratorio per la preparazione di pizze ponte per la cottura
Via	CàRotta	20	a		laboratorio per lavorazione e restauro mobili ed altro in legno
Via	Maurizio Monti	17			laboratorio pizza al trancio
Via	Giovio	17			laboratorio pizza da asporto
Via	Napoleona	1			laboratorio pizzeria d'asporto
Via	Rusconi	24			laboratorio pizze e pasticceria
Via	Paoli	80	a		laboratorio preparazione di prodotti a base di carni pronti da cuocere
Via	Innocenzo Xi	51			laboratorio preparazione di prodotti a base di carni pronti da cuocere
Via	Ciceri	8			laboratorio preparazione e cottura verdure
Via	Sant' Antonino	33			laboratorio preparazione pasti
Via	Colombo				laboratorio preparazione pizze
Via	Briantea	24			laboratorio preparazione prodotti di gastronomia a base di verdura e frutta cotta
Via	Borgovico	98			laboratorio preparazione verdure cotte
Via	Recchi Ang. Rosselli				laboratorio preparazione, preincarto pizze pronte per la cottura
Via	Carloni	7	b		laboratorio produzione
Via	Milano	277			laboratorio produzione articoli di piccola pelletteria
Via	Giuditta Pasta	2			laboratorio produzione confezionamento cravatte e foulards
Via	Spartaco	14			laboratorio produzione cravatte
Via	Milano	154			laboratorio produzione di gastronomia cinese
Via	Turati	45			laboratorio produzione e assistenza parrucche e toupe'
Via	Parrocchiale	11			laboratorio produzione e finitura cravatte
Via	Lungo Lario Trento	54			laboratorio produzione gelati
Via	Cantu'	42			laboratorio produzione gelati
Via	Cantoniga	11			laboratorio produzione minuterie metalliche
Via	Asiago	2			laboratorio produzione pane e pasticceria
Via	Canova	2			laboratorio produzione pasta alimentare e simili
Via	Zezio	32			laboratorio produzione pasta fresca
Via	Milano	154			laboratorio produzione pasta fresca
Via	Lissi	2		piano semiin	laboratorio produzione pasta fresca
Via	Bellinzona	126			laboratorio produzione pasta fresca
Via	Vitani	7			laboratorio produzione pasta fresca
Via	Vittorio Emanuele II	29			laboratorio produzione pasta fresca e gastronomia
Via	Carloni	5			laboratorio produzione pasta, gastronomia, dolci, pizza
Via	Rienza	7			laboratorio produzione piadine
Via	Carloni	14			laboratorio produzione pizza
Via	Milano	137			laboratorio produzione pizza
Via	Mentana	2	b		laboratorio produzione pizza
Via	Milano	305			laboratorio produzione pizza
Piazza	Tessitrice	5			laboratorio produzione pizza
Via	M. Monti	70			laboratorio produzione pizza
Via	Monte Grappa	26			laboratorio produzione pizza
Via	Varesina	63	65		laboratorio produzione pizza
Via	Oltrecolle	37			laboratorio produzione pizza
Via	Diaz	41			laboratorio produzione pizza al taglio
Via	Varesina	203			laboratorio produzione pizza al trancio
Via	Grassi	3			laboratorio produzione pizza al trancio
Via	Milano	20			laboratorio produzione pizza al trancio
Viale	Masia	81			laboratorio produzione pizza al trancio
Via	Canturina	4			laboratorio produzione pizza al trancio da asporto

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Paoli	41			laboratorio produzione pizza al trancio da asporto
Via	Bellinzona	337			laboratorio produzione pizza al trancio ed alimenti vari
Via	Monte Grappa	26			laboratorio produzione pizza da asporto
Via	Pio XI	165			laboratorio produzione pizza da asporto
Via	Dottesio	26			laboratorio produzione pizza da asporto
Via	M. Monti	17			laboratorio produzione pizza da asporto
Via	Monte Grappa	26			laboratorio produzione pizze
Via	Paoli	41			laboratorio produzione pizze da asporto e affini
Piazza	Della Tessitrice	5			laboratorio produzione pizze, focacce e prodotti derivati da sfarinati
Via	Lissi	8			laboratorio radiotecnico
Via	Borgovico	149			laboratorio restauro mobili
Via	Napoleona	40			laboratorio restauro mobili
Via	Lissi	8			laboratorio restauro mobili
Via	Milano	295			laboratorio restauro mobili
Via	M. Monti	32			laboratorio restauro mobili ed arredi
Via	Brambilla	7			laboratorio rip.pneumatici auto e motoveicoli
Via	Zezio	55			laboratorio riparaz. radio tv
Via	Indipendenza	20			laboratorio riparazione armi
Via	Paoli	76			laboratorio riparazione autoveicoli
Via	Al Ronco	18			laboratorio riparazione bilance
Via	Quadrio				laboratorio riparazione bruciatori
Via	Paoli	40			laboratorio riparazione bruciatori
Via	Raffaello Sanzio	31			laboratorio riparazione calzature
Via	Collegio Dei Dottori	2			laboratorio riparazione calzature
Via	Lissi	30			laboratorio riparazione calzature
Via	Tentorio	11			laboratorio riparazione distributori automatici e deposito
Via	Col Di Lana	11			laboratorio riparazione elettrodomestici
Via	Anzani	9			laboratorio riparazione elettrodomestici
Via	Sabotino	7			laboratorio riparazione elettrodomestici
Via	Trombetta	4			laboratorio riparazione elettrodomestici
Via	Canturina	248			laboratorio riparazione elettrodomestici
Via	Benzi	14			laboratorio riparazione elettrodomestici
Via	Sebenico	17			laboratorio riparazione imbarcazioni
Via	Milano	341			laboratorio riparazione macchine per ufficio
Via	Diaz	115			laboratorio riparazione macchine per ufficio
Via	Dante Alighieri	69			laboratorio riparazione motocicli
Via	Adamo Del Pero	4			laboratorio riparazione orologi
Via	Borsieri	30			laboratorio riparazione radio e t.v.
Via	Varesina	102			laboratorio riparazione radio e tv.
Via	M. Monti	27			laboratorio riparazione radio televisione
Via	Borgovico	60			laboratorio riparazione radio tv
Via	Scalabrini	44			laboratorio riparazione radio tv installazione antenne
Via	Isonzo	52			laboratorio riparazione strumenti musicali
Via	Repubblica Romana	9			laboratorio riparazione strumenti musicali
Via	Rovelli	8			laboratorio riparazione strumenti musicali
Via	Dell'orto	4			laboratorio riparazioni termoelettriche
Via	Milano	154			laboratorio rosticceria cucina tipica cinese
Via	Borgovico	78			laboratorio rosticceria, friggitoria, pizzeria al taglio
Via	Scalabrini	47			laboratorio sabbiatura e verniciatura
Via	Venti Settembre	13			laboratorio sartoria
Viale	Rosselli	5			laboratorio sartoria
Via	Grimoldi	4			laboratorio sartoria
Via	Canturina	144			laboratorio sartoria
Via	Cantu'	56			laboratorio sartoria
Via	Fontana	1			laboratorio sartoria
Via	Indipendenza	34			laboratorio sartoria e maglieria
Via	Diaz	59			laboratorio sartoria su misura
Via	Dei Mulini	19			laboratorio serigrafia tessuti
Via	Dei Mulini	19			laboratorio serigrafia tessuti

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Vittoria	23			laboratorio smerigliatura molatura lenti
Via	Colombo Ang. Varesina				laboratorio solo farcitura pizza, con prodotti già pronti per l'uso
Via	Dante	57			laboratorio stireria
Via	Scalbrini	44			laboratorio studio fotografico
Via	Asiago	2			laboratorio sviluppo e stampa fotografie
Via	Pio XI	112	b		laboratorio sviluppo stampa fotografie
Via	Paoli	55	57		laboratorio taglio materiali ferrosi
Via	Canturina	224			laboratorio tappezziere
Via	Statale Per Lecco	47			laboratorio tappezziere
Via	Dante	31			laboratorio tappezziere
Via	Venturino	4			laboratorio tappezziere auto, nautica ecc.
Via	Colonna	17			laboratorio tappezziere materassaio
Via	Col Di Lana	5	a		laboratorio tecnico ortodontico
Via	Volta	8			laboratorio termoidraulica
Via	Garibaldi	47			laboratorio termoidraulica
Via	Ghislanzoni	44			laboratorio tessitura
Via	Borgovico	13			laboratorio toelettatura animali
Via	Milano	245			laboratorio toelettatura animali
Via	Lega Insurrezionale	22	/24		laboratorio toelettatura animali
Via	Scalabrini	36	a		laboratorio toelettatura animali
Via	Sacco	2			laboratorio tranciatura e lavorazione cuoio
Via	Dante	11			laboratorio verniciatura e falegnameria
Via	Cantoniga	11			laboratorio verniciatura sverniciatura infissi e deposito vernici, idropitture, attrezzature
Via	Brambilla	40			laboratorio vetreria
Via	Magni	22			laboratorio vulcanizzazione gomme
Via	Vittoria	5			laboratorio vulcanizzazione gomme
Via	Perlasca	1			laboratorio vulcanizzazione gomme
Piazza	Camerlata Chiosco Agi				lavaggio sgrassaggio autoveicoli
Via	Brogeda	26	/f/		lavanderia
Via	Dei Mulini	24			lavanderia
Via	Borgovico	129			lavanderia
Via	Sirtori	11			lavanderia
Via	Pio XI				lavanderia
Via	Avignone	12			lavanderia
Via	Venti Settembre	26			lavanderia
Via	Bellinzona	267			lavanderia
Via	Varesina	75			lavanderia
Via	Longhena	19			lavanderia
Via	Carloni	2			lavanderia
Via	Majocchi	9			lavanderia
Via	Varesina	112			lavanderia a gettoni completamente automatizzata
Via	Scalabrini	1			lavanderia a secco
Via	Borsieri	2	c		lavanderia a secco
Via	Partigiani	22			lavanderia a secco
Via	Dottesio	9			lavanderia a secco
Via	Pino	4			lavanderia a secco
Via	Canturina	118			lavanderia a secco
Via	Oltrecolle (Como Alta)				lavanderia a secco
Via	Varesina	98			lavanderia a secco
Via	Pio XI	112	b		lavanderia a secco
Via	Scalabrini	1			lavanderia a secco
Via	Canturina	214			lavanderia a secco
Via	Canturina	118			lavanderia a secco
Via	Marchesi	5			lavanderia a secco
Via	Cermenati	13			lavanderia a secco
Via	Varesina	189			lavanderia a secco
Via	Borgovico	9			lavanderia a secco
Via	De Cristoforis	6			lavanderia a secco
Via	Asiago	2	pre		lavanderia a secco
Via	Manzoni	12			lavanderia a secco

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Alciato	1			lavanderia a secco
Via	Natta	27			lavanderia a secco
Via	Campora	3			lavanderia a secco
Via	Muggiò	38			lavanderia a secco
Via	Carcano	8			lavanderia a secco
Via	Borromini	29			lavanderia a secco
Via	Bellinzona	172			lavanderia a secco
Via	M. Monti	82			lavanderia a secco
Via	Giussani	10			lavanderia a secco
Via	Cadorna	15			lavanderia a secco
Via	M. Monti	46			lavanderia a secco
Via	Leoni	5	b		lavanderia a secco
Via	Majocchi	9			lavanderia a secco
Via	Brogeda	25			lavanderia a secco
Via	Milano	148			lavanderia a secco
Via	Segantini	29			lavanderia a secco e a umido, stireria
Via	Raffaello Sanzio	29			lavanderia a secco e ad acqua e stiratura
Via	Leoni	18			lavanderia a secco e ad umido, stireria
Via	Cadorna	13			lavanderia a secco, stireria
Piazza	Amendola	17			lavanderia a secco, stireria
Via	Varesina	98			lavanderia a secco, stireria
Via	Tentorio				lavanderia ad umido
Via	Mentana	15			lavanderia e stireria
Via	Vandelli	18			lavanderia e stireria
Piazzal	Frank	27			lavanderia e stireria
Piazzal	Anna Frank	27			lavanderia e stireria
Via	Bellinzona	70			lavanderia e stireria
Via	Borgovico	113			lavanderia e stireria di indumenti e biancheria a secco e a gettoni
Via	Zara	19			lavanderia industriale
Via	Cadorna	30			lavanderia self service
Via	Bellinzona	94			lavanderia stireria
Via	Pio XI	73			lavanderia stireria
Via	Zezio	47			lavanderia tintoria
Via	Varesina	98			lavasecco
Via	Varesina	13			lavorazione argenteria a sbalzo
Via	Colonna	27			lavorazione articoli regalo in metallo
Via	Terlizza	16			lavorazione carte, cartoni ed altri prodotti per l'imballaggio e affini
Via	Canturina	46	48		lavorazione cemento e stucco
Via	Rienza				lavorazione cemento e stucco
Via	Parrocchiale	8			lavorazione cravatte ascot bretelle
Via	Tibaldi	21			lavorazione di parti di termometri clinici e loro confezionamento per conto terzi
Via	Dei Mulini	29	31		lavorazione e trasformazione di articoli in gomma e materie plastiche in genere, di utensili ed accessori tecnici ed industriali con
Via	Pio XI	102			lavorazione ghiera alluminio per stampa tessu
Via	Canturina	88			lavorazione granito e beola
Via	Sabotino	7	a		lavorazione in legno materiali vari oggettistica
Via	Amoretti	49			lavorazione marmi
Via	Baraggia	9			lavorazione materiali lapidei
Via	Asiago	51			lavorazione meccanica
Via	Nolfi	4			lavorazione montaggio comp. meccanici elettronici
Via	Asiago	32			lavorazione prodotti chimici uso galvanico
Viale	Roosevelt				lavorazione riparazione articoli di tappezzeria
Via	Cardano	29			lavorazione termometri clinici
Via	Asiago	8			lavorazione tessuti e deposito gasolio
Via	Canturina	288			lavorazione vetri e cristalli
Via	Campora	3			lavori di carpenteria metallica - fabbro
Via	Cantoniga	11			legatoria
Via	Leoni	2			legatoria

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Luigi Sacco 1/ang. Viale Lec	35			legatoria artigiana rilegature plastificazioni
Via	Borsieri	22			lettura e battitura disegni tessili
Via	Cantoniga	11			litografia e fotolito
Via	Carso	18	20		litografia editrice
Via	Cantoniga	11			litotipografia
Via	De Cristoforis	6			litotipografia
Via	Tentorio Ang. Via Del Lavoro				litotipografia
Viale	Innocenzo XI	45			lucidatura e riparazione mobili
Via	Tentorio	4	m		lucidista
Via	Papa Clemente XIII				macinazione inerti
Via	Al Piano	21	b		magazzino e officina verniciatura
Via	Manzoni	18			magazzino ferramenta
Via	Lenticchia	6			magazzino impianti elettrici ed idraulici
Via	Lenticchia	6			magazzino impianti elettrici ed idraulici
Via	Garibaldi	30			magazzino per ausiliari ed addensanti in polvere
Via	Conti Reina	3			manifattura tubi cemento
Via	Pola	2	/4	piano terreno	manutenzione e ricarica di nastri e cartucce per stampanti ad aghi - ink jet - laser
Via	Ninguarda	8			manutenzione ordinaria impianti di allarme
Via	Di Lora	5	/a		manutenzione riparazione attrezzature subacquee
Via	Cantoniga	11			marcatura laser di bottoni ed oggetti assimilabili
Via	Bellinzona				marmista
Via	Zezio	71			massaggi shiatzu e attività e servizi inerenti alle discipline olistiche orientali
Via	Brogeda	37			meccanico
Via	Primo Maggio	29			miscelazione insaccatura detergenti
Via	Casnati	6			montaggio e finitura in opea di mobili e lavori di galegnameria in genere presso terzi
Via	Garrè	4			montaggio frigoriferi e arredamenti
Via	Montenero	3			montaggio mobili
Via	Alebbio	7			nichelatura cromatura ramatura metalli
Via	Vandelli	18	d		officina
Via	Innocenzo XI				officina
Via	Acquanera	71			officina autocarrozzeria
Via	El Alamein	5	7		officina autoriparazioni
Via	Guanella	10			officina autoriparazioni
Via	Repubblica Romana	9			officina autoriparazioni
Via	Conciliazione	29			officina autoriparazioni
Via	Muggiò Ang. Fogazzaro				officina autoriparazioni
Via	Villini	2			officina autoriparazioni
Via	Acquanera	56			officina autoriparazioni
Via	Varesina	163			officina autoriparazioni
Via	Scalabrini	44			officina autoriparazioni
Via	Asiago	16	18		officina autoriparazioni
Via	Canturina	289			officina autoriparazioni ed elettrauto
Via	Spalato Sn				officina autoriparazioni elettrauto
Via	Spartaco	10			officina carpenteria metallica
Via	Anzani	38			officina carrozzeria
Via	Pannilani	22	b		officina costruzioni meccaniche
Via	Garrè				officina costruzioni metalliche
Piazza	Amendola	11			officina elettrauto
Via	Marco Cumano				officina elettrauto
Via	Bellinzona	94			officina elettrauto
Via	Paoli	55	57		officina elettromeccanica
Via	Vitani	13			officina elettromeccanica
Via	Varesina	150			officina equilibratura convergenza gomme
Via	Da Vinci	8			officina fabbro
Via	Al Roccolo	30			officina fabbro ferraio
Via	Bellinzona	197			officina fabbro ferrario
Via	Palestro	9			officina installazione impianti idrotermici
Via	Asiago	15			officina lavaggio manutenzione veicoli
Via	Anzi	2			officina meccanica

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Jacopo Rezia	13			officina meccanica
Via	Bellinzona	211			officina meccanica
Via	Borgovico	39			officina meccanica
Via	Anzani	35			officina meccanica
Via	Diaz	2			officina meccanica
Via	Napoleona	7			officina meccanica
Via	Pannilani	1	11		officina meccanica
Via	Bixio	22			officina meccanica
Via	Repubblica Romana	7			officina meccanica
Via	Asiago	61			officina meccanica - lavorazione prodotti ferrosi
Via	Piadeni	5			officina meccanica autoriparazioni
Via	Castellini	17			officina meccanica autoriparazioni
Via	Casati	11			officina meccanica costruzione macchine per panifici
Via	Castel Carnasino	22			officina meccanica costruzione trafilé ed accessori per pastifici
Via	Ronchetto	45			officina meccanica di rettifica
Via	Franscini	4			officina meccanica ed elettrauto
Via	Ambrosoli				officina meccanica elettrauto
Via	Grandi	14			officina meccanica elettrauto
Via	Rodari	6			officina meccanica fabbro
Via	Piadeni Ang. Don Minzoni				officina meccanica rettifica cilindri
Via	Anzani	39			officina meccanica rettifica motori
Via	Venini	3			officina meccanica riparaz. automezzi
Via	Asiago	37			officina meccanica riparazione auto
Via	Bellinzona	74			officina meccanica riparazione autoveicoli
Via	Pannilani	6			officina meccanica riparazione autoveicoli
Via	Torriani	39			officina meccanica riparazione autoveicoli
Via	Del Lavoro	5			officina meccanica riparazione autoveicoli e motoveicoli
Via	Alciato	19	a		officina meccanica riparazione carburatori
Via	Rosales	5			officina meccanica riparazione frigoriferi
Via	Napoleona	4			officina meccanica riparazione moto
Via	Napoleona	4			officina meccanica riparazione motocicli
Via	Tentorio	2			officina meccanica riparazione veicoli
Via	Dei Mulini	19			officina meccanica tessile
Via	Del Lavoro	5			officina meccanica torneria
Via	Al Roccolo	19			officina meccanica tornitura
Via	Alla Cava	3			officina meccanica tornitura e fresatura
Via	Roosevelt	10			officina meccanica, gommista, elettrauto
Via	Scalabrini	44			officina motoriparazioni
Via	Don Minzoni	16			officina riparazione assistenza autoveicoli
Via	Turati	11			officina riparazione auto
Via	Asiago	23			officina riparazione auto
Via	Dei Mulini	19			officina riparazione auto
Via	Casati	3			officina riparazione auto
Viale	Masia	30			officina riparazione auto
Via	Paoli	38			officina riparazione automotocicli
Via	Ciceri	3			officina riparazione autoveicoli
Via	Vandelli Ang. Lavoro				officina riparazione autoveicoli
Via	Ninguarda	58			officina riparazione autoveicoli
Via	Anzani	52			officina riparazione autoveicoli
Via	Milano	140			officina riparazione autoveicoli
Via	Scalabrini	85			officina riparazione autoveicoli
Via	Garovaglio	47			officina riparazione autoveicoli
Via	Innocenzo X	32			officina riparazione autoveicoli
Via	Napoleona	10			officina riparazione autoveicoli
Via	Oslavia	10			officina riparazione autoveicoli
Via	Cecilio	4			officina riparazione autoveicoli
Via	Borsieri	28			officina riparazione autoveicoli
Via	Varesina	199			officina riparazione autoveicoli e carrozzeria
Via	Napoleona	50			officina riparazione autovetture
Via	Carso	20	a		officina riparazione caldaie

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Innocenzo X	14			officina riparazione carburatori
Via	Innocenzo X	10			officina riparazione carrozzerie
Via	Fornace	12			officina riparazione carrozzerie
Via	Innocenzo X	10			officina riparazione carrozzerie
Viale	Lecco	95			officina riparazione cicli e motocicli
Via	Briantea	23			officina riparazione cicli e motocicli
Via	Ferrari	2			officina riparazione di autoveicoli - elettrauto - gommista
Via	Garrè	5			officina riparazione e sostituzione pneumatici
Via	Varesina	138			officina riparazione ed elettrauto
Viale	Risorgimento	3			officina riparazione motociclette
Via	Cadorna	23			officina riparazione motocicli
Via	Anzani	38			officina riparazione motocicli
Via	Briantea	23			officina riparazione motocicli
Via	Canturina	104			officina riparazione motoveicoli
Via	Regina	26			officina riparazione pneumatici e deposito
Via	Del Lavoro	32			officina riparazione veicoli
Via	Paoli	53			officina riparazione veicoli
Via	Torriani	28			officina riparazione veicoli
Via	Paoli	61			officina riparazioni
Via	Sant' Abbondio	7			officina riparazioni
Via	Scalabrini	44			officina riparazioni auto
Via	Ciceri	13	a		officina riparazioni auto e moto
Via	Canturina	348			officina riparazioni auto, gommista, elettrauto
Via	Vandelli	20	b		officina riparazioni autoveicoli
Via	Vandelli	20	b	primo piano	officina riparazioni ed elettrauto
Via	Del Lavoro	5			officina riparazioni meccaniche di autoveicoli
Via	Diaz	90			officina riparazioni moto e cicli
Via	Varesina	145			officina riparazioni, autolavaggio ed elettrauto
Via	Acquanera	71			officina tornitura in lastra
Via	Del Lavoro	5			officina trafileira meccanica
Via	Paoli	81			officine riparazioni auto
Via	Donatori Di Sangue	9			officina meccanica riparazione veicoli
Via	Giovio	30			orafo
Via	Cardano	77			orlatura foulards e sciarpe
Via	Al Piano	2			orlatura sciarpe foulards
Via	Borgovico	116			panificazione e produzione
Via	Milano	253			panificio
Via	Borsieri	26			panificio
Via	Castellini	4	c		pasta alimentare
Via	Catenazzi	3			pasticceria
Via	Giulio Cesare	14			pasticceria
Viale	Lecco	121			piadineria, pizzeria, stuzzicheria, facacceria, panini, primi piatti, gastronomia
Via	Repubblica Romana	16			piccoli interventi di manutenzione su veicoli in genere, esclusa attività di riparazione ai sensi della legge 122 del 5.2.1992
Via	Cantoniga	11			pieghettatura tessuti
Via	Borgovico	158			pizzeria d'asporto
Via	Cantoniga	11			placcatura in oro di orologi
Viale	Varese	79			poliambulatorio medico
Via	Milano	305			preparazione cibi cotti cucina cinese da asporto
Via	Polano	13			preparazione cibi sfusi
Via	Lungo Lario Trieste	26			preparazione di prodotti gastronomici tipici dei paesi balcanici ed in particolare turchi
Via	Torriani	33	a		preparazione e produzione alimenti
Via	Paoli	21			preparazione e stampa del quotidiano
Via	Cigalini	9			preparazione e vendita pizza al trancio
Via	Del Lavoro	32			preparazione impianti idrotermosanitari
Via	San Bernardino Da Siena	25			produzione accessori per fumatori
Via	Foscolo	9			produzione articoli di gelateria e semifreddi
Via	Lambertenghi	20			produzione articoli regalo

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Varesina	122			produzione articoli schermanti interferenze emi rfi
Via	Rovelli	39			produzione artigianale di abbigliamento ed accessori di abbigliamento
Via	Asiago	21			produzione calcestruzzo
Via	Garibaldi	5			produzione camiceria da uomo e abbigliamento da donna in genere
Via	Donatori Di Sangue	7			produzione cravatte e affini
Via	Ortelli	3			produzione cravatte e affini
Via	Borsieri	27			produzione di apparecchiature meccaniche ed elettroniche
Via	Scalabrini	40			produzione di garze per buratti, filtri, tessuti industriali ed articoli tecnici in genere
Via	Regina	45			produzione di generi gastronomici diversi (pasti completi) esclusa la produzione di pasta fresca, pasta fresca con ripieno e/o pasti
Via	Dei Mulini	19			produzione di pareti mobili da arredamento per uso interno ed esterno in alluminio con eventuale inserimento di lastre di vetro
Via	Cadorna	29			produzione di piadine e sfogliate tipiche romagnole
Via	S. Antonino	1			produzione di protesi dentali e apparecchi ortodontici
Via	Ciapparelli	9			produzione disegni
Via	Innocenzo XI	70			produzione e commercio calze, cravatte, foulards, tessuti in genere, articoli di maglia ed affini
Via	Della Bastiglia	26			produzione e confezione di cravatte
Via	Dei Mulini	19			produzione e lavorazione piccola pelletteria
Via	Acquanera	37			produzione e lavorazione quadri elettrici
Via	Vitani	7			produzione e vendita di pasta alimentare e fresca
Via	Canturina	176			produzione e vendita di prodotti di gelateria e semifreddi
Piazza	Volta	24			produzione e vendita pasta fresca
Via	Ugo Foscolo	9			produzione e vendita pizze
Via	Canturina	69		piano second	produzione ed assistenza di programmi e procedure per elaboratori elettronici, progettazione di sistemi informativi aziendali
Via	Muralto	17			produzione foulards, scarpe, camicie, cravatte
Via	Sirtori	11			produzione gelati
Via	Scalabrini	64			produzione mangimi e imbottigliamento vini
Piazza	San Rocco	15			produzione manufatti in tessuto
Via	Olginati	6			produzione oggetti in ceramica, produzione bigiotteria, restauro
Viale	Giulio Cesare	14			produzione pane pasticceria e prodotti gastronomici
Via	Borgovico	97			produzione paralumi e lampade da tavolo
Via	Ciceri	6			produzione pasta fresca e imbottigliamento olio extravergine
Piazza	Amendola	4			produzione pasta fresca e pizza da asporto
Via	Oltrecolle	13			produzione pasta fresca, ravioli freschi ripieni di carne e sughi pronti
Via	Cantoniga	11			produzione per conto terzi ed in proprio tessuti per abbigliamento e affini
Piazza	Camerlata/via Colonna	31			produzione pizza
Via	Giovio	17			produzione pizza da asporto
Via	Canturina	4			produzione pizze da asporto
Via	Pretorio	5			produzione pizze e focacce
Via	Oltrecolle	37			produzione pizze e focacce da asporto
Via	Giussani	1			produzione pizze, focacce, pasticceria secca forno di cottura destinato alla doratura di pane proccotto surgelato
Via	Mariani	7			produzione prodotti chimici
Via	Giovane Italia	14			produzione prodotti di pasticceria
Via	Sant'antonino	8			produzione prodotti di pasticceria
Via	Sant'antonino	8			produzione prodotti di pasticceria
Via	Monte Grappa	76			produzione prodotti di pasticceria e gelateria

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Terlizza	15			produzione quadri da stampa per tessuti
Via	Cecilio	38			produzione resine sintetiche liquide in polvere
Via	Leoni	2			produzione rifinitura nastri tessuto
Via	Borgovico	138			produzione sciarpe e foulards
Via	Torriani	30	/b		produzione trasformazione riparazione pellicce
Via	Paoli	48			produzione utensili diamantati
Via	Pellico	12			produzione vernici in polvere
Via	Tentorio	11			produzione, allestimento, riparazione veicoli da competizione - carpenteria metallica
Via	Belvedere	47			produzione, confezione cravatte e affini
Via	Tentorio	11			produzione, lavorazione anche conto terzi di immagini grafiche, fotografiche e video, disegni originali e pellicole per la serigrafia
Via	Campora	1			progettazione e realizzazione di apparecchiature elettroniche in conto proprio e su specifiche del cliente
Via	Donatori Di Sangue	7			progettazione riparazioni apparecchi eletti
Via	Casartelli	7			progettazioni meccaniche, assemblaggio ed eventuali verniciature elettrostatiche
Via	Napoleona	11			pulitintolavanderia, stireria, riparazioni
Via	Col Di Lana	5	a		pulizia, disinfestazione, disinfezione, sanificazione
Via	Repubblica Romana	16			radiotorista
Via	Colonna	29	/b		realizzazione e composizione fiori
Via	Del Lavoro	4			realizzazione lucidi fotografici e disegni per tessuti
Via	Pio XI	165	a		recapito di lavanderia
Via	Pino	7			recupero materiale dalle discariche riparazione e rivendita
Via	Giussani	5			restauratore
Via	Soave	11			restauratore mobili
Via	Italia Libera	20			restauratore, rilegatore
Via	Spartaco	5			restauro e lucidatura mobili e oggetti antichi
Via	Maurizio Monti	45			restauro mobili
Via	Cardano	75			restauro mobili
Via	Zezio	55			restauro mobili e arredi
Via	Paoli	46			revisione autoveicoli
Via	Cadorna	20			ricerca e selezione del personale
Via	Acquanera	55		primo	rifinitura cravatte e affini
Via	Valleggio	16			rigature e finiture stoffe
Via	Muggiò	79			riparatore di calcolatori elettronici
Via	Innocenzo XI	70			riparazione apparecchi audiovisivi
Via	Parrocchiale	7			riparazione apparecchi radio e tv
Via	Napoleona	3			riparazione assemblaggio apparecchi elettronici
Via	Magenta	6			riparazione assemblaggio costruzione cicli e montaggio ricambi
Via	Napoleona	18			riparazione attrezzature per disabili
Via	Risorgimento	9	c		riparazione auto moto
Via	Pompeo Marchesi	5			riparazione autoveicoli
Via	Varesina	138			riparazione autoveicoli
Via	Tettamanti	20			riparazione autoveicoli ed elettrauto
Via	Bellinzona	101			riparazione autoveicoli elettrauto
Via	Innocenzo XI	51			riparazione autoveicoli lavaggio
Via	Del Lavoro	14			riparazione autoveicoli, elettrauto, meccanico, gommista
Via	Rezzonico	2			riparazione bilance e macchine per alimentaristi
Via	Volta	9			riparazione calzature
Via	Scalabrini	1			riparazione calzature
Via	Oltrecolle	75			riparazione calzature e duplicazione chiavi
Via	Pio XI	112	b		riparazione calzature e duplicazione chiavi
Via	Maurizio Monti	72			riparazione capi di abbigliamento conto terzi, stireria
Via	Majnoni	2			riparazione carrozzeria
Via	Primo Maggio	27			riparazione carrozzeria autoveicoli
Via	Milano	122			riparazione cellulari

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Borgovico	35			riparazione costruzione apparecchiature elettroniche
Via	Juvara	8			riparazione di calzature e di altri articoli in cuoio
Piazza	San Rocco	42			riparazione e produzione di apparecchi audio ad alta fedeltà
Via	Pino	4			riparazione e produzione lumini elettronici
Via	?				riparazione e rigenerazione occhiali da vista e da sole
Via	Cadorna	15			riparazione e vendita macchine per cucire
Via	Grandi	17			riparazione ed assemblaggio cicli
Via	Canturina	232			riparazione elettrodomestici
Via	Milano	203			riparazione elettrodomestici
Via	Casati	9	10		riparazione fabbricazione di macchinari meccanici utensili manuali, utensili elettrici
Via	Briantea	26			riparazione impianti elettrici ed idraulici
Via	Cadorna	17			riparazione installazione autoradio e antenne
Via	Borsieri	16			riparazione installazione macchinari industriali
Via	Cantoniga	11			riparazione macchine per ufficio
Via	Del Gelso	8			riparazione manutenzione lavaggio e rimessaggio di veicoli
Via	Piadeni	14	16		riparazione meccanica di autoveicoli
Via	Milano	207			riparazione moto cicli
Via	Asiago	15			riparazione moto e attrezzi giardinaggio
Via	Anzani	26			riparazione motocicli
Via	Ciceri	12			riparazione motocicli e ciclomotori
Via	Dei Mulini	7			riparazione motori elettromeccanici
Via	Lissi	24			riparazione radio tv
Via	Grilloni	4	a		riparazione radio tv
Via	Tibaldi	29			riparazione radio tv, apparecchi elettrici ed elettronici, piccoli elettrodomestici e relativa vendita
Via	Morazzone	17			riparazione rifinitura articoli bambu'
Via	Asiago	2			riparazione scarpe e duplicazione chiavi
Via	Scalabrini	29			riparazione strumenti musicali
Via	Oltrecolle	141			riparazione telefoni
Via	Della Bastiglia	4	a		riparazione tv
Via	Turati	37			riparazione tv elettrodomestici installazione antenne
Via	Piadeni	20			riparazione, sostituzione e convergenza pneumatici
Via	Innocenzo X	65			riparazioni autoradio
Via	Zezio	50			riparazioni idrauliche
Via	Borgovico	11	13		riparazioni meccaniche
Via	Asiago	25	b	piano primo	riparazioni meccaniche di autoveicoli
Via	Carpani	6			riparazioni meccaniche e motoristiche
Via	Roosevelt	4			riparazioni meccaniche e motoristiche, gommista, autolavaggio
Via	Repubblica Romana	16			riparazioni meccaniche e soccorso stradale
Via	Rovelli	8			riparazioni oreficeria orologeria
Via	Varesina	95			riparazione macchine da caffè
Via	Perego	4			ripresa attivitàparrucchiere dopo adeguamento igienico sanitario
Viale	Lecco	109			riproduzione disegni
Via	Sant' Abbondio	9			riproduzioni fotostatiche
Via	Diaz	115			riproduzioni fotostatiche
P.Le	San Gottardo				riproduzioni fotostatiche
Via	Bellinzona	183			riproduzioni fotostatiche
Viale	Innocenzo XI	14			riproduzioni fotostatiche
Piazza	Vittoria	17			riproduzioni fotostatiche
Via	M. Monti	42			riproduzioni fotostatiche
Via	Borgovico	125			riproduzioni fotostatiche
Via	Giulini	10			riproduzioni fotostatiche
Via	Varesina	68			riproduzioni fotostatiche
Viale	Rosselli	33			riproduzioni fotostatiche
Via	Mentana	15			riproduzioni fotostatiche
Via	Garibaldi	40			riproduzioni fotostatiche

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Piazza	Grimoldi	13			riproduzioni fotostatiche
Via	Gallio	2			riproduzioni fotostatiche
Via	Napoleona	7			riproduzioni fotostatiche
Via	Canturina	171			riproduzioni fotostatiche
Via	Milano	13			riproduzioni fotostatiche
Via	Fontana	17			riproduzioni fotostatiche
Via	Manzoni	18 a			riproduzioni fotostatiche
Via	Sacco	1			riproduzioni fotostatiche
Via	Majocchi	15			riproduzioni fotostatiche
Viale	Lecco	43			riproduzioni fotostatiche
Via	Mascherpa	12			riproduzioni fotostatiche
Via	Carloni	5			riproduzioni fotostatiche
Via	Dottesio	15			riproduzioni fotostatiche
Piazza	Camerlata	11			riproduzioni fotostatiche
Via	Varesina	219			riproduzioni fotostatiche
Via	Paoli	38			riproduzioni fotostatiche
Via	Venti Settembre	8			riproduzioni fotostatiche
Via	Pio XI	165			riproduzioni fotostatiche
Via	Anzani	27			riproduzioni fotostatiche
Via	Lissi	15			riproduzioni fotostatiche
Via	Briantea	26			riproduzioni fotostatiche
Via	Varesina	1			riproduzioni fotostatiche
Via	Brambilla	34			riproduzioni fotostatiche
Via	Borgovico	106			riproduzioni fotostatiche
Piazza	Vittoria	34			riproduzioni fotostatiche
Via	Piadeni	4			riproduzioni fotostatiche
Via	Ciceri	10			riproduzioni fotostatiche
Via	Benzi	15			riproduzioni fotostatiche
Via	Cadorna	30			riproduzioni fotostatiche, ciclostile
Via	Torriani	2			riproduzioni fotostatiche;eliocopie
Via	Milano	148			riproduzioni fotostatiche;eliografie
Via	Mentana	5			rosticceria
Via	Monte Grappa	54			sabbiatura metalli
Via	Venti Settembre	23			sartoria
Via	Tommaso Grossi	3 a			sartoria
Via	Morazzone	21			sartoria
Via	Bellinzona	44			sartoria
Piazza	San Rocco	1			sartoria per abiti da sposa
Via	Leoni	12			sartoria riparazioni
Via	Borsieri	1 a			sartoria su misura
Via	Manzoni	2			scansione fotografica
Via	Per Cernobbio	19			scuola privata
Via	Milano	231		1rewq3	sdætteria e lavorazione terre cotte
Via	Scalabrini (loc. La Guzza)				selezione stoccaggio e nobilitazione della frazione secca dei rifiuti solidi urbani ed assimilabili
Via	Cantoniga	11			serigrafia
Via	Pino	4			serigrafia
Via	Cantoniga	11			serigrafia e laboratorio produzione articoli abbigliamento e accessori, stampa su articoli e oggetti promozionali
Via	Mugiasca	9			serigrafia e lavorazione minuterie metalliche
Via	Ferrata	6			serigrafia stampa cartelli
Via	Somigliana	43			servizi di nettezza urbana - (officina meccanica - autorimessa - deposito)
Via	Dei Mille	18 22			servizio assistenza autoriparazioni
Via	Dei Mulini	19			servizio assistenza e riparazione bilance
Via	Scalabrini, (adiacente Forno				servizio di teleriscaldamento
Localit	La Guzza				servizio quale impianto di riduzione volumetrica e ammasso temporaneo di prodotti da raccolta differenziata
Via	Santo Garovaglio	1			servizio telefonico
Via	Adamo Del Pero	30			sezionatura e preparazione di carni fresche e cotte

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

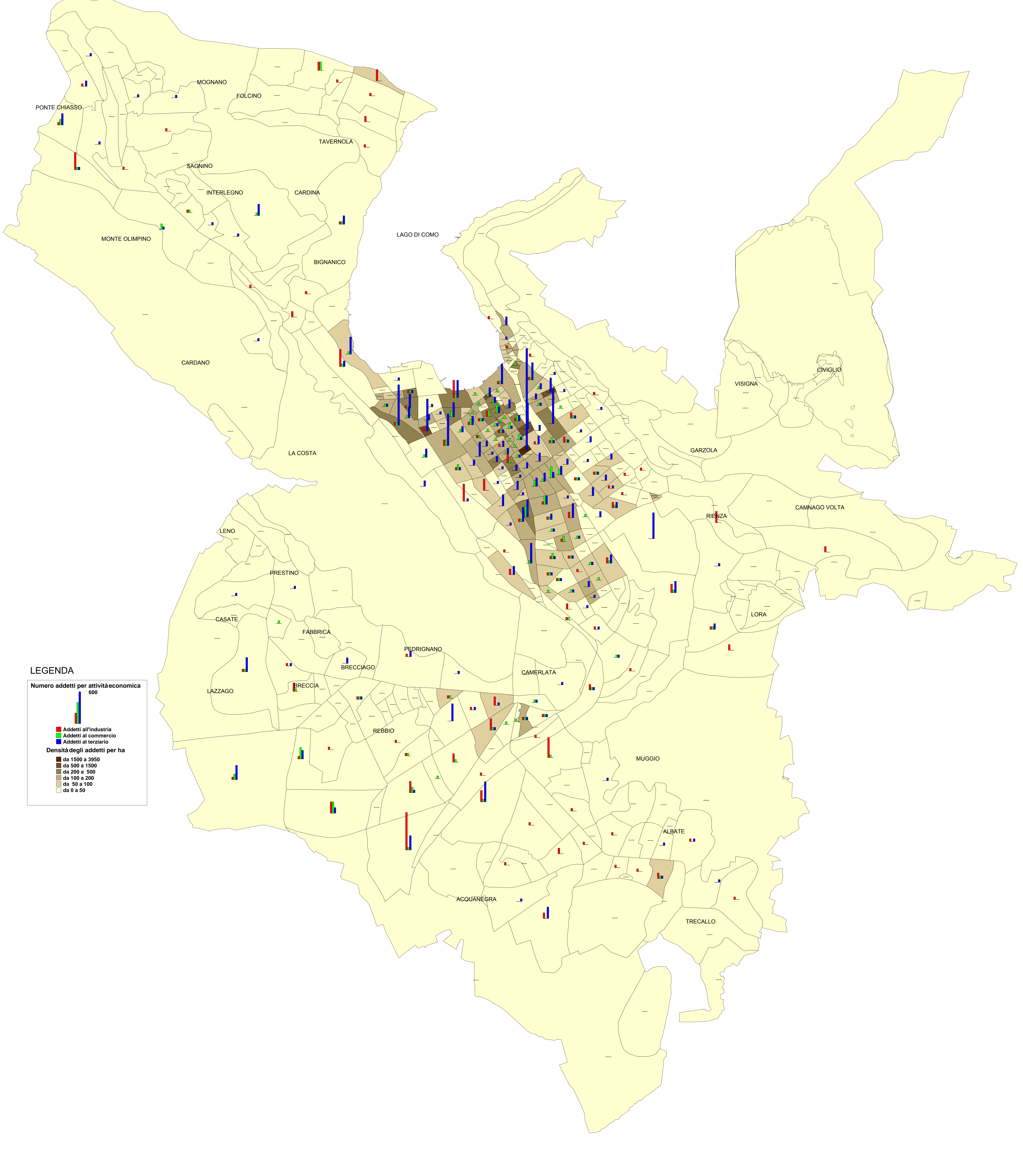
V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Paoli	61			sostituzione rapida vetri auto
Via	Cantoniga	11			stabilimento arti grafiche
Via	Oltrecolle	60			stabilimento di tessitura
Via	Cantoniga	11			stabilimento di tintoria e stamperia tessuti - modifica ciclo produttivo - aggiunta finissaggio tessuti
Via	Buozzi	5			stampa tessuti
Via	Cantoniga	11			stampa tipolitografica in genere
Via	Ortigara	7	a		stamperia
Via	Venturino	28	30		stamperia
Via	Scalabrini	104			stamperia
Via	Castellini	25			stamperia
Via	Cumano	16			stamperia
Via	Innocenzo XI	57			stamperia
Via	Ortigara	45			stamperia
Via	Del Doss	15			stamperia
Via	Pannilani	62			stamperia
Via	Risorgimento	11			stamperia
Via	Terlizza	15			stamperia
Via	Avignone	11			stamperia
Via	Del Doss	15			stamperia e fotoincisione
Via	Dante	90			stazione di servizio per il lavaggio e il grassaggio di autoveicoli
Via	Statale Per Lecco	60			stazione di servizio per lavaggio grassaggio manutenzione auto e moto - modifica ciclo produttivo lavaggio self service
Via	P. Paoli	53			studio consulenza automobilistica
Via	Vacchi 1 Ang. Via Rosselli	18			studio consulenza automobilistica e nautica, consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto e scuola nautica
Via	Santo Monti	20			studio dentistico
Via	Deledda	17			studio fisioterapico
Via	Del Lavoro Ang. Vandelli				studio lucidi fotografici
Via	Tentorio			primo piano	studio lucidi per stampa tessuti
Via	Gabriele D'annunzio	42			studio professionale tributario
Via	Dante	36	38		sviluppo di pellicole e stampa di fotografie
Via	M. Monti	48			sviluppo e stampa fotografica
Via	Borsieri	1			sviluppo e stampa fotografica
Via	Col Di Lana	3	b		taglio assemblaggio materiali tessili
Via	Diaz	91			taglio e cucito prototipi di capi di abbigliamento
Via	Zezio	71			tappezziere
Via	Bellinzona	155			tappezziere
Via	Dottesio	13			tappezzieri materassai
Via	Canturina	135			tessitura
Via	Pannilani	14			tessitura serica
Via	Al Piano				tessitura serica
Via	Rosales	4			tessitura serica
Via	Polano	69			tessitura serica
Via	Trau'	22			tessitura serica
Via	Pasta	2			tessitura serica
Via	Badone	16			tessitura serica con deposito tessuti
Viale	Cattaneo	1			tintolavanderia a secco
Via	Cantoniga	11			tintoria
Via	Primo Maggio	14			tintoria
Via	Venturino	12			tintoria
Via	Merzario	30			tintoria
Via	Scalabrini	36			tintoria
Via	Pannilani	45			tintoria
Via	Oltrecolle	8			tintoria
Via	Castellini	8			tintoria
Via	Borgovico	241			tintoria
Via	Scalabrini	104			tintoria e finissaggio
Via	Conciliazione	18			tintoria e finissaggio

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Sebenico	7			tintoria e finissaggio
Via	Scalabrini	106			tintoria e finissaggio tessuti
Via	Innocenzo XI	70			tintoria filati
Via	Lissi	39			tintoria lavanderia
Via	Sant' Antonino	1			tintoria tessuti
Via	Scalabrini	104			tintoria tessuti
Via	Cantoniga	11			tintoria tessuti
Via	Scalabrini	76			tintoria tessuti conto terzi
Via	Tentorio				tintoria tessuti finissaggio
Via	Cantoniga	11			tintoria tessuti vari
Via	Ortigara	43			tintoria, finissaggio e nobilitazione tessile di filati e tessuti, roccatura e torcitura di filati
Via	Pedemonte	10			tintostamperia
Via	Dei Mulini	3			tintostamperia
Via	Conciliazione	15			tintostamperia
Via	Al Piano	21			tintostamperia
Via	Acquanera	10			tintostamperia e finissaggio
Via	Al Piano	21			tintostamperia e finissaggio tessuti
Via	Cantoniga	11			tipografia
Via	Milano	279			tipografia
Via	Salvadonica	2			tipografia
Via	Napoleona	3			tipografia
Via	Fornace	12			tipografia
Via	Canturina	27			tipografia
Via	Anzani	52			tipografia
Via	Turati	44			tipografia
Via	Borgovico	39			tipografia
Via	Scalabrini	44			tipografia
Via	Borgovico	170			tipografia
Via	Bellinzona	317			tipografia
Via	Brambilla	29			tipografia
Via	Cantù	51			tipografia
Via	Anzani	9			tipografia
Via	Dei Mulini	25			tipografia
Via	Dei Mulini	25			tipografia
Via	Pannilani	2			tipografia
Via	Paoli	3			tipografia
Via	Leonardo Da Vinci	28			tipografia - litografia
Via	Tentorio				tipografia - litografia
Via	Anzi	4			tipografie e zincografia
Via	Turati	44			tipolitografia
Via	Cantoniga	11			tipolitografia
Via	Canturina	39			tipolitografia
Via	Asiago	31			tipolitografia
Via	Grossi	4			tipolitografia con legatoria
Viale	Innocenzo XI	70			tipo-litografia e affini
Via	Coloniola	11			toelettatura animali
Via	Piave	25			toelettatura animali
Via	M. Monti	88			toelettatura animali
Via	Borsieri	34			toelettatura animali
Piazza	Amendola	28			toelettatura animali domestici
Via	Venti Settembre	6			torrefazione caffè'
Via	Pannilani	59			torrefazione caffè' crudi e loro deposito, confezionamento, magazzino caffè torrefatto e magazzino deposito prodotti tab. vii (esclu
Via	Palestro	1			torrefazione caffè' crudi e loro deposito, confezionamento, magazzino caffè torrefatto e magazzino deposito prodotti tab. vii (esclu
Via	Del Lavoro	5			trafileria tubi in acciaio
Via	Bonifacio Da Modena		snc		trasporti e spedizioni nazionali ed internazionali
Via	Anzani	1			vetraio
Via	Natta	35			yogurteria, cornetteria

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Claudio Marcello	4			
Via	Castelnuovo	3			
Via	Indipendenza	54			
Via	Varesina	84			
Via	Raffaello Sanzio	29			
Via	Al Piano	31			
Via	Bassone (al Piano?)				
Piazza	Ventiquattro Maggio	2	b		
Viale	Innocenzo X	50			
Via	Del Lavoro Ang. Via Tentorio				
Via	Valleggio	2			
Via	Don Minzoni	5			
Via	Belvedere	24			
Piazza	Volta	24			
Via	Porta	1			
Via	Torriani	25			
Via	Masia 26				
Via	Anzani	13			
Via					



LEGENDA

Numero addetti per attività economica
600

- Addetti all'industria
- Addetti al commercio
- Addetti al terziario

Densità degli addetti per ha

- da 1500 a 3950
- da 500 a 1500
- da 200 a 500
- da 100 a 200
- da 50 a 100
- da 0 a 50

COMUNE DI COMO - ELENCO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE
ED ATIGIANALI

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Innocenzo XI	70			---
Via	Tentorio	22			(ampliamento) laboratorio panificazione, pasticceria, gelateria e inserendo impianto abbattitore congelatore
Via	Milano	279			(fabbricazione insegne)
Via	Paoli	114			(officina carrozzeria)
Via	Dei Mille	8			(tessitura)
Via	Pellico	12	14		(uffici direzionali e laboratori ricerche ed applicativi)
Via	Salardi	5	7		
Via	Anzani	77			
Via	Scalabrini	44			affilatura di utensili e macchinari meccanici ed elettrici per l'industria l'artigianato e l'agricoltura
Via	Col Di Lana	10			agente con deposito
Via	Asiago	30			agenzia di pratiche automobilistiche
Via	Gabriele D'annunzio	42			agenzia pratiche auto
Via	Borgovico	83			allevamento animali
Via	Oltrecolle	109			ambulatorio medico polispecialistico
Via	Frisia				ammasso autoveicoli per la demolizione
Via	Alebbio	1			apparecchiatura serica
Via	Pannilani	37			applicazione e decoro manuali su tessuto
Via	Diaz	47			arrotino
Via	Pannilani	36			arte grafica imprenditoria
Via	Giulini	20			arti grafiche
Via	Badone	12			assemblaggio coppe, trofei e oggetti vari, incisioni su materiali vari
Via	Milano	240			assemblaggio cornici e affini
Via	Napoleona	26			assemblaggio divani, poltrone, sedie
Via	Tentorio	2			assemblaggio e deposito di prodotti per medici dentisti
Via	Viganò	6			assemblaggio lucidatrici e ricambi elettrodomestici
Via	Dei Cortili	33			assemblaggio minuterie metalliche ed elettroniche
Via	Napoleona	10			assemblaggio motocicli
Via	Valeria	21			assemblaggio parti di orologio
Via	Tentorio				assemblaggio persiane avvolgibili e veneziane
Via	Leoni	24			assemblaggio personal computer
Via	Cadorna	1	a		assemblaggio personal computer
Via	San Giovanni Da Meda	2	c		assistenza tecnica apparecchi scientifici ed installazione impianti
Via	Repubblica Romana	7			assistenza tecnica impianti di riscaldamento e condizionamento
Via	Zezio	40			autocarrozzeria
Via	Dei Mulini	19			autocarrozzeria
Via	Brenna	5			autocarrozzeria
Via	Canturina	107			autocarrozzeria
Via	Pio XI	76			autocarrozzeria
Via	Casati		s.n		autocarrozzeria autofficina
Via	Tentorio Ang. Via Del Lavoro				autofficina
Viale	Innocenzo XI	70			autofficina
Via	Italia Libera	12			autofficina
Via	Paoli	118			autofficina
Via	Baraggia				autofficina
Via	Zezio	57			autofficina
Via	Ciceri	10	a		autofficina
Via	Casati	5			autofficina
Via	Scalabrini	76			autofficina
Via	Paoli	53			autofficina
Via	Venti Settembre	16			autofficina
Via	Dante	59			autofficina autorimessa accorpate
Via	Dottesio	14			autofficina autorimessa accorpate
Via	Cavallotti	4			autofficina autorimessa accorpate
Via	Innocenzo XI	10			autofficina riparazione moto
Via	Negretti Ang. Guido Da Como				autofficina riparazioni autoveicoli

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Pio XI	159			autofficina, elettrauto, gommista
Via	Tibaldi				autolavaggio
Via	Dei Mulini	17			autolavaggio
Via	Varesina				autolavaggio
Via	Maderno	1			autolavaggio
Via	Statale Per Lecco	60			autolavaggio self service
Via	Donatori Di Sangue	4			autorimessa
Via	Rosselli	17			autorimessa e autofficina accorpate
Piazza	Roma	22			autorimessa e autofficina accorpate
Via	Brogeda	30	a		autorimessa e soccorso stradale
Via	Camozzi	10			autoriparatore, gommista, elettrauto
Via	Pio XI	170			autoriparazione
Via	Milano	307			autoriparazione autovetture e gommista
Via	Cosenz	8			autoriparazione e gommista
Via	Varesina	84			autoriparazione e riparazione di veicoli in genere, compresi cicli, motocicli, gommista ed elettrauto
Via	Del Lavoro	30			autoriparazione e soccorso stradale
Via	Bellinzona	101			autoriparazione, carrozzeria
Via	Viganò	5			autoriparazioni
Via	Borgovico	21			autoriparazioni
Via	Statale Per Lecco	45			autoriparazioni
Via	Grandi	29			autoriparazioni
Via	Canturina	201			autoriparazioni - elettrauto
Via	Donatori Di Sangue	5			autoriparazioni ed elettrauto
Via	Scalabrini	44			autoriparazioni elettrauto
Via	Pessina	19			autoriparazioni elettrauto
Via	Repubblica Romana	16			autoriparazioni meccaniche e motoristiche, elettrauto
Via	Barberini	19			autoriparazioni meccaniche, gommista, elettrauto
Via	Sant' Abbondio	17			autoriparazioni, elettrauto
Via	Varesina	46			autoscuola
Via	Dei Mille	6	a		autoscuola
Via	Caduti Albatesi	7			autotrasporto merci per conto terzi e proprio (deposito)
Via	Borsieri	21			cantiere nautico
Via	Acquanera	71			cantiere nautico
Via	Dei Mulini	19			cantiere nautico
Via	Acquanera	71			carrozzeria
Via	Di Sangue	3			carrozzeria
Via	Don Minzoni	20			carrozzeria
Via	Baraggia	12			carrozzeria
Via	Asiago	27			carrozzeria
Via	Tentorio				carrozzeria
Via	San Giovanni Da Meda	34			carrozzeria
Via	Casati	2			carrozzeria
Via	Asiago	1			carrozzeria
Via	Casati	11			carrozzeria
Via	Paoli	114			carrozzeria
Via	Pio XI	39			carrozzeria
Via	Statale Per Lecco	45			carrozzeria
Via	Oldelli	1			carrozzeria
Via	Oldelli	1			carrozzeria
Via	Napoleona	9			carrozzeria
Via	Casati	10			carrozzeria
Via	Cecilio	4			carrozzeria
Via	Ventisette Maggio	37	b		carrozzeria
Via	Monte Grappa	70			carrozzeria
Via	Paoli	35			carrozzeria
Via	Mentana	6	a		carrozzeria autoveicoli
Via	Oldelli	1			carrozzeria e verniciatura
Via	Tentorio				carrozzeria riparazioni auto
Via	Leoni	6			centro chiamate telefoniche internazionali

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Lenticchia	11		2° piano	centro servizi di fotocomposizione
Piazza	Volta Piazza	25	26		cessato inquinamento
Via	Giordano Bruno	1			commercio all'ingrosso di prodotti cosmetici
Via	Pino	4			composizione meccanica tipografica e fotocomposizione, elaborazione grafica su video terminali ed ottenimento di pellicola fotografi
Via	Fornace	11			conf. astucci portarologi e affini
Via	Volta	54			conf. cravatte foulard abbigliamento
Via	Del Lavoro	5			confezionamento dolciumi
Via	Paoli	48			confezione abbigliamento conto terzi
Via	Don Minzoni	14			confezione abbigliamento ed accessori d'abbigliamento
Via	Milano	248			confezione articoli pelle e seta
Via	Monte Grappa	22			confezione cravatte e affini
Via	Cantoniga	11			confezione cravatte e articoli di abbigliamento
Via	Grilloni	32			confezione cravatte e foulards a mano
Via	Piave	27		(residenza)	confezione foulard
Via	Varesina	71			confezione sciarpe e foulards
Via	Monte Grappa	16			confezione tessile per abbigliamento anche su misura
Piazza	Roma	24			confezione vestiario esterno conto terzi
Via	Pessina	5			confezione vestiario in pelle e stoffa con riparazione degli stessi
Via	Tentorio	14	e		confezioni abbigliamento
Via	Baravalle	21			confezioni cravatte
Via	Milano	262			confezioni su misura di vestiario
Via	Cairoli	15			confezioni su misura di vestiario
Via	Scalabrini	72			confezioni varie e accessori per abbigliamento
Via	Ninguarda	1			confezioni varie ed accessori per abbigliamento
Via	Pino	4	a		confezioni varie ed accessori per l'abbigliamento
Via	Vitani	32			conservazione e restauro opere d'arte
Via	Canova	11	c		controllo di qualità articoli parafarmaceutici
Via	Cantoniga	11			controllo qualità tessuti
Via	Tentorio	4	h		converter
Via	Tentorio	4	h		converter tessile
Via	Scalabrini	9			converter tessile
Via	Parini	7			copisteria
Via	Grossi	3			corniciaio
Via	Salvadonica	2			costruzione di macchinari e accessori di robot industriali per usi vari
Via	Tentorio	4	g		costruzione e montaggio impianti di aspirazione e ventilazione in genere
Via	Tentorio				costruzione montaggio e commercio di serramenti, infissi in alluminio, alluminio-legno, pvc e costruzioni metalliche in genere.
Via	Bellinzona	89			costruzioni apparecchi elettrici
Via	Canturina	336			costruzioni edili (ufficio)
Via	Casati	8			costruzioni metalliche lattoneria
Via	Casati	8			costruzioni metalliche lattoneria
Via	Statale Per Lecco	57			cravattificio
Via	Carcano	13			creazione gioielli
Via	Sirtori	9			creazione lampade e paralumi
Via	Morazzone	4			deposito (converter)
Via	Vandelli	4			deposito ???
Via	Mentana	20			deposito abbigliamento
Via	Quadrio	14			deposito alimentare
Via	Benzi	16			deposito annesso ad esercizio di vendita materiali edili
Via	Morazzone	25			deposito autobus
Via	Pio XI	160			deposito autoveicoli?
Via	Salita Cappuccini	29			deposito bombole
Via	Canturina	165			deposito caldaie e bruciatori con relativi ricambi

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Scalabrini	40	44		deposito caldaie e materiale idraulico
Via	Roscio	10	a		deposito cancelleria
Via	Cavour	10			deposito carta
Via	Milano	196			deposito carta
Via	Benzi	22			deposito carta cartoni e affini
Via	Borgovico	128			deposito carta da parati e vernici
Via	Palestro	10			deposito carta da parati moquette
Via	Indipendenza	54			deposito carta e affini
Piazza	Roma	41			deposito carta e cartoni
Via	Anzani	12			deposito carta e cartoni
Via	Innocenzo XI	14	a		deposito carta uso commerciale
Via	Collegio Dei Dottori	22			deposito cartoleria
Via	Vittoria	17			deposito cartolibreria
Via	Pascoli Ang.Lissi				deposito colori vernici e affini
Via	Cadorna	3			deposito commerciale carta
Via	Paoli	40			deposito commerciale carta da parati, moquettes, parquets e affini
Via	Terlizza	16			deposito commerciale carta e cartoni
Via	Don Minzoni	3			deposito commerciale fiammiferi
Via	Varesina	62			deposito commerciale g.p.l.in bombole
Via	Dante	38			deposito commerciale infiammabili
Via	Bellinzona	188			deposito commerciale infiammabili
Viale	Lecco	51			deposito commerciale mobili
Via	Rosales	1			deposito commerciale tessuti
Via	Madruzzo	17	19		deposito commerciale tessuti
Via	Bonifacio Da Modena		snc		deposito commerciale tessuti
Via	Acquanera	32			deposito commerciale tessuti
Via	Pannilani	41			deposito commerciale tessuti
Viale	Rosselli	14			deposito commerciale tessuti e cartone
Via	Carso	18	20		deposito commerciale tessuti e foulards
Via	Scalabrini	104			deposito commerciale tessuti in genere
Via	Milano	263			deposito commerciale vernici
Via	Dei Mulini	3			deposito converter abbigliamento
Via	Magni	36			deposito di bombole di gas propano liquido
Via	Caduti Albatesi	7			deposito di gasolio e olio minerale per autotrazione
Via	Milano	277			deposito di materiale idraulico
Via					deposito e lavorazione tessuti
Via	Grandi	10			deposito e vendita all'ingrosso di sostanze alimentari
Via	Volta	54			deposito fibre sintetiche
Via	Sant' Abbondio	8			deposito foulards e cravatte
Via	Peregrini	6			deposito gas
Via	Spartaco	12			deposito gas
Via	Spartaco	12			deposito gas compressi
Via	Primo Maggio	18			deposito gas compresso
Via	Segantini	43			deposito gas propano liquido
Via	Ninguarda	40			deposito gas propano liquido
Via	Somigliana				deposito gas propano liquido
Via	Del Lavoro	9			deposito gasolio per riscald. e merci
Piazza	De Gasperi	7			deposito generi alimentari
Via	Del Lavoro				deposito generi alimentari
Via	Cadorna	14			deposito gomma e plastica
Via	Venti Settembre	7			deposito gomma e plastica
Via	Ciceri	12	b		deposito impianti termoidraulici
Via	Paluda	11			deposito impresa edile
Via	Scalabrini	76			deposito industriale materiale termoidraulica
Viale	Lecco	75			deposito infiammabili
Via	Volta	33			deposito infiammabili
Via	San Giacomo	10			deposito infiammabili
Via	Bellinzona	197			deposito insetticidi per uso domestico e civile ed attrezzature
Via	Scalabrini	9	a		deposito legna kerosene carbone gas
Via	Acquanera	22			deposito legnami

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Visdomini				deposito legnami
Via	Recchi Ang. Rosselli				deposito macchinari in uso al negozio
Via	Merzario	18			deposito materiale edile
Via	Turati	28			deposito materiale elettrico e tecnologico
Via	Cecilio				deposito materiale ferroso
Via	Pannilani	19			deposito materiale idraulico
Via	Dante	63			deposito materiale infiammabile (attrezzatura pittura e disegno)
Via	Giulio Cesare	11			deposito materiale infiammabile e gasolio
Via	Scalabrini	84			deposito materiali (cartoni ecc.) all'aperto
Via	Negretti	2			deposito materiali per imballaggio
Via	D' Annunzio	54			deposito materie plastiche, imballaggi e simili
Via	Belvedere	50			deposito merci
Via	Guido Da Como	6			deposito merci in transito
Via	Scalabrini	58			deposito merci varie
Via	Terlizza	16			deposito merci varie
Via	Oldelli	14			deposito merci varie e gasolio
Via	Cantu'	76			deposito mobili
Via	Giovio	18			deposito mobili
Via	Mentana	11			deposito mobili
Via	Sirtori Ang. Giulini				deposito mobili
Via	Bellinzona	159			deposito mobili
Via	Anzani	1			deposito mobili
Via	Milano	219			deposito mobili
Via	Acquanera	22	a		deposito moquette carta da parati e affini
Via	Colombo Ang. Varesina				deposito motori elettrici - gasolio
Via	Giussani				deposito motori-gasolio-infiammabili
Via	Canturina	201			deposito noleggio senza conducente
Via	Alciato	20			deposito pneumatici
Via	Spartaco	12			deposito per stoccaggio provvisorio di pneumatici usati
Via	Della Pila	5			deposito petrolio agevolato e gas in bombole
Via	Velzi	6			deposito pneumatici fuori uso
Via	San Michele Del Carso	9			deposito prodotti agricoli di propria produzione
Via	Napoleona	16			deposito prodotti chimici
Via	Primo Maggio	25			deposito prodotti chimici
Via	Risorgimento	8			deposito rottami ferrosi
Via	Tentorio	12			deposito sostanze alimentari confezionate
Via	Napoleona	1			deposito sostanze infiammabili
Via	Varesina	43			deposito sostanze infiammabili
Via	Borgovico	60			deposito sostanze infiammabili
Via	Belvedere	6			deposito tessuti
Via	Garovaglio	28			deposito tessuti
Via	Rovelli	51			deposito tessuti
Via	Pannilani	58			deposito tessuti
Via	Asiago	31			deposito tessuti
Via	Volta	81			deposito tessuti (converter di tessuti per cravatte uffici e magazzini)
Via	Cumano	27	a		deposito tessuti (converter)
Via	Recchi	4			deposito tessuti (converter)
Via	Asiago	31			deposito tessuti con laboratorio confezione foulards
Via	Asiago	31			deposito tessuti con laboratorio verifica pezze
Via	Crispi	9			deposito tessuti e gasolio
Via	Pannilani	41			deposito tessuti per abbigliamento
Viale	Roosevelt	10			deposito vernici
Via	Varesina	49			deposito vernici
Via	Cantu'	72			deposito vernici
Via	Brennero	7			deposito vernici con annessa cabina di verniciatura
Via	Silo	9			deposito vernici e affini
Via	Manzoni	12			deposito vernici e solventi
Via	Carso	14			deposito vernici e solventi
Via	Scalabrini	106			deposito vernici in polvere

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Viganò	15			deposito vernici smalti e affini
Via	Raffaello Sanzio	27			deposito?
Via	Milano	100		cortile inter	disegnatore epidermico
Via	Milano Angolo Via Roosevelt				disegnatrice e stampa manuale con colori all'acqua
Via	Belvedere	45			disegni su carta per tessuti
Via	Crotto Del Sergente	5	b		disegno per tessuti
Via	Madruzzo	1			èiccoli lavori di muratura e falegnameria esclusivamente presso i committenti (sede legale)
Via	Cressoni	6			elaborazione digitale di disegni per tessuti e campionatura
Via	Bruno	5			elettrauto
Via	Napoleona	5	c		elettrauto
Via	Piadeni	18			elettrauto
Viale	Lecco	105			elettrauto
Via	Borsieri	2	r		elettrauto autoriparazioni
Via	Turati	6			elettrauto con installazione condizionatori, autoradio, antifurti e parti elettriche in genere
Via	Borgovico	100			elettricista
Via	Oltrecolle	47			elettricista
Via	Anzani	21			elettrolavaggio a secco
Via	Cantoniga	11			esalazioni?
Via	Manzoni	10	/d		esami audiomedicali
Via	Alciato	17			fabbrica accessori tessitura
Via	San Francesco	5			fabbrica alcaloidi dell'oppio
Via	Soave	7			fabbrica casse per orologi
Via	Bellinzona	289			fabbrica di vernici e affini
Via	Borsieri	27			fabbrica macchine tessili
Via	Rezzonico	19			fabbrica mattonelle in cemento
Via	Varesina	37	a		fabbrica pettini per tessitura
Via	Terlizza	19			fabbrica reti metalliche
Via	Scalabrini	44			fabbrica serramenti
Via	Borgovico	7			fabbrica timbri
Via	Palestro	7			fabbricazione apparecchi per l'illuminazione
Via	Del Lavoro	5			fabbricazione articoli tessili diversi
Via	Don Minzoni	10			fabbricazione calza metallica
Via	Pio XI	159	a		fabbricazione casse orologi
Via	Soave	11			fabbricazione casse orologi
Via	Cecilio	15			fabbricazione costruzioni metalliche
Via	Monte Caprino	15			fabbricazione di calzature non in gomma - sola cucitura della tomaia con la fodera
Via	Garibaldi	22			fabbricazione e riparazione oggetti preziosi
Via	Alla Guzza	15			fabbricazione elementi da costruzione
Via	Tibaldi	57			fabbricazione eliche per imbarcazioni da gara e non, costruzione altri articoli metallici e minuteria metallica
Via	Conciliazione	74			fabbricazione insegne luminose e affini
Via	Del Lavoro	5			fabbricazione mobili in legno
Via	Dei Mulini	31			fabbricazione mobili metallici
Via	Salvadonica	26			fabbricazione modelli in legno
Via	Cumano	35			fabbricazione oggetti bronzo e ottone
Via	Dante	121			fabbricazione oggetti di bigiotteria
Via	Lambertenghi	41			fabbricazione oggetti preziosi
Via	Anzani	13			fabbricazione pettini per tessitura
Via	San Bernardino Da Siena	13			fabbricazione pettini per tessitura
Via	Pannilani	36			fabbricazione prodotti arte grafica
Via	Vandelli	16			fabbricazione prodotti ausiliari per industria tessile
Via	Casati	4			fabbricazione prodotti chimici per edilizia
Largo	Leopardi	12			fabbricazione prodotti di panetteria
Via	Borgovico	55			fabbricazione ricami
Via	Milano	219			fabbricazione riparazione mobili
Via	Ortigara	9			fabbricazione telai per stampa
Via	Paoli	48			fabbricazione tende da sole porte a soffietto

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Muttoni	3			fabbricazione termometri
Via	San Michele Del Carso	10			fabbricazione tubi e barchette per tessitura
Via	Canturina	318			fabbro
Via	Roasio	2			fabbro
Via	Spartaco	5			falegnameria
Via	Grossi	18			falegnameria, fabbricazione elementi carpenteria di legno
Via	Dei Mulini	31			finissaggio tessile
Via	Pannilani	41			finissaggio tessuti
Via	Cantoniga	11			finissaggio tessuti
Via	Cantoniga	11			finissaggio tessuti e tintura di fibre
Via	Carlioni	2			fotocopisteria
Via	Castelnuovo	7			fotocopisteria, copisteria
Via	San Gerolamo Miani	1			fotografo e laboratorio fotografico
Via					fotoincisione
Via	Lenticchia	18			fotoincisione per la realizzazione di quadri e lucidi da stampa
Via	Canturina	174			fotomontaggi/litografie
Via	Morazzone	13			fotoriproduzioni
Via	Dottesio	8			gommista
Via	Paoli	46			gommista, riparazioni motoristiche e meccaniche
Via	Giulio Cesare	11	15		impianti e motori elettrici
Via	Primo Maggio	20			impiantistica elettrica
Via	Tagliamento	5			impianto motori elettrici
Via	Regina	49	a		impresa costruzioni edili
Via	Monte Grappa	12			impresa edile
Via	Acquanera	52			impresa edile con deposito
Via	Castello	10			incenerimento rifiuti ospedalieri
Via	Di Vittorio	6			industria chimica farmaceutica
Via	Scalabrini	104			industria finissaggio tessuti
Via	Conciliazione	74			industria meccanica di precisione
Via	Acquanera	22	24		industria per la produzione di colori, vernici e affini
Via	Scalabrini	106			industria produzione resine
Via	Asiago	51			industria produzione tessuti in genere
Via	Morazzone	8			industria tessile serica
Via	Pio XI	149			industria tessile?
Via	Anzani				inquinamento acustico
Via	Mantegna	10			inquinamento acustico
Via	Acquanera	42			inquinamento acustico e atmosferico
Via	Luini	42			inquinamento atmosferico
Via	Magni	7			inquinamento atmosferico
Via	Luini	51			inquinamento atmosferico
Via	Lucini	4			inquinamento atmosferico
Via	Pasta				inquinamento discarica abusiva
Via	Scalabrini				inquinamento forno incenerimento
Via	Stazzi	3			inquinamento forno incenerimento
Via	Muggiò	14			installazione accessori per auto
Via	Asiago	25			installazione autoradio antifurti e telefoni su veicoli
Via	Borgovico	185			installazione autoradio telefoni antifurto -elettrauto
Viale	Scalabrini	44			installazione ed assistenza orologi e macchine per ufficio
Viale	Masia	47			installazione ed assistenza orologi industriali e macchine per ufficio
Via	Zamhenof	1			installazione impianti di amplificazione sonora
Via	Ortigara	6			installazione impianti elettrici
Via	Garrè	1	d		installazione impianti frigoriferi-preparazione resine per edilizia
Via	Borgovico	185			installazionedi autoradio e antifurti per autoveicoli, radiomobili
Via	Luini	29			intermediazione immobiliare
Via					internet point
Via	Dante	106			lab.confezione foulards e scialli

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Briantea	7			lab.cravatte foulards sciarpe e affini
Via	Olginati	3			lab.fotocomposizione
Viale	Masia	49			lab.riparazione apparecchi radio tv
Via	Muralto	33	35		laboratorio alimentari
Via	Milano	1			laboratorio arrotino
Via	Borgovico	69			laboratorio arrotino
Via	Pannilani	6			laboratorio artigianale odontotecnico
Via	Borgovico	55		piano second	laboratorio artigianato artistico del ricamo
Via	Valeria	21			laboratorio artigiano per la nichelatura e doratura di pezzi staccati per orologi
Via	Rovelli	41			laboratorio artistico
Via	Paoli	47			laboratorio assemblaggio mobili
Via	Paoli	65			laboratorio assemblaggio serramenti in plastica
Via	Asiago	71			laboratorio autofficina
Via	Canturina	168			laboratorio autoriparazioni
Piazza	Mazzini	6			laboratorio bigiotteria e artigianato in genere
Via	Scalabrini	76			laboratorio calzature
Via	Monza	8			laboratorio calzoleria
Via	Sant' Antonino	55			laboratorio calzoleria
Via	Indipendenza	51			laboratorio calzoleria
Via	Vela	4			laboratorio calzoleria
Via	Cadorna	9			laboratorio camiceria
Via	Anzani	52			laboratorio camiceria
Via	Carcano	2			laboratorio camiceria
Via	Bayer	2			laboratorio carpenteria per macchine per la segnaletica stradale, autoriparazioni e carrozzeria, forno verniciatura auto
Via	Bonanomi	22			laboratorio cesellatore
Via	Tibaldi	57			laboratorio con macchinario atto alla costruzione di piccole e medie imbarcazioni
Via	Alciato	1			laboratorio conf. cravatte
Via	Dante	16			laboratorio conf. cravatte e affini
Via	Cantoniga	11			laboratorio confesioni varie per l'abbigliamento sciarpe cravatte ascot
Via	Prudeniziana	1			laboratorio confezione
Via	Roscio	5	a		laboratorio confezione abbigliamento
Via	Cinque Giornate	48			laboratorio confezione abbigliamento
Via	Anzani	39			laboratorio confezione abbigliamento
Via	Milano	289			laboratorio confezione abbigliamento
Via	Cinque Giornate	70			laboratorio confezione abbigliamento e accessori
Via	Rodari	16			laboratorio confezione abbigliamento, maglieria e accessori
Via	Badone	12			laboratorio confezione accessori abbigliamento in seta
Via	Napoleona	5	d		laboratorio confezione biancheria
Via	Schiavio	8			laboratorio confezione busti e affini
Via	Muralto	24			laboratorio confezione capi abbigliamento
Via	Anzani	39			laboratorio confezione capi in pelle
Via	Castellini	4	c		laboratorio confezione cravatte
Via	Pozzi	14			laboratorio confezione cravatte
Via	Ripamonti	21			laboratorio confezione cravatte
Via	Alciato	1			laboratorio confezione cravatte
Via	Catone	2			laboratorio confezione cravatte
Via	Bellinzona	66			laboratorio confezione cravatte
Via	Spartaco	9			laboratorio confezione cravatte
Via	Paoli	35			laboratorio confezione cravatte
Via	Col Di Lana	5			laboratorio confezione cravatte
Via	Tagliamento	1			laboratorio confezione cravatte e affini
Via	Scalabrini	33			laboratorio confezione cravatte e foulards
Via	Isonzo	56			laboratorio confezione cravatte e simili
Via	Borgovico	35			laboratorio confezione cravatte foulards
Piazza	Del Popolo	5			laboratorio confezione di articoli di abbigliamento

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Pio XI	98			laboratorio confezione foulard
Via	Varesina	71			laboratorio confezione foulard e tessuti in genere
Via	Anzi	5			laboratorio confezione foulards
Via	Venturino	1			laboratorio confezione foulards
Via	Acquanera	71			laboratorio confezione foulards
Via	Dante	20			laboratorio confezione foulards e affini
Via	Pino	4	a		laboratorio confezione foulards e cravatte
Via	Diaz	49			laboratorio confezione guanti
Via	Briantea	28			laboratorio confezione oggetti in pelle
Via	Dante	49			laboratorio confezione pantaloni
Via	Vitani	33			laboratorio confezione prototipi per aziende
Via	Primo Maggio	30			laboratorio confezione sciarpe e affini
Via	Acquanera	71			laboratorio confezione sciarpe e foulards
Via	Bellinzona	128			laboratorio confezione tende
Via	Volta	61			laboratorio confezioni
Via	Anzi	32			laboratorio confezioni
Via	San Bernardino Da Siena	8			laboratorio confezioni
Via	Calvi	2			laboratorio confezioni
Via	Venti Settembre	23			laboratorio confezioni
Via	Santa Marta	17			laboratorio confezioni
Largo	Leopardi	6			laboratorio confezioni
Via	Polano	73			laboratorio confezioni
Via	Zezio	4			laboratorio confezioni
Via	Acquanera	7			laboratorio confezioni
Via	Don Bosco	23			laboratorio confezioni
Via	Canturina	190			laboratorio confezioni
Via	Carcano	4			laboratorio confezioni
Via	Volta	38			laboratorio confezioni
Via	Parrocchiale	3			laboratorio confezioni
Via	Benzi	16			laboratorio confezioni
Via	Ambrosoli	1			laboratorio confezioni
Largo	Ceresio	4			laboratorio confezioni
Via	Risorgimento	30			laboratorio confezioni
Via	Dante	25			laboratorio confezioni
Via	Oltrecolle (Como Alta)				laboratorio confezioni
Via	Carcano	4			laboratorio confezioni
Via	Torriani	22			laboratorio confezioni
Via	Castel Carnasino	22			laboratorio confezioni
Via	Don Minzoni	4			laboratorio confezioni
Via	Vitani	22			laboratorio confezioni
Via	Fornace	7			laboratorio confezioni
Via	Varesina	175			laboratorio confezioni
Via	Zezio	4			laboratorio confezioni
Via	Rezzonico	23			laboratorio confezioni
Via	Moraglia	3			laboratorio confezioni
Via	Conque Giornate	8			laboratorio confezioni
Via	Dottesio				laboratorio confezioni
Via	Ciceri	10			laboratorio confezioni
Via	Asiago	27	a		laboratorio confezioni
Via	Clerici	14			laboratorio confezioni
Via	Galvani	12			laboratorio confezioni
Viale	Roosevelt	12			laboratorio confezioni
Via	Borgovico	94			laboratorio confezioni
Via	Mognano	6			laboratorio confezioni abbigliamento
Via	Galilei	6			laboratorio confezioni abbigliamento
Via	Pasta	2			laboratorio confezioni cravatte
Via	Varesina	71		terreno	laboratorio confezioni cravatte
Piazza	Mazzini	18			laboratorio confezioni cravatte
Via	Canturina	219			laboratorio confezioni cravatte e foulard
Via	Anzani	11			laboratorio confezioni e accessori
Piazza	Amendola	1			laboratorio confezioni in pelle
Piazza	San Rocco	14			laboratorio confezioni su misura

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Varesina	66			laboratorio confezioni varie e accessori per abbigliamento
Via	Paoli	3			laboratorio cornici con deposito
Via	Viganò	15			laboratorio costruzione insegne
Via	Scalabrini	38			laboratorio costruzione insegne
Via	Sant' Antonino	6			laboratorio costruzione serramenti metallici
Via	Spartaco	10			laboratorio costruzioni in ferro
Via	Del Pero	39			laboratorio decorazione e cottura ceramiche
Via	Frisia	100			laboratorio decorazione cristallo
Via	Volpi	3			laboratorio decorazione materiale per oggettistica
Via	Casati	10			laboratorio deposito e tostatura caffè
Via	Dei Mille	8		piano terreno	laboratorio di analisi chimiche prove fisiche e servizi di supporto alle aziende tessili
Via	Cecilio	15			laboratorio di confezionamento cravatte e foulards
Via	Monte Nero	7		piano rialzat	laboratorio di confezione cravatte
Via	Bellinzona	267			laboratorio di cornici
Via	Canturina	5			laboratorio di ottica
Via	Casati	9			laboratorio di produzione maglieria esterna
Via	Bernardino Da Siena	2	d/2		laboratorio di riproduzione con utilizzo di apparecchiature anche elettroniche per la fotoproduzione
Via	Don Minzoni	14			laboratorio e deposito articoli tessili ed affini
Via	Dei Mulini	3			laboratorio e deposito di materiale inerente al commercio all'ingrosso di registratori di cassa, macchine, attrezzature, arredamenti
Via	Cadorna	32	b		laboratorio e deposito materiale elettrico
Via	Paoli	20			laboratorio elettrauto
Via	Statale Per Lecco	4			laboratorio elettricista idraulico
Via	Benzi	12			laboratorio elettricista idraulico
Via	Magni	48			laboratorio elettrodomestici
Via	Grossi	10			laboratorio enologico
Via	San Felice	13			laboratorio enologico
Via	Leoni	32			laboratorio enologico
Via	Manzoni	16			laboratorio enologico
Via	Fornace	11			laboratorio fabbric. oggetti in pelle
Via	Torno	4			laboratorio fabbric.candele e torce di cera
Via	Canturina	20			laboratorio fabbricaz. insegne luminose
Via	Da Vinci	6			laboratorio fabbricazione alimentatori
Via	Cantoniga	11			laboratorio fabbricazione arredamento
Via	Anzani	9			laboratorio fabbricazione cartonaggi
Via	Diaz	113			laboratorio fabbricazione cornici
Via	Monte Lungo	3			laboratorio fabbricazione di protesi dentarie
Via	Crispi	33	a		laboratorio fabbricazione filiere
Via	Innocenzo XI	42			laboratorio fabbricazione infissi alluminio
Via	Ventisette Maggio	35			laboratorio fabbricazione insegne
Via	Giovio	35			laboratorio fabbricazione oggetti preziosi
Via	Venturino	12			laboratorio fabbricazione reti metalliche
Via	Milano	159			laboratorio fabbricazione riparazione oggetti preziosi
Via	Napoleona	26			laboratorio fabbricazione riparazione strumenti musicali
Via	Colonna	15			laboratorio fabbricazione strumenti chirurgici ed ortopedici
Via	Silva	44			laboratorio fabbricazione termometri
Via	Interlegno	7	a		laboratorio fabbricazione termometri clinici
Via	Volta	61			laboratorio fabbricazione timbri e targhe
Via	Cardina	12			laboratorio fabbro
Via	Vandelli	16			laboratorio fabbro
Via	Asiago	10			laboratorio fabbro
Via	Acquanera	71			laboratorio fabbro ferraio
Via	Segantini	41			laboratorio fabbro ferraio
Via	Statale Per Lecco	4			laboratorio falegnameria
Via	Canturina	321			laboratorio falegnameria

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Spartaco	5			laboratorio falegnameria
Via	Largo Silo	5			laboratorio falegnameria
Via	Grossi	4			laboratorio falegnameria
Via	Diaz	54			laboratorio falegnameria
Via	Pannilani	23			laboratorio falegnameria
Via	Vitani	26			laboratorio falegnameria
Via	Bellinzona	35			laboratorio falegnameria
Via	Conciliazione	92			laboratorio falegnameria
Via	Virgilio				laboratorio falegnameria
Via	Magni	24			laboratorio falegnameria
Via	Milano	274			laboratorio falegnameria
Via	Lissi	14			laboratorio falegnameria
Via	Perlasca	6	b		laboratorio falegnameria
Via	Beccaria	6			laboratorio falegnameria
Via	Alla Zocca	9	b		laboratorio falegnameria
Via	Rienza	63			laboratorio falegnameria
Via	Interna	5			laboratorio falegnameria
Via	Acquanera	63			laboratorio falegnameria
Via	Scalabrini	34			laboratorio falegnameria
Via	Acquanera	46	d		laboratorio falegnameria
Via	Borgovico	15			laboratorio falegnameria
Via	Cossoni	15			laboratorio falegnameria
Via	Napoleona	12			laboratorio falegnameria
Via	Santa Marta	33			laboratorio falegnameria
Via	Giulini	7			laboratorio falegnameria
Via	Varesina	239			laboratorio falegnameria
Via	Carso	50			laboratorio falegnameria
Via	Polano	54			laboratorio falegnameria
Via	Baserga	31			laboratorio falegnameria
Via	Del Lavoro	5			laboratorio falegnameria
Via	Pio XI	59			laboratorio falegnameria
Via	Milano	259			laboratorio ferramenta
Via	D' Annunzio	41			laboratorio finitura forbici
Via	Col Di Lana	5	a	secondo	laboratorio fotocomposizione
Via	Giovio	17		terreno	laboratorio fotografico
Via	Bellinzona	285			laboratorio fotografico
Via	Rosselli	24			laboratorio fotografico
Via	Rodari	8			laboratorio fotografico
Via	Colonna	27			laboratorio fotoincisione
Via	Varesina	225			laboratorio fotoincisione
Via	Vandelli	18			laboratorio fotoincisione
Via	Ortigara	9	b		laboratorio fotoincisione
Via	D' Annunzio	41			laboratorio fotoincisione
Via	Ortigara	3			laboratorio fotoincisione
Via	Buozzi	5			laboratorio fotoincisione
Via	Cantoniga	11			laboratorio fotoincisione
Via	Rienza	86			laboratorio fotoincisione
Via	Del Doss	15			laboratorio fotoincisione cilindri e quadri per stampa
Via	Paoli	37			laboratorio fotoincisione quadri per stampa
Via	Tentorio Ang. Via Del Lavoro				laboratorio fotoincisione quadri per stampa
Via	Cossoni	15			laboratorio fotoincisione quadri per stampa
Via	Grilloni	17			laboratorio fotoincisione
Via	Borgovico	35			laboratorio galvanoplastica
Via	Magenta	8			laboratorio gastronomia
Via	Magenta	8			laboratorio gastronomia
Via	Rezzonico	7			laboratorio gastronomia
Via	Cantù	9			laboratorio gastronomia
Via	Cantù	48			laboratorio gastronomia
Piazza	Matteotti	4			laboratorio gastronomia
Via	Sant'antonino	33			laboratorio gastronomia
Via	Muralto	11			laboratorio gastronomia
Via	Cadorna	23			laboratorio gastronomia

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Cetti	9			laboratorio gastronomia
Via	Borsieri	23			laboratorio gastronomia
Via	Ballarini	9			laboratorio gastronomia
Via	Canturina	120			laboratorio gastronomia
Via	Sant' Antonino	22			laboratorio gastronomia annesso ad esercizio di vendita
Via	Milano	154			laboratorio gastronomia cinese
Via	Anzani	32			laboratorio gastronomia da asporto
Via	Anzani	32			laboratorio gastronomia da asporto
Via	Fontana	25			laboratorio gastronomia e laboratorio per la preparazione di carni insaccate fresche
Piazza	Camerlata Angolo Via Colonna	31			laboratorio gastronomia e panificazione
Via	Coloniola	40			laboratorio gastronomia e pasta fresca (panificazione?)
Via	Borsieri	3			laboratorio gastronomia produzione piadina romagnola
Via	Muralto	29			laboratorio gastronomia, laboratorio produzione pizze, produzione paste fresche, dolci da forno, confezionamento sottovuoto e congel
Via	Cadorna	14			laboratorio gelateria
Via	Milano	141			laboratorio gelateria
Via	Morazzone	1			laboratorio gelateria
Via	Boldoni	6			laboratorio gelateria
Via	Boldoni	6			laboratorio gelateria
Via	Canturina	134			laboratorio gelateria
Piazza	Cavour	31			laboratorio gelateria
Via	Trieste Lungo Lario	18			laboratorio gelateria
Largo	Leopardi	5			laboratorio gelateria
Via	Varesina	219			laboratorio gelateria
Via	Lungo Lario Trento				laboratorio gelateria
Via	Mentana	4	a		laboratorio gelateria
Largo	Leopardi				laboratorio gelateria
Via	Odescalchi	20			laboratorio gelateria
Via	Lungo Lario Trieste	24			laboratorio gelateria
Via	Garibaldi	8			laboratorio gelateria
Via	Di Lora	64			laboratorio gelateria
Via	Oltrecolle	41			laboratorio gelateria
Via	Venti Settembre	27			laboratorio gelateria
Via	Vittorio Emanuele II	17			laboratorio gelateria
Largo	Leopardi	1			laboratorio gelateria
Via	Plinio	10			laboratorio gelateria
Piazza	Della Tessitrice	5			laboratorio gelateria
Via	Milano	141			laboratorio gelateria
Via	Indipendenza	54			laboratorio gelateria
Via	Venti Settembre	27			laboratorio gelateria
Via	Coloniola	16			laboratorio gelateria
Via	Canturina	43	45		laboratorio gelateria e pasticceria
Via	Paoli	72			laboratorio gelateria e pasticceria
Via	Dante	123			laboratorio gelateria pasticceria
Via	Canturina	147			laboratorio gelateria pasticceria
Viale	Lecco	39			laboratorio gelateria pasticceria
Via	Cantoniga	11			laboratorio grafica in genere
Via	Castel Baradello	20			laboratorio idraulico
Via	Guanella	10			laboratorio idraulico
Via	Piadeni	8			laboratorio idraulico lattoniere
Via	Claudio	6			laboratorio incisione vetro
Via	Tentorio				laboratorio lastre fotografiche e litografiche
Viale	Lecco	127			laboratorio lattoniere
Via	Rovelli	34			laboratorio lattoniere elettricista idraulico
Via	Paoli	116			laboratorio lavorazione pitture e vernici
Via	Milano	237			laboratorio lavorazione ferro
Via	Ciceri	12	a		laboratorio lavorazione ferro

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Polano	79	a		laboratorio lavorazione ferro
Via	Borgovico	225			laboratorio lavorazione legno
Via	Anzani	15	a		laboratorio lavorazione marmo
Via	Sacco	2			laboratorio lavorazione metalli
Via	Odescalchi	17			laboratorio lavorazione metalli preziosi
Via	Del Lavoro	14			laboratorio lavorazione pali di legno
Via	Milano	141			laboratorio lavorazione pelle e stoffa
Via	Vandelli	8			laboratorio lavorazione sottoprodotti animali
Via	Milano	144			laboratorio lavorazione vetri cornici
Via	Canturina	290			laboratorio lavorazione vetro
Via	Paoli	27			laboratorio lavorazione vetro
Via	Grossi	9			laboratorio legatoria
Via	Cantu'	30			laboratorio legatoria
Via	Magni	54			laboratorio legname
Via	Varesina	117			laboratorio lettura disegni tessili
Via	Diaz	63	65		laboratorio linotipia
Via	Volta	79			laboratorio linotipia
Via	Rezzonico	14			laboratorio liutaio
Via	Milano	46			laboratorio lucidatura riparazione mobili
Via	Grilloni	35			laboratorio maglieria
Via	Ortigara	7			laboratorio maglieria
Via	Scalabrini	15			laboratorio manutenzione compressori di aria
Via	Albricci	7			laboratorio marmi e graniti
Via	Di Lora	64			laboratorio materiale elettrico
Via	Rodari	2			laboratorio mobili d'arte
Via	Al Roccolo	32			laboratorio montaggio giocattoli
Via	Rovelli	9			laboratorio montaggio lampade
Via	Pannilani	44			laboratorio montaggio orologi
Via	Gorizia	13	a		laboratorio montaggio orologi
Via	Salita Catone	2			laboratorio montaggio strumenti musicali
Via	Bellinzona	6		primo piano	laboratorio odontotecnico
Viale	Masia	20			laboratorio odontotecnico
Viale	Innocenzo XI			piano secon	laboratorio odontotecnico
Via	F.Lli Bronzetti	4			laboratorio odontotecnico
Piazza	Perretta	8			laboratorio odontotecnico
Via	Malvito	2			laboratorio odontotecnico
Via	Malvito	2			laboratorio odontotecnico
Via	San Giovanni Da Meda	2	a		laboratorio odontotecnico
Via	Muralto	4			laboratorio odontotecnico
Via	Beato Geremia	12		secondo pia	laboratorio odontotecnico
Via	Giulini	5			laboratorio odontotecnico
Via	Pessina	12			laboratorio odontotecnico
Via	Garovaglio	19			laboratorio odontotecnico
Via	Paluda	1	e		laboratorio odontotecnico
Via	Pio XI	159	a		laboratorio odontotecnico
Via	Tatti	4			laboratorio odontotecnico
Via	Zezio	63			laboratorio odontotecnico
Viale	Innocenzo XI (comparto Ex Ti				laboratorio odontotecnico
Via	Al Roccolo	5			laboratorio odontotecnico
Via	Soave	7			laboratorio odontotecnico
Via	Canturina	14			laboratorio odontotecnico
Via	Giustizia E Libertà	11			laboratorio odontotecnico
Via	Rodari	5			laboratorio odontotecnico
Via	Varesina	107			laboratorio odontotecnico
Via	Dante	88			laboratorio odontotecnico
Via	Paluda	1	e		laboratorio odontotecnico
Via	San Giovanni Da Meda	2	a		laboratorio odontotecnico
Via	Corti	20			laboratorio odontotecnico
Via	Solari	15			laboratorio odontotecnico
Via	Col Di Lana	8			laboratorio odontotecnico
Via	Majocchi	1			laboratorio odontotecnico
Via	Acquanera	46			laboratorio odontotecnico

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Dottesio	5	a		laboratorio odontotecnico
Via	Calderini	5			laboratorio odontotecnico
Via	Zezio	57	g		laboratorio odontotecnico
Piazza	Peretta	8			laboratorio odontotecnico
Via	Nolfi	7			laboratorio odontotecnico
Via	Dei Mille	8			laboratorio odontotecnico
Via	Brogeda	26			laboratorio odontotecnico
Via	Albertolli	6			laboratorio odontotecnico
Via	Manzoni	12			laboratorio odontotecnico
Via	Canturina	6			laboratorio odontotecnico
Via	Varesina	103			laboratorio odontotecnico
Via	Dei Mille	5			laboratorio odontotecnico
Via	Mascherpa	2			laboratorio odontotecnico
Piazzal	Anna Frank	13			laboratorio odontotecnico
Salita	Cappuccini	29			laboratorio odontotecnico
Via	Garibaldi	36			laboratorio odontotecnico
Via	Manzoni	2		piano primo	laboratorio odontotecnico
Via	Beato Geremia	12			laboratorio odontotecnico
Via	Gorio	19			laboratorio odontotecnico
Via	Isonzo	47			laboratorio odontotecnico
Via	Canturina	165			laboratorio odontotecnico
Via	Bellinzona	27			laboratorio odontotecnico
Viale	Varese	35			laboratorio odontotecnico
Via	Ortigara	5			laboratorio odontotecnico
Via	Grilloni	16			laboratorio odontotecnico
Via	Canturina	178			laboratorio odontotecnico
Via	Canturina	266			laboratorio odontotecnico
Via	Fogazzaro	15			laboratorio odontotecnico produzione protesi dentarie
Via	Grossi	4			laboratorio oggettistica
Via	F.Lli Rosselli	13			laboratorio optometrista
Via	Vittorio Emanuele II	33			laboratorio orafo
Via	De Cristoforis	6			laboratorio orafo
Via	Natta	37			laboratorio orafo
Via	Don Minzoni	4			laboratorio oreficeria
Via	Vittorio Emanuele II	96			laboratorio oreficeria
Via	Cantu'	29			laboratorio oreficeria
Piazza	S. Rocco	10			laboratorio oreficeria e ottica
Via	Asiago	31			laboratorio orlatura fazzoletti e scarpe
Via	Giovane Italia	12			laboratorio orlatura foulard e scarpe
Via	Breva	1			laboratorio orlatura foulards
Via	Grossi	9			laboratorio orlatura scarpe foulards
Via	Indipendenza	54			laboratorio ortopedico
Via	Bellinzona	291			laboratorio ottica
Via	Canturina	5			laboratorio ottica
Via	Giulini	19			laboratorio ottico
Via	Milano	37			laboratorio ottico
Via	Milano	253			laboratorio panificazione
Via	Milano	125			laboratorio panificazione
Via	Colombo	24			laboratorio panificazione
Via	Diaz	9	11		laboratorio panificazione
Via	Appiani	12			laboratorio panificazione
Via	Cadorna	22			laboratorio panificazione
Via	Mascherpa	18			laboratorio panificazione
Via	Volta	57			laboratorio panificazione
Via	Morazzone	14			laboratorio panificazione
Via	Anzani	26	a		laboratorio panificazione
Via	Rienza	6			laboratorio panificazione
Via	Bixio	32			laboratorio panificazione
Via	Morazzone	17			laboratorio panificazione
Via	Villa Giovo	3			laboratorio panificazione
Via	Bellinzona	183			laboratorio panificazione

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Guanello	10			laboratorio panificazione
Via	M. Monti	82			laboratorio panificazione
Piazza	De Orchi	3			laboratorio panificazione
Via	Canturina	6			laboratorio panificazione
Via	Zezio	24			laboratorio panificazione
Via	Zezio	24			laboratorio panificazione
Via	Volta	57			laboratorio panificazione
Via	Cantu'	17			laboratorio panificazione
Via					laboratorio panificazione
Via	Anzani	23			laboratorio panificazione
Via	Briantea				laboratorio panificazione
Via	Soave	3			laboratorio panificazione
Via	Morazzone	14			laboratorio panificazione
Via	Crespi Ang.Piazza De Orchi				laboratorio panificazione e pasticceria
Via	Mentana	2	b		laboratorio panificazione e pasticceria
Via	Milano	43			laboratorio panificazione e pasticceria
Via	Artaria	24			laboratorio panificazione e pasticceria
Via	Garibaldi	15			laboratorio panificazione pasticceria
Via	Varesina	51			laboratorio panificazione pasticceria
Viale	Innocenzo XI	13			laboratorio panificazione pasticceria
Via	Castellini	29			laboratorio panificazione pastificio
Via	Tentorio	2			laboratorio panificazione, pasticceria, gelateria
Via	Canturina	159			laboratorio panificazione, prodotti da forno diversi dal pane e pasticceria
Via	Colonna	21			laboratorio pasta fresca
Via	Borgovico	107	108		laboratorio pasta fresca
Via	Cantù	36			laboratorio pasticceria
Viale	Lecco	77			laboratorio pasticceria
Via	Mentana	12			laboratorio pasticceria
Via	Vittorio Emanuele II	7			laboratorio pasticceria
Via	Muralto	27			laboratorio pasticceria
Via	Segantini	53			laboratorio pasticceria
Via	Cinque Giornate	55			laboratorio pasticceria
Via	Borgovico	104			laboratorio pasticceria
Via	Cinque Giornate	40			laboratorio pasticceria
Via	Diaz	91			laboratorio pasticceria
Via	Valbasca	5			laboratorio pasticceria
Via	Mentana	12			laboratorio pasticceria
Via	Bellinzona	164			laboratorio pasticceria
Via	Tibaldi	35	37		laboratorio pasticceria e gelateria
Via	Don Bosco	17			laboratorio pasticceria e gelateria
Via	Lambertenghi	35			laboratorio pasticceria e gelateria
Via	Franscini	2			laboratorio pasticceria e panificio
Via	Lambertenghi	35			laboratorio pasticceria e produzione gelati
Via	Paoli	39			laboratorio pasticceria gelateria
Via	Muggiò	27			laboratorio pasticceria gelateria
Via	Monte Grappa	76			laboratorio pasticceria gelateria
Via	Carso	14			laboratorio pasticceria gelateria
Via	Maestri Comacini	2			laboratorio pasticceria gelateria
Via	Cadorna	14			laboratorio pastificio
Via	Dante	119			laboratorio pelletteria risuolatrice
Via	Anzani	9			laboratorio pellicceria
Via	Rodari	1		1°	laboratorio pellicceria
Via	Rienza	27			laboratorio pellicceria
Viale	Lecco	63			laboratorio pellicceria
Via	Milano	180			laboratorio pellicceria
Via	Mentana	15			laboratorio pellicceria
Via	Cantu'	54			laboratorio pellicceria
Via	Garibaldi	24			laboratorio pellicceria
Via	Giulio Cesare	9			laboratorio pellicceria
Piazza	Volta	7			laboratorio pellicceria
Via	Cinque Giornate	36			laboratorio pellicceria pelletteria

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Piazza	Volta Piazza	19		piano primo	laboratorio per il confezionamento di funghi secchi e condizionati
Via	Adamello	14			laboratorio per la lavorazione dell'acciaio inox
Via	Alciato	3			laboratorio per la preparazione di carni avi -cunicole
Viale	Giulio Cesare	15			laboratorio per la preparazione di pizze ponte per la cottura
Via	CàRotta	20	a		laboratorio per lavorazione e restauro mobili ed altro in legno
Via	Maurizio Monti	17			laboratorio pizza al trancio
Via	Giovio	17			laboratorio pizza da asporto
Via	Napoleona	1			laboratorio pizzeria d'asporto
Via	Rusconi	24			laboratorio pizze e pasticceria
Via	Paoli	80	a		laboratorio preparazione di prodotti a base di carni pronti da cuocere
Via	Innocenzo Xi	51			laboratorio preparazione di prodotti a base di carni pronti da cuocere
Via	Ciceri	8			laboratorio preparazione e cottura verdure
Via	Sant' Antonino	33			laboratorio preparazione pasti
Via	Colombo				laboratorio preparazione pizze
Via	Briantea	24			laboratorio preparazione prodotti di gastronomia a base di verdura e frutta cotta
Via	Borgovico	98			laboratorio preparazione verdure cotte
Via	Recchi Ang. Rosselli				laboratorio preparazione, preincarto pizze pronte per la cottura
Via	Carloni	7	b		laboratorio produzione
Via	Milano	277			laboratorio produzione articoli di piccola pelletteria
Via	Giuditta Pasta	2			laboratorio produzione confezionamento cravatte e foulards
Via	Spartaco	14			laboratorio produzione cravatte
Via	Milano	154			laboratorio produzione di gastronomia cinese
Via	Turati	45			laboratorio produzione e assistenza parrucche e toupe'
Via	Parrocchiale	11			laboratorio produzione e finitura cravatte
Via	Lungo Lario Trento	54			laboratorio produzione gelati
Via	Cantu'	42			laboratorio produzione gelati
Via	Cantoniga	11			laboratorio produzione minuterie metalliche
Via	Asiago	2			laboratorio produzione pane e pasticceria
Via	Canova	2			laboratorio produzione pasta alimentare e simili
Via	Zezio	32			laboratorio produzione pasta fresca
Via	Milano	154			laboratorio produzione pasta fresca
Via	Lissi	2		piano semiin	laboratorio produzione pasta fresca
Via	Bellinzona	126			laboratorio produzione pasta fresca
Via	Vitani	7			laboratorio produzione pasta fresca
Via	Vittorio Emanuele II	29			laboratorio produzione pasta fresca e gastronomia
Via	Carloni	5			laboratorio produzione pasta, gastronomia, dolci, pizza
Via	Rienza	7			laboratorio produzione piadine
Via	Carloni	14			laboratorio produzione pizza
Via	Milano	137			laboratorio produzione pizza
Via	Mentana	2	b		laboratorio produzione pizza
Via	Milano	305			laboratorio produzione pizza
Piazza	Tessitrice	5			laboratorio produzione pizza
Via	M. Monti	70			laboratorio produzione pizza
Via	Monte Grappa	26			laboratorio produzione pizza
Via	Varesina	63	65		laboratorio produzione pizza
Via	Oltrecolle	37			laboratorio produzione pizza
Via	Diaz	41			laboratorio produzione pizza al taglio
Via	Varesina	203			laboratorio produzione pizza al trancio
Via	Grassi	3			laboratorio produzione pizza al trancio
Via	Milano	20			laboratorio produzione pizza al trancio
Viale	Masia	81			laboratorio produzione pizza al trancio
Via	Canturina	4			laboratorio produzione pizza al trancio da asporto

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Paoli	41			laboratorio produzione pizza al trancio da asporto
Via	Bellinzona	337			laboratorio produzione pizza al trancio ed alimenti vari
Via	Monte Grappa	26			laboratorio produzione pizza da asporto
Via	Pio XI	165			laboratorio produzione pizza da asporto
Via	Dottesio	26			laboratorio produzione pizza da asporto
Via	M. Monti	17			laboratorio produzione pizza da asporto
Via	Monte Grappa	26			laboratorio produzione pizze
Via	Paoli	41			laboratorio produzione pizze da asporto e affini
Piazza	Della Tessitrice	5			laboratorio produzione pizze, focacce e prodotti derivati da sfarinati
Via	Lissi	8			laboratorio radiotecnico
Via	Borgovico	149			laboratorio restauro mobili
Via	Napoleona	40			laboratorio restauro mobili
Via	Lissi	8			laboratorio restauro mobili
Via	Milano	295			laboratorio restauro mobili
Via	M. Monti	32			laboratorio restauro mobili ed arredi
Via	Brambilla	7			laboratorio rip.pneumatici auto e motoveicoli
Via	Zezio	55			laboratorio riparaz. radio tv
Via	Indipendenza	20			laboratorio riparazione armi
Via	Paoli	76			laboratorio riparazione autoveicoli
Via	Al Ronco	18			laboratorio riparazione bilance
Via	Quadrio				laboratorio riparazione bruciatori
Via	Paoli	40			laboratorio riparazione bruciatori
Via	Raffaello Sanzio	31			laboratorio riparazione calzature
Via	Collegio Dei Dottori	2			laboratorio riparazione calzature
Via	Lissi	30			laboratorio riparazione calzature
Via	Tentorio	11			laboratorio riparazione distributori automatici e deposito
Via	Col Di Lana	11			laboratorio riparazione elettrodomestici
Via	Anzani	9			laboratorio riparazione elettrodomestici
Via	Sabotino	7			laboratorio riparazione elettrodomestici
Via	Trombetta	4			laboratorio riparazione elettrodomestici
Via	Canturina	248			laboratorio riparazione elettrodomestici
Via	Benzi	14			laboratorio riparazione elettrodomestici
Via	Sebenico	17			laboratorio riparazione imbarcazioni
Via	Milano	341			laboratorio riparazione macchine per ufficio
Via	Diaz	115			laboratorio riparazione macchine per ufficio
Via	Dante Alighieri	69			laboratorio riparazione motocicli
Via	Adamo Del Pero	4			laboratorio riparazione orologi
Via	Borsieri	30			laboratorio riparazione radio e t.v.
Via	Varesina	102			laboratorio riparazione radio e tv.
Via	M. Monti	27			laboratorio riparazione radio televisione
Via	Borgovico	60			laboratorio riparazione radio tv
Via	Scalabrini	44			laboratorio riparazione radio tv installazione antenne
Via	Isonzo	52			laboratorio riparazione strumenti musicali
Via	Repubblica Romana	9			laboratorio riparazione strumenti musicali
Via	Rovelli	8			laboratorio riparazione strumenti musicali
Via	Dell'orto	4			laboratorio riparazioni termoelettriche
Via	Milano	154			laboratorio rosticceria cucina tipica cinese
Via	Borgovico	78			laboratorio rosticceria, friggitoria, pizzeria al taglio
Via	Scalabrini	47			laboratorio sabbiatura e verniciatura
Via	Venti Settembre	13			laboratorio sartoria
Viale	Rosselli	5			laboratorio sartoria
Via	Grimoldi	4			laboratorio sartoria
Via	Canturina	144			laboratorio sartoria
Via	Cantu'	56			laboratorio sartoria
Via	Fontana	1			laboratorio sartoria
Via	Indipendenza	34			laboratorio sartoria e maglieria
Via	Diaz	59			laboratorio sartoria su misura
Via	Dei Mulini	19			laboratorio serigrafia tessuti
Via	Dei Mulini	19			laboratorio serigrafia tessuti

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Vittoria	23			laboratorio smerigliatura molatura lenti
Via	Colombo Ang. Varesina				laboratorio solo farcitura pizza, con prodotti già pronti per l'uso
Via	Dante	57			laboratorio stireria
Via	Scalbrini	44			laboratorio studio fotografico
Via	Asiago	2			laboratorio sviluppo e stampa fotografie
Via	Pio XI	112	b		laboratorio sviluppo stampa fotografie
Via	Paoli	55	57		laboratorio taglio materiali ferrosi
Via	Canturina	224			laboratorio tappezziere
Via	Statale Per Lecco	47			laboratorio tappezziere
Via	Dante	31			laboratorio tappezziere
Via	Venturino	4			laboratorio tappezziere auto, nautica ecc.
Via	Colonna	17			laboratorio tappezziere materassaio
Via	Col Di Lana	5	a		laboratorio tecnico ortodontico
Via	Volta	8			laboratorio termoidraulica
Via	Garibaldi	47			laboratorio termoidraulica
Via	Ghislanzoni	44			laboratorio tessitura
Via	Borgovico	13			laboratorio toelettatura animali
Via	Milano	245			laboratorio toelettatura animali
Via	Lega Insurrezionale	22	/24		laboratorio toelettatura animali
Via	Scalabrini	36	a		laboratorio toelettatura animali
Via	Sacco	2			laboratorio tranciatura e lavorazione cuoio
Via	Dante	11			laboratorio verniciatura e falegnameria
Via	Cantoniga	11			laboratorio verniciatura sverniciatura infissi e deposito vernici, idropitture, attrezzature
Via	Brambilla	40			laboratorio vetreria
Via	Magni	22			laboratorio vulcanizzazione gomme
Via	Vittoria	5			laboratorio vulcanizzazione gomme
Via	Perlasca	1			laboratorio vulcanizzazione gomme
Piazza	Camerlata Chiosco Agi				lavaggio sgrassaggio autoveicoli
Via	Brogeda	26	/f/		lavanderia
Via	Dei Mulini	24			lavanderia
Via	Borgovico	129			lavanderia
Via	Sirtori	11			lavanderia
Via	Pio XI				lavanderia
Via	Avignone	12			lavanderia
Via	Venti Settembre	26			lavanderia
Via	Bellinzona	267			lavanderia
Via	Varesina	75			lavanderia
Via	Longhena	19			lavanderia
Via	Carloni	2			lavanderia
Via	Majocchi	9			lavanderia
Via	Varesina	112			lavanderia a gettoni completamente automatizzata
Via	Scalabrini	1			lavanderia a secco
Via	Borsieri	2	c		lavanderia a secco
Via	Partigiani	22			lavanderia a secco
Via	Dottesio	9			lavanderia a secco
Via	Pino	4			lavanderia a secco
Via	Canturina	118			lavanderia a secco
Via	Oltrecolle (Como Alta)				lavanderia a secco
Via	Varesina	98			lavanderia a secco
Via	Pio XI	112	b		lavanderia a secco
Via	Scalabrini	1			lavanderia a secco
Via	Canturina	214			lavanderia a secco
Via	Canturina	118			lavanderia a secco
Via	Marchesi	5			lavanderia a secco
Via	Cermenati	13			lavanderia a secco
Via	Varesina	189			lavanderia a secco
Via	Borgovico	9			lavanderia a secco
Via	De Cristoforis	6			lavanderia a secco
Via	Asiago	2	pre		lavanderia a secco
Via	Manzoni	12			lavanderia a secco

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Alciato	1			lavanderia a secco
Via	Natta	27			lavanderia a secco
Via	Campora	3			lavanderia a secco
Via	Muggiò	38			lavanderia a secco
Via	Carcano	8			lavanderia a secco
Via	Borromini	29			lavanderia a secco
Via	Bellinzona	172			lavanderia a secco
Via	M. Monti	82			lavanderia a secco
Via	Giussani	10			lavanderia a secco
Via	Cadorna	15			lavanderia a secco
Via	M. Monti	46			lavanderia a secco
Via	Leoni	5	b		lavanderia a secco
Via	Majocchi	9			lavanderia a secco
Via	Brogeda	25			lavanderia a secco
Via	Milano	148			lavanderia a secco
Via	Segantini	29			lavanderia a secco e a umido, stireria
Via	Raffaello Sanzio	29			lavanderia a secco e ad acqua e stiratura
Via	Leoni	18			lavanderia a secco e ad umido, stireria
Via	Cadorna	13			lavanderia a secco, stireria
Piazza	Amendola	17			lavanderia a secco, stireria
Via	Varesina	98			lavanderia a secco, stireria
Via	Tentorio				lavanderia ad umido
Via	Mentana	15			lavanderia e stireria
Via	Vandelli	18			lavanderia e stireria
Piazzal	Frank	27			lavanderia e stireria
Piazzal	Anna Frank	27			lavanderia e stireria
Via	Bellinzona	70			lavanderia e stireria
Via	Borgovico	113			lavanderia e stireria di indumenti e biancheria a secco e a gettoni
Via	Zara	19			lavanderia industriale
Via	Cadorna	30			lavanderia self service
Via	Bellinzona	94			lavanderia stireria
Via	Pio XI	73			lavanderia stireria
Via	Zezio	47			lavanderia tintoria
Via	Varesina	98			lavasecco
Via	Varesina	13			lavorazione argenteria a sbalzo
Via	Colonna	27			lavorazione articoli regalo in metallo
Via	Terlizza	16			lavorazione carte, cartoni ed altri prodotti per l'imballaggio e affini
Via	Canturina	46	48		lavorazione cemento e stucco
Via	Rienza				lavorazione cemento e stucco
Via	Parrocchiale	8			lavorazione cravatte ascot bretelle
Via	Tibaldi	21			lavorazione di parti di termometri clinici e loro confezionamento per conto terzi
Via	Dei Mulini	29	31		lavorazione e trasformazione di articoli in gomma e materie plastiche in genere, di utensili ed accessori tecnici ed industriali con
Via	Pio XI	102			lavorazione ghiera alluminio per stampa tessu
Via	Canturina	88			lavorazione granito e beola
Via	Sabotino	7	a		lavorazione in legno materiali vari oggettistica
Via	Amoretti	49			lavorazione marmi
Via	Baraggia	9			lavorazione materiali lapidei
Via	Asiago	51			lavorazione meccanica
Via	Nolfi	4			lavorazione montaggio comp. meccanici elettronici
Via	Asiago	32			lavorazione prodotti chimici uso galvanico
Viale	Roosevelt				lavorazione riparazione articoli di tappezzeria
Via	Cardano	29			lavorazione termometri clinici
Via	Asiago	8			lavorazione tessuti e deposito gasolio
Via	Canturina	288			lavorazione vetri e cristalli
Via	Campora	3			lavori di carpenteria metallica - fabbro
Via	Cantoniga	11			legatoria
Via	Leoni	2			legatoria

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Luigi Sacco 1/ang. Viale Lec	35			legatoria artigiana rilegature plastificazioni
Via	Borsieri	22			lettura e battitura disegni tessili
Via	Cantoniga	11			litografia e fotolito
Via	Carso	18	20		litografia editrice
Via	Cantoniga	11			litotipografia
Via	De Cristoforis	6			litotipografia
Via	Tentorio Ang. Via Del Lavoro				litotipografia
Viale	Innocenzo XI	45			lucidatura e riparazione mobili
Via	Tentorio	4	m		lucidista
Via	Papa Clemente XIII				macinazione inerti
Via	Al Piano	21	b		magazzino e officina verniciatura
Via	Manzoni	18			magazzino ferramenta
Via	Lenticchia	6			magazzino impianti elettrici ed idraulici
Via	Lenticchia	6			magazzino impianti elettrici ed idraulici
Via	Garibaldi	30			magazzino per ausiliari ed addensanti in polvere
Via	Conti Reina	3			manifattura tubi cemento
Via	Pola	2	/4	piano terreno	manutenzione e ricarica di nastri e cartucce per stampanti ad aghi - ink jet - laser
Via	Ninguarda	8			manutenzione ordinaria impianti di allarme
Via	Di Lora	5	/a		manutenzione riparazione attrezzature subacquee
Via	Cantoniga	11			marcatura laser di bottoni ed oggetti assimilabili
Via	Bellinzona				marmista
Via	Zezio	71			massaggi shiatzu e attività e servizi inerenti alle discipline olistiche orientali
Via	Brogeda	37			meccanico
Via	Primo Maggio	29			miscelazione insaccatura detergenti
Via	Casnati	6			montaggio e finitura in opea di mobili e lavori di galegnameria in genere presso terzi
Via	Garrè	4			montaggio frigoriferi e arredamenti
Via	Montenero	3			montaggio mobili
Via	Alebbio	7			nichelatura cromatura ramatura metalli
Via	Vandelli	18	d		officina
Via	Innocenzo XI				officina
Via	Acquanera	71			officina autocarrozzeria
Via	El Alamein	5	7		officina autoripazioni
Via	Guanella	10			officina autoriparazioni
Via	Repubblica Romana	9			officina autoriparazioni
Via	Conciliazione	29			officina autoriparazioni
Via	Muggiò Ang. Fogazzaro				officina autoriparazioni
Via	Villini	2			officina autoriparazioni
Via	Acquanera	56			officina autoriparazioni
Via	Varesina	163			officina autoriparazioni
Via	Scalabrini	44			officina autoriparazioni
Via	Asiago	16	18		officina autoriparazioni
Via	Canturina	289			officina autoriparazioni ed elettrauto
Via	Spalato Sn				officina autoriparazioni elettrauto
Via	Spartaco	10			officina carpenteria metallica
Via	Anzani	38			officina carrozzeria
Via	Pannilani	22	b		officina costruzioni meccaniche
Via	Garrè				officina costruzioni metalliche
Piazza	Amendola	11			officina elettrauto
Via	Marco Cumano				officina elettrauto
Via	Bellinzona	94			officina elettrauto
Via	Paoli	55	57		officina elettromeccanica
Via	Vitani	13			officina elettromeccanica
Via	Varesina	150			officina equilibratura convergenza gomme
Via	Da Vinci	8			officina fabbro
Via	Al Roccolo	30			officina fabbro ferraio
Via	Bellinzona	197			officina fabbro ferrario
Via	Palestro	9			officina installazione impianti idrotermici
Via	Asiago	15			officina lavaggio manutenzione veicoli
Via	Anzi	2			officina meccanica

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Jacopo Rezia	13			officina meccanica
Via	Bellinzona	211			officina meccanica
Via	Borgovico	39			officina meccanica
Via	Anzani	35			officina meccanica
Via	Diaz	2			officina meccanica
Via	Napoleona	7			officina meccanica
Via	Pannilani	1	11		officina meccanica
Via	Bixio	22			officina meccanica
Via	Repubblica Romana	7			officina meccanica
Via	Asiago	61			officina meccanica - lavorazione prodotti ferrosi
Via	Piadeni	5			officina meccanica autoriparazioni
Via	Castellini	17			officina meccanica autoriparazioni
Via	Casati	11			officina meccanica costruzione macchine per panifici
Via	Castel Carnasino	22			officina meccanica costruzione trafilé ed accessori per pastifici
Via	Ronchetto	45			officina meccanica di rettifica
Via	Franscini	4			officina meccanica ed elettrauto
Via	Ambrosoli				officina meccanica elettrauto
Via	Grandi	14			officina meccanica elettrauto
Via	Rodari	6			officina meccanica fabbro
Via	Piadeni Ang. Don Minzoni				officina meccanica rettifica cilindri
Via	Anzani	39			officina meccanica rettifica motori
Via	Venini	3			officina meccanica riparaz. automezzi
Via	Asiago	37			officina meccanica riparazione auto
Via	Bellinzona	74			officina meccanica riparazione autoveicoli
Via	Pannilani	6			officina meccanica riparazione autoveicoli
Via	Torriani	39			officina meccanica riparazione autoveicoli
Via	Del Lavoro	5			officina meccanica riparazione autoveicoli e motoveicoli
Via	Alciato	19	a		officina meccanica riparazione carburatori
Via	Rosales	5			officina meccanica riparazione frigoriferi
Via	Napoleona	4			officina meccanica riparazione moto
Via	Napoleona	4			officina meccanica riparazione motocicli
Via	Tentorio	2			officina meccanica riparazione veicoli
Via	Dei Mulini	19			officina meccanica tessile
Via	Del Lavoro	5			officina meccanica torneria
Via	Al Roccolo	19			officina meccanica tornitura
Via	Alla Cava	3			officina meccanica tornitura e fresatura
Via	Roosevelt	10			officina meccanica, gommista, elettrauto
Via	Scalabrini	44			officina motoriparazioni
Via	Don Minzoni	16			officina riparazione assistenza autoveicoli
Via	Turati	11			officina riparazione auto
Via	Asiago	23			officina riparazione auto
Via	Dei Mulini	19			officina riparazione auto
Via	Casati	3			officina riparazione auto
Viale	Masia	30			officina riparazione auto
Via	Paoli	38			officina riparazione automotocicli
Via	Ciceri	3			officina riparazione autoveicoli
Via	Vandelli Ang. Lavoro				officina riparazione autoveicoli
Via	Ninguarda	58			officina riparazione autoveicoli
Via	Anzani	52			officina riparazione autoveicoli
Via	Milano	140			officina riparazione autoveicoli
Via	Scalabrini	85			officina riparazione autoveicoli
Via	Garovaglio	47			officina riparazione autoveicoli
Via	Innocenzo X	32			officina riparazione autoveicoli
Via	Napoleona	10			officina riparazione autoveicoli
Via	Oslavia	10			officina riparazione autoveicoli
Via	Cecilio	4			officina riparazione autoveicoli
Via	Borsieri	28			officina riparazione autoveicoli
Via	Varesina	199			officina riparazione autoveicoli e carrozzeria
Via	Napoleona	50			officina riparazione autovetture
Via	Carso	20	a		officina riparazione caldaie

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Innocenzo X	14			officina riparazione carburatori
Via	Innocenzo X	10			officina riparazione carrozzerie
Via	Fornace	12			officina riparazione carrozzerie
Via	Innocenzo X	10			officina riparazione carrozzerie
Viale	Lecco	95			officina riparazione cicli e motocicli
Via	Briantea	23			officina riparazione cicli e motocicli
Via	Ferrari	2			officina riparazione di autoveicoli - elettrauto - gommista
Via	Garrè	5			officina riparazione e sostituzione pneumatici
Via	Varesina	138			officina riparazione ed elettrauto
Viale	Risorgimento	3			officina riparazione motociclette
Via	Cadorna	23			officina riparazione motocicli
Via	Anzani	38			officina riparazione motocicli
Via	Briantea	23			officina riparazione motocicli
Via	Canturina	104			officina riparazione motoveicoli
Via	Regina	26			officina riparazione pneumatici e deposito
Via	Del Lavoro	32			officina riparazione veicoli
Via	Paoli	53			officina riparazione veicoli
Via	Torriani	28			officina riparazione veicoli
Via	Paoli	61			officina riparazioni
Via	Sant' Abbondio	7			officina riparazioni
Via	Scalabrini	44			officina riparazioni auto
Via	Ciceri	13	a		officina riparazioni auto e moto
Via	Canturina	348			officina riparazioni auto, gommista, elettrauto
Via	Vandelli	20	b		officina riparazioni autoveicoli
Via	Vandelli	20	b	primo piano	officina riparazioni ed elettrauto
Via	Del Lavoro	5			officina riparazioni meccaniche di autoveicoli
Via	Diaz	90			officina riparazioni moto e cicli
Via	Varesina	145			officina riparazioni, autolavaggio ed elettrauto
Via	Acquanera	71			officina tornitura in lastra
Via	Del Lavoro	5			officina trafileteria meccanica
Via	Paoli	81			officine riparazioni auto
Via	Donatori Di Sangue	9			officina meccanica riparazione veicoli
Via	Giovio	30			orafo
Via	Cardano	77			orlatura foulards e sciarpe
Via	Al Piano	2			orlatura sciarpe foulards
Via	Borgovico	116			panificazione e produzione
Via	Milano	253			panificio
Via	Borsieri	26			panificio
Via	Castellini	4	c		pasta alimentare
Via	Catenazzi	3			pasticceria
Via	Giulio Cesare	14			pasticceria
Viale	Lecco	121			piadineria, pizzeria, stuzzicheria, facacceria, panini, primi piatti, gastronomia
Via	Repubblica Romana	16			piccoli interventi di manutenzione su veicoli in genere, esclusa attività di riparazione ai sensi della legge 122 del 5.2.1992
Via	Cantoniga	11			pieghettatura tessuti
Via	Borgovico	158			pizzeria d'asporto
Via	Cantoniga	11			placcatura in oro di orologi
Viale	Varese	79			poliambulatorio medico
Via	Milano	305			preparazione cibi cotti cucina cinese da asporto
Via	Polano	13			preparazione cibi sfusi
Via	Lungo Lario Trieste	26			preparazione di prodotti gastronomici tipici dei paesi balcanici ed in particolare turchi
Via	Torriani	33	a		preparazione e produzione alimenti
Via	Paoli	21			preparazione e stampa del quotidiano
Via	Cigalini	9			preparazione e vendita pizza al trancio
Via	Del Lavoro	32			preparazione impianti idrotermosanitari
Via	San Bernardino Da Siena	25			produzione accessori per fumatori
Via	Foscolo	9			produzione articoli di gelateria e semifreddi
Via	Lambertenghi	20			produzione articoli regalo

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Varesina	122			produzione articoli schermanti interferenze emi rfi
Via	Rovelli	39			produzione artigianale di abbigliamento ed accessori di abbigliamento
Via	Asiago	21			produzione calcestruzzo
Via	Garibaldi	5			produzione camiceria da uomo e abbigliamento da donna in genere
Via	Donatori Di Sangue	7			produzione cravatte e affini
Via	Ortelli	3			produzione cravatte e affini
Via	Borsieri	27			produzione di apparecchiature meccaniche ed elettroniche
Via	Scalabrini	40			produzione di garze per buratti, filtri, tessuti industriali ed articoli tecnici in genere
Via	Regina	45			produzione di generi gastronomici diversi (pasti completi) esclusa la produzione di pasta fresca, pasta fresca con ripieno e/o pasti
Via	Dei Mulini	19			produzione di pareti mobili da arredamento per uso interno ed esterno in alluminio con eventuale inserimento di lastre di vetro
Via	Cadorna	29			produzione di piadine e sfogliate tipiche romagnole
Via	S. Antonino	1			produzione di protesi dentali e apparecchi ortodontici
Via	Ciapparelli	9			produzione disegni
Via	Innocenzo XI	70			produzione e commercio calze, cravatte, foulards, tessuti in genere, articoli di maglia ed affini
Via	Della Bastiglia	26			produzione e confezione di cravatte
Via	Dei Mulini	19			produzione e lavorazione piccola pelletteria
Via	Acquanera	37			produzione e lavorazione quadri elettrici
Via	Vitani	7			produzione e vendita di pasta alimentare e fresca
Via	Canturina	176			produzione e vendita di prodotti di gelateria e semifreddi
Piazza	Volta	24			produzione e vendita pasta fresca
Via	Ugo Foscolo	9			produzione e vendita pizze
Via	Canturina	69		piano second	produzione ed assistenza di programmi e procedure per elaboratori elettronici, progettazione di sistemi informativi aziendali
Via	Muralto	17			produzione foulards, scarpe, camicie, cravatte
Via	Sirtori	11			produzione gelati
Via	Scalabrini	64			produzione mangimi e imbottigliamento vini
Piazza	San Rocco	15			produzione manufatti in tessuto
Via	Olginati	6			produzione oggetti in ceramica, produzione bigiotteria, restauro
Viale	Giulio Cesare	14			produzione pane pasticceria e prodotti gastronomici
Via	Borgovico	97			produzione paralumi e lampade da tavolo
Via	Ciceri	6			produzione pasta fresca e imbottigliamento olio extravergine
Piazza	Amendola	4			produzione pasta fresca e pizza da asporto
Via	Oltrecolle	13			produzione pasta fresca, ravioli freschi ripieni di carne e sughi pronti
Via	Cantoniga	11			produzione per conto terzi ed in proprio tessuti per abbigliamento e affini
Piazza	Camerlata/via Colonna	31			produzione pizza
Via	Giovio	17			produzione pizza da asporto
Via	Canturina	4			produzione pizze da asporto
Via	Pretorio	5			produzione pizze e focacce
Via	Oltrecolle	37			produzione pizze e focacce da asporto
Via	Giussani	1			produzione pizze, focacce, pasticceria secca forno di cottura destinato alla doratura di pane proccotto surgelato
Via	Mariani	7			produzione prodotti chimici
Via	Giovane Italia	14			produzione prodotti di pasticceria
Via	Sant'antonino	8			produzione prodotti di pasticceria
Via	Sant'antonino	8			produzione prodotti di pasticceria
Via	Monte Grappa	76			produzione prodotti di pasticceria e gelateria

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Terlizza	15			produzione quadri da stampa per tessuti
Via	Cecilio	38			produzione resine sintetiche liquide in polvere
Via	Leoni	2			produzione rifinitura nastri tessuto
Via	Borgovico	138			produzione sciarpe e foulards
Via	Torriani	30	/b		produzione trasformazione riparazione pellicce
Via	Paoli	48			produzione utensili diamantati
Via	Pellico	12			produzione vernici in polvere
Via	Tentorio	11			produzione, allestimento, riparazione veicoli da competizione - carpenteria metallica
Via	Belvedere	47			produzione, confezione cravatte e affini
Via	Tentorio	11			produzione, lavorazione anche conto terzi di immagini grafiche, fotografiche e video, disegni originali e pellicole per la serigrafia
Via	Campora	1			progettazione e realizzazione di apparecchiature elettroniche in conto proprio e su specifiche del cliente
Via	Donatori Di Sangue	7			progettazione riparazioni apparecchi eletti
Via	Casartelli	7			progettazioni meccaniche, assemblaggio ed eventuali verniciature elettrostatiche
Via	Napoleona	11			pulitintolavanderia, stireria, riparazioni
Via	Col Di Lana	5	a		pulizia, disinfestazione, disinfezione, sanificazione
Via	Repubblica Romana	16			radiotorista
Via	Colonna	29	/b		realizzazione e composizione fiori
Via	Del Lavoro	4			realizzazione lucidi fotografici e disegni per tessuti
Via	Pio XI	165	a		recapito di lavanderia
Via	Pino	7			recupero materiale dalle discariche riparazione e rivendita
Via	Giussani	5			restauratore
Via	Soave	11			restauratore mobili
Via	Italia Libera	20			restauratore, rilegatore
Via	Spartaco	5			restauro e lucidatura mobili e oggetti antichi
Via	Maurizio Monti	45			restauro mobili
Via	Cardano	75			restauro mobili
Via	Zezio	55			restauro mobili e arredi
Via	Paoli	46			revisione autoveicoli
Via	Cadorna	20			ricerca e selezione del personale
Via	Acquanera	55		primo	rifinitura cravatte e affini
Via	Valleggio	16			rigature e finiture stoffe
Via	Muggiò	79			riparatore di calcolatori elettronici
Via	Innocenzo XI	70			riparazione apparecchi audiovisivi
Via	Parrocchiale	7			riparazione apparecchi radio e tv
Via	Napoleona	3			riparazione assemblaggio apparecchi elettronici
Via	Magenta	6			riparazione assemblaggio costruzione cicli e montaggio ricambi
Via	Napoleona	18			riparazione attrezzature per disabili
Via	Risorgimento	9	c		riparazione auto moto
Via	Pompeo Marchesi	5			riparazione autoveicoli
Via	Varesina	138			riparazione autoveicoli
Via	Tettamanti	20			riparazione autoveicoli ed elettrauto
Via	Bellinzona	101			riparazione autoveicoli elettrauto
Via	Innocenzo XI	51			riparazione autoveicoli lavaggio
Via	Del Lavoro	14			riparazione autoveicoli, elettrauto, meccanico, gommista
Via	Rezzonico	2			riparazione bilance e macchine per alimentaristi
Via	Volta	9			riparazione calzature
Via	Scalabrini	1			riparazione calzature
Via	Oltrecolle	75			riparazione calzature e duplicazione chiavi
Via	Pio XI	112	b		riparazione calzature e duplicazione chiavi
Via	Maurizio Monti	72			riparazione capi di abbigliamento conto terzi, stireria
Via	Majnoni	2			riparazione carrozzeria
Via	Primo Maggio	27			riparazione carrozzeria autoveicoli
Via	Milano	122			riparazione cellulari

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Borgovico	35			riparazione costruzione apparecchiature elettroniche
Via	Juvara	8			riparazione di calzature e di altri articoli in cuoio
Piazza	San Rocco	42			riparazione e produzione di apparecchi audio ad alta fedeltà
Via	Pino	4			riparazione e produzione lumini elettronici
Via	?				riparazione e rigenerazione occhiali da vista e da sole
Via	Cadorna	15			riparazione e vendita macchine per cucire
Via	Grandi	17			riparazione ed assemblaggio cicli
Via	Canturina	232			riparazione elettrodomestici
Via	Milano	203			riparazione elettrodomestici
Via	Casati	9	10		riparazione fabbricazione di macchinari meccanici utensili manuali, utensili elettrici
Via	Briantea	26			riparazione impianti elettrici ed idraulici
Via	Cadorna	17			riparazione installazione autoradio e antenne
Via	Borsieri	16			riparazione installazione macchinari industriali
Via	Cantoniga	11			riparazione macchine per ufficio
Via	Del Gelso	8			riparazione manutenzione lavaggio e rimessaggio di veicoli
Via	Piadeni	14	16		riparazione meccanica di autoveicoli
Via	Milano	207			riparazione moto cicli
Via	Asiago	15			riparazione moto e attrezzi giardinaggio
Via	Anzani	26			riparazione motocicli
Via	Ciceri	12			riparazione motocicli e ciclomotori
Via	Dei Mulini	7			riparazione motori elettromeccanici
Via	Lissi	24			riparazione radio tv
Via	Grilloni	4	a		riparazione radio tv
Via	Tibaldi	29			riparazione radio tv, apparecchi elettrici ed elettronici, piccoli elettrodomestici e relativa vendita
Via	Morazzone	17			riparazione rifinitura articoli bambu'
Via	Asiago	2			riparazione scarpe e duplicazione chiavi
Via	Scalabrini	29			riparazione strumenti musicali
Via	Oltrecolle	141			riparazione telefoni
Via	Della Bastiglia	4	a		riparazione tv
Via	Turati	37			riparazione tv elettrodomestici installazione antenne
Via	Piadeni	20			riparazione, sostituzione e convergenza pneumatici
Via	Innocenzo X	65			riparazioni autoradio
Via	Zezio	50			riparazioni idrauliche
Via	Borgovico	11	13		riparazioni meccaniche
Via	Asiago	25	b	piano primo	riparazioni meccaniche di autoveicoli
Via	Carpani	6			riparazioni meccaniche e motoristiche
Via	Roosevelt	4			riparazioni meccaniche e motoristiche, gommista, autolavaggio
Via	Repubblica Romana	16			riparazioni meccaniche e soccorso stradale
Via	Rovelli	8			riparazioni oreficeria orologeria
Via	Varesina	95			riparazione macchine da caffè
Via	Perego	4			ripresa attivitàparrucchiere dopo adeguamento igienico sanitario
Viale	Lecco	109			riproduzione disegni
Via	Sant' Abbondio	9			riproduzioni fotostatiche
Via	Diaz	115			riproduzioni fotostatiche
P.Le	San Gottardo				riproduzioni fotostatiche
Via	Bellinzona	183			riproduzioni fotostatiche
Viale	Innocenzo XI	14			riproduzioni fotostatiche
Piazza	Vittoria	17			riproduzioni fotostatiche
Via	M. Monti	42			riproduzioni fotostatiche
Via	Borgovico	125			riproduzioni fotostatiche
Via	Giulini	10			riproduzioni fotostatiche
Via	Varesina	68			riproduzioni fotostatiche
Viale	Rosselli	33			riproduzioni fotostatiche
Via	Mentana	15			riproduzioni fotostatiche
Via	Garibaldi	40			riproduzioni fotostatiche

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Piazza	Grimoldi	13			riproduzioni fotostatiche
Via	Gallio	2			riproduzioni fotostatiche
Via	Napoleona	7			riproduzioni fotostatiche
Via	Canturina	171			riproduzioni fotostatiche
Via	Milano	13			riproduzioni fotostatiche
Via	Fontana	17			riproduzioni fotostatiche
Via	Manzoni	18 a			riproduzioni fotostatiche
Via	Sacco	1			riproduzioni fotostatiche
Via	Majocchi	15			riproduzioni fotostatiche
Viale	Lecco	43			riproduzioni fotostatiche
Via	Mascherpa	12			riproduzioni fotostatiche
Via	Carloni	5			riproduzioni fotostatiche
Via	Dottesio	15			riproduzioni fotostatiche
Piazza	Camerlata	11			riproduzioni fotostatiche
Via	Varesina	219			riproduzioni fotostatiche
Via	Paoli	38			riproduzioni fotostatiche
Via	Venti Settembre	8			riproduzioni fotostatiche
Via	Pio XI	165			riproduzioni fotostatiche
Via	Anzani	27			riproduzioni fotostatiche
Via	Lissi	15			riproduzioni fotostatiche
Via	Briantea	26			riproduzioni fotostatiche
Via	Varesina	1			riproduzioni fotostatiche
Via	Brambilla	34			riproduzioni fotostatiche
Via	Borgovico	106			riproduzioni fotostatiche
Piazza	Vittoria	34			riproduzioni fotostatiche
Via	Piadeni	4			riproduzioni fotostatiche
Via	Ciceri	10			riproduzioni fotostatiche
Via	Benzi	15			riproduzioni fotostatiche
Via	Cadorna	30			riproduzioni fotostatiche, ciclostile
Via	Torriani	2			riproduzioni fotostatiche;eliocopie
Via	Milano	148			riproduzioni fotostatiche;eliografie
Via	Mentana	5			rosticceria
Via	Monte Grappa	54			sabbiatura metalli
Via	Venti Settembre	23			sartoria
Via	Tommaso Grossi	3 a			sartoria
Via	Morazzone	21			sartoria
Via	Bellinzona	44			sartoria
Piazza	San Rocco	1			sartoria per abiti da sposa
Via	Leoni	12			sartoria riparazioni
Via	Borsieri	1 a			sartoria su misura
Via	Manzoni	2			scansione fotografica
Via	Per Cernobbio	19			scuola privata
Via	Milano	231		1rewq3	sdætteria e lavorazione terre cotte
Via	Scalabrini (loc. La Guzza)				selezione stoccaggio e nobilitazione della frazione secca dei rifiuti solidi urbani ed assimilabili
Via	Cantoniga	11			serigrafia
Via	Pino	4			serigrafia
Via	Cantoniga	11			serigrafia e laboratorio produzione articoli abbigliamento e accessori, stampa su articoli e oggetti promozionali
Via	Mugiasca	9			serigrafia e lavorazione minuterie metalliche
Via	Ferrata	6			serigrafia stampa cartelli
Via	Somigliana	43			servizi di nettezza urbana - (officina meccanica - autorimessa - deposito)
Via	Dei Mille	18 22			servizio assistenza autoriparazioni
Via	Dei Mulini	19			servizio assistenza e riparazione bilance
Via	Scalabrini, (adiacente Forno				servizio di teleriscaldamento
Localit	La Guzza				servizio quale impianto di riduzione volumetrica e ammasso temporaneo di prodotti da raccolta differenziata
Via	Santo Garovaglio	1			servizio telefonico
Via	Adamo Del Pero	30			sezionatura e preparazione di carni fresche e cotte

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Paoli	61			sostituzione rapida vetri auto
Via	Cantoniga	11			stabilimento arti grafiche
Via	Oltrecolle	60			stabilimento di tessitura
Via	Cantoniga	11			stabilimento di tintoria e stamperia tessuti - modifica ciclo produttivo - aggiunta finissaggio tessuti
Via	Buozzi	5			stampa tessuti
Via	Cantoniga	11			stampa tipolitografica in genere
Via	Ortigara	7	a		stamperia
Via	Venturino	28	30		stamperia
Via	Scalabrini	104			stamperia
Via	Castellini	25			stamperia
Via	Cumano	16			stamperia
Via	Innocenzo XI	57			stamperia
Via	Ortigara	45			stamperia
Via	Del Doss	15			stamperia
Via	Pannilani	62			stamperia
Via	Risorgimento	11			stamperia
Via	Terlizza	15			stamperia
Via	Avignone	11			stamperia
Via	Del Doss	15			stamperia e fotoincisione
Via	Dante	90			stazione di servizio per il lavaggio e il grassaggio di autoveicoli
Via	Statale Per Lecco	60			stazione di servizio per lavaggio grassaggio manutenzione auto e moto - modifica ciclo produttivo lavaggio self service
Via	P. Paoli	53			studio consulenza automobilistica
Via	Vacchi 1 Ang. Via Rosselli	18			studio consulenza automobilistica e nautica, consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto e scuola nautica
Via	Santo Monti	20			studio dentistico
Via	Deledda	17			studio fisioterapico
Via	Del Lavoro Ang. Vandelli				studio lucidi fotografici
Via	Tentorio			primo piano	studio lucidi per stampa tessuti
Via	Gabriele D'annunzio	42			studio professionale tributario
Via	Dante	36	38		sviluppo di pellicole e stampa di fotografie
Via	M. Monti	48			sviluppo e stampa fotografica
Via	Borsieri	1			sviluppo e stampa fotografica
Via	Col Di Lana	3	b		taglio assemblaggio materiali tessili
Via	Diaz	91			taglio e cucito prototipi di capi di abbigliamento
Via	Zezio	71			tappezziere
Via	Bellinzona	155			tappezziere
Via	Dottesio	13			tappezzieri materassai
Via	Canturina	135			tessitura
Via	Pannilani	14			tessitura serica
Via	Al Piano				tessitura serica
Via	Rosales	4			tessitura serica
Via	Polano	69			tessitura serica
Via	Trau'	22			tessitura serica
Via	Pasta	2			tessitura serica
Via	Badone	16			tessitura serica con deposito tessuti
Viale	Cattaneo	1			tintolavanderia a secco
Via	Cantoniga	11			tintoria
Via	Primo Maggio	14			tintoria
Via	Venturino	12			tintoria
Via	Merzario	30			tintoria
Via	Scalabrini	36			tintoria
Via	Pannilani	45			tintoria
Via	Oltrecolle	8			tintoria
Via	Castellini	8			tintoria
Via	Borgovico	241			tintoria
Via	Scalabrini	104			tintoria e finissaggio
Via	Conciliazione	18			tintoria e finissaggio

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

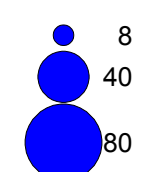
V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Sebenico	7			tintoria e finissaggio
Via	Scalabrini	106			tintoria e finissaggio tessuti
Via	Innocenzo XI	70			tintoria filati
Via	Lissi	39			tintoria lavanderia
Via	Sant' Antonino	1			tintoria tessuti
Via	Scalabrini	104			tintoria tessuti
Via	Cantoniga	11			tintoria tessuti
Via	Scalabrini	76			tintoria tessuti conto terzi
Via	Tentorio				tintoria tessuti finissaggio
Via	Cantoniga	11			tintoria tessuti vari
Via	Ortigara	43			tintoria, finissaggio e nobilitazione tessile di filati e tessuti, roccatura e torcitura di filati
Via	Pedemonte	10			tintostamperia
Via	Dei Mulini	3			tintostamperia
Via	Conciliazione	15			tintostamperia
Via	Al Piano	21			tintostamperia
Via	Acquanera	10			tintostamperia e finissaggio
Via	Al Piano	21			tintostamperia e finissaggio tessuti
Via	Cantoniga	11			tipografia
Via	Milano	279			tipografia
Via	Salvadonica	2			tipografia
Via	Napoleona	3			tipografia
Via	Fornace	12			tipografia
Via	Canturina	27			tipografia
Via	Anzani	52			tipografia
Via	Turati	44			tipografia
Via	Borgovico	39			tipografia
Via	Scalabrini	44			tipografia
Via	Borgovico	170			tipografia
Via	Bellinzona	317			tipografia
Via	Brambilla	29			tipografia
Via	Cantù	51			tipografia
Via	Anzani	9			tipografia
Via	Dei Mulini	25			tipografia
Via	Dei Mulini	25			tipografia
Via	Pannilani	2			tipografia
Via	Paoli	3			tipografia
Via	Leonardo Da Vinci	28			tipografia - litografia
Via	Tentorio				tipografia - litografia
Via	Anzi	4			tipografie e zincografia
Via	Turati	44			tipolitografia
Via	Cantoniga	11			tipolitografia
Via	Canturina	39			tipolitografia
Via	Asiago	31			tipolitografia
Via	Grossi	4			tipolitografia con legatoria
Viale	Innocenzo XI	70			tipo-litografia e affini
Via	Coloniola	11			toelettatura animali
Via	Piave	25			toelettatura animali
Via	M. Monti	88			toelettatura animali
Via	Borsieri	34			toelettatura animali
Piazza	Amendola	28			toelettatura animali domestici
Via	Venti Settembre	6			torrefazione caffè'
Via	Pannilani	59			torrefazione caffè' crudi e loro deposito, confezionamento, magazzino caffè torrefatto e magazzino deposito prodotti tab. vii (esclu
Via	Palestro	1			torrefazione caffè' crudi e loro deposito, confezionamento, magazzino caffè torrefatto e magazzino deposito prodotti tab. vii (esclu
Via	Del Lavoro	5			trafileria tubi in acciaio
Via	Bonifacio Da Modena		snc		trasporti e spedizioni nazionali ed internazionali
Via	Anzani	1			vetraio
Via	Natta	35			yogurteria, cornetteria

ATTIVITA ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI

V/P	UNITA'LOCALE	N.	/CIVICO	PIANO	ATTIVITA'
Via	Claudio Marcello	4			
Via	Castelnuovo	3			
Via	Indipendenza	54			
Via	Varesina	84			
Via	Raffaello Sanzio	29			
Via	Al Piano	31			
Via	Bassone (al Piano?)				
Piazza	Ventiquattro Maggio	2	b		
Viale	Innocenzo X	50			
Via	Del Lavoro Ang. Via Tentorio				
Via	Valleggio	2			
Via	Don Minzoni	5			
Via	Belvedere	24			
Piazza	Volta	24			
Via	Porta	1			
Via	Torriani	25			
Via	Masia 26				
Via	Anzani	13			
Via					

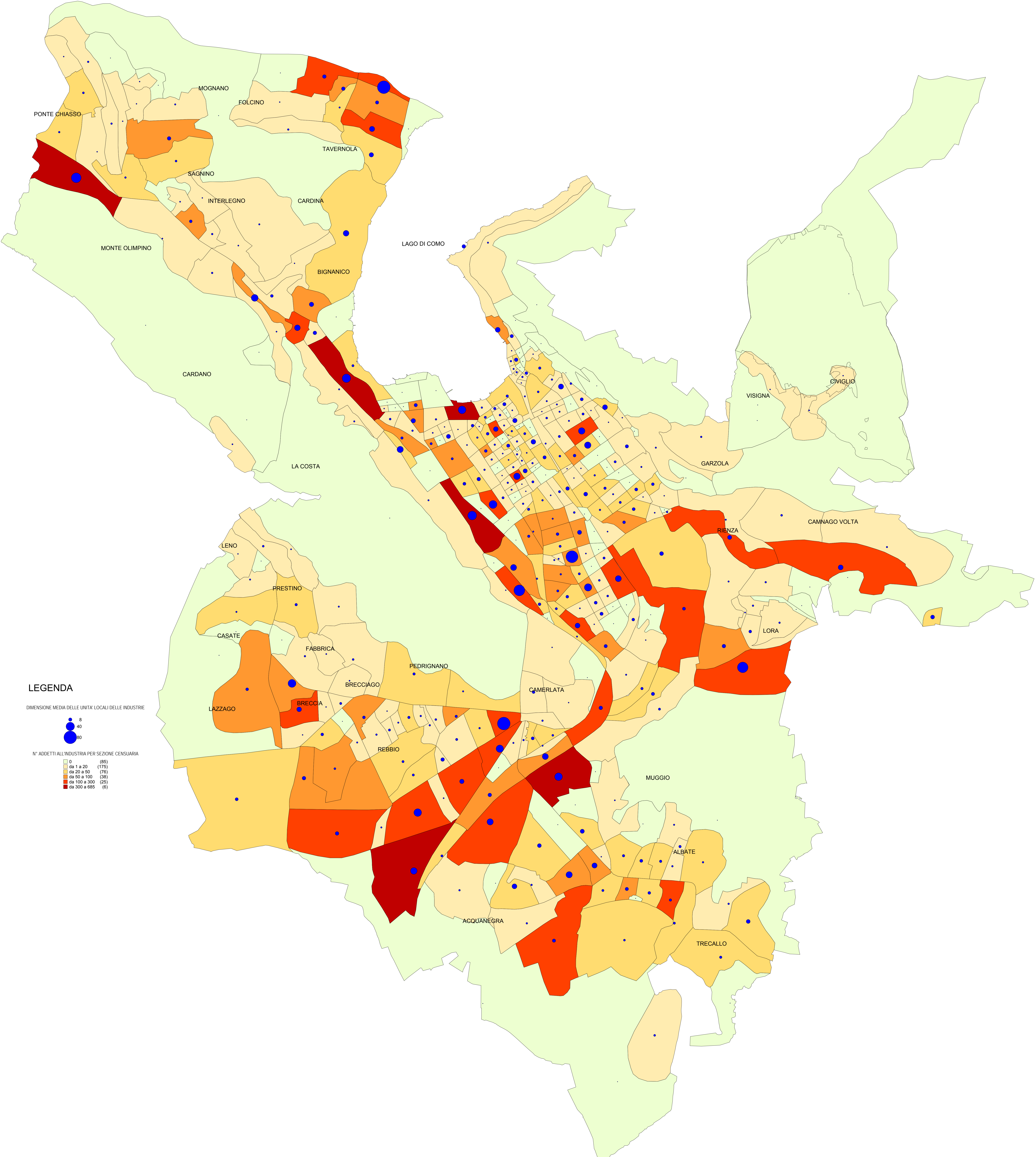
LEGENDA

DIMENSIONE MEDIA DELLE UNITA' LOCALI DELLE INDUSTRIE



N° ADDETTI ALL'INDUSTRIA PER SEZIONE CENSUARIA

0	(85)
da 1 a 20	(175)
da 20 a 50	(76)
da 50 a 100	(38)
da 100 a 300	(25)
da 300 a 685	(6)



COMUNE DI COMO - ELENCO DELLE ATTIVITA'
COMMERCIALI

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie	
930	VIA	ACQUANERA	2		1 Albate	NON ALIMENTARE	112	
1384	VIA	ACQUANERA	11	D	1 Albate	NON ALIMENTARE	86	
149	VIA	ACQUANERA	21	A	1 Albate	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	198	
436	VIA	ACQUANERA	22		24	1 Albate	NON ALIMENTARE	205
1845	VIA	ACQUANERA	22	A	1 Albate	NON ALIMENTARE	56	
1924	VIA	AL PIANO	0		1 Albate	NON ALIMENTARE	42	
1148	VIA	BARAGGIA	9		1 Albate	NON ALIMENTARE	198	
925	VIA	BARAGGIA	40		1 Albate	NON ALIMENTARE	135	
1006	VIA	BARZAGHI C.	14		1 Albate	ALIMENTARE	60	
252	VIA	CADUTI ALBATESI	7		1 Albate	NON ALIMENTARE	30	
317	VIA	CANTURINA	104		1 Albate	NON ALIMENTARE	41	
414	VIA	CANTURINA	121		1 Albate	NON ALIMENTARE	60	
1151	VIA	CANTURINA	122		1 Albate	ALIMENTARE	36	
1787	VIA	CANTURINA	130		1 Albate	NON ALIMENTARE	18	
59	VIA	CANTURINA	132		1 Albate	NON ALIMENTARE	38	
920	VIA	CANTURINA	146		1 Albate	ALIMENTARE	20	
881	VIA	CANTURINA	153		1 Albate	NON ALIMENTARE	59	
8	VIA	CANTURINA	154		1 Albate	NON ALIMENTARE	2	
1349	VIA	CANTURINA	156		1 Albate	NON ALIMENTARE	53	
745	VIA	CANTURINA	158		1 Albate	NON ALIMENTARE	9	
392	VIA	CANTURINA	159		1 Albate	ALIMENTARE	55	
1666	VIA	CANTURINA	168		1 Albate	NON ALIMENTARE	79	
409	VIA	CANTURINA	169		1 Albate	NON ALIMENTARE	29	
1794	VIA	CANTURINA	171		1 Albate	NON ALIMENTARE	77	
311	VIA	CANTURINA	173		1 Albate	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	20	
750	VIA	CANTURINA	179		1 Albate	NON ALIMENTARE	29	
133	VIA	CANTURINA	181		1 Albate	NON ALIMENTARE	186	
1422	VIA	CANTURINA	185		1 Albate	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	160	
569	VIA	CANTURINA	190		1 Albate	NON ALIMENTARE	200	
1512	VIA	CANTURINA	190		1 Albate	NON ALIMENTARE	170	
658	VIA	CANTURINA	190		1 Albate	NON ALIMENTARE	188	
396	VIA	CANTURINA	193		1 Albate	NON ALIMENTARE	33	
1214	VIA	CANTURINA	196		1 Albate	NON ALIMENTARE	55	
1263	VIA	CANTURINA	197		1 Albate	NON ALIMENTARE	52	
1160	VIA	CANTURINA	201		1 Albate	NON ALIMENTARE	4	
1668	VIA	CANTURINA	204		1 Albate	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	283	
415	VIA	CANTURINA	216		1 Albate	ALIMENTARE	44	
801	VIA	CANTURINA	224		1 Albate	NON ALIMENTARE	25	
1531	VIA	CANTURINA	232		1 Albate	NON ALIMENTARE	30	
1497	VIA	CANTURINA	234		1 Albate	NON ALIMENTARE	30	
150	VIA	CANTURINA	240		1 Albate	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	45	
1429	VIA	CANTURINA	246		1 Albate	NON ALIMENTARE	90	
137	VIA	CANTURINA	248		1 Albate	NON ALIMENTARE	35	
147	VIA	CANTURINA	258		1 Albate	NON ALIMENTARE	40	
514	VIA	CANTURINA	262		1 Albate	NON ALIMENTARE	30	
474	VIA	CANTURINA	289		1 Albate	NON ALIMENTARE	200	
490	VIA	GIOVANE ITALIA	12	C	1 Albate	NON ALIMENTARE	16	
1509	VIA	LONGHENA B.	15		1 Albate	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	50	
1348	VIA	MASCHERPA L.	12		1 Albate	NON ALIMENTARE	33	
92	VIA	MASCHERPA L.	14		1 Albate	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	36	
729	VIA	NINGUARDA F.	13	B	1 Albate	NON ALIMENTARE	42	
487	VIA	SANT'ANTONINO	0		1 Albate	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	50	
1410	VIA	SANT'ANTONINO	20		1 Albate	NON ALIMENTARE	4	
112	VIA	SANT'ANTONINO	26		1 Albate	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	15	
1076	VIA	SANT'ANTONINO	65		1 Albate	NON ALIMENTARE	22	
561	VIA	TAGLIAMENTO	1	E	1 Albate	NON ALIMENTARE	22	
337	VIA	TROMBETTA E.	4		1 Albate	NON ALIMENTARE	47	
1826	VIA	CERUTI G.	2		4	2 Muggiò	140	
449	VIA	MARCO CUMANO	7		2 Muggiò	NON ALIMENTARE	56	
1436	VIA	MARCO CUMANO	41		2 Muggiò	NON ALIMENTARE	80	
908	VIA	MUGGIO'	0		2 Muggiò	NON ALIMENTARE	40	
646	VIA	MUGGIO'	14	A	2 Muggiò	NON ALIMENTARE	53	
965	VIA	MUGGIO'	27		2 Muggiò	NON ALIMENTARE	68	
1652	VIA	MUGGIO'	27		2 Muggiò	ALIMENTARE	68	
387	VIA	MUGGIO'	30		2 Muggiò	NON ALIMENTARE	44	
1141	VIA	MUGGIO'	33		2 Muggiò	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	50	
85	VIA	MUGGIO'	34		2 Muggiò	NON ALIMENTARE	38	
1243	VIA	MUGGIO'	38		2 Muggiò	NON ALIMENTARE	10	
1014	VIA	MUGGIO'	39		2 Muggiò	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	38	
786	VIA	MUGGIO'	43		2 Muggiò	NON ALIMENTARE	57	

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
1363	VIA	DI LORA	30		3 Lora	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	85
1567	VIA	DI LORA	64		3 Lora	NON ALIMENTARE	39
234	VIA	DI LORA	64		3 Lora	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	41
304	VIA	DON BOSCO	21		3 Lora	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	25
322	VIA	DON BOSCO	25		3 Lora	NON ALIMENTARE	20
1520	VIA	MAJOCCHI G.	9		3 Lora	NON ALIMENTARE	30
1437	VIA	MAJOCCHI G.	15		3 Lora	NON ALIMENTARE	34
773	VIA	MAJOCCHI G.	17		3 Lora	NON ALIMENTARE	3
1327	VIA	MAJOCCHI G.	21		3 Lora	ALIMENTARE	77
1191	VIA	OLTRECOLLE			3 Lora	NON ALIMENTARE	64
1218	VIA	OLTRECOLLE			3 Lora	ALIMENTARE	59
843	VIA	OLTRECOLLE	31		3 Lora	NON ALIMENTARE	22
909	VIA	OLTRECOLLE	65		3 Lora	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	318
1000	VIA	OLTRECOLLE	73		3 Lora	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	55
213	VIA	OLTRECOLLE	81		3 Lora	NON ALIMENTARE	758
338	VIA	OLTRECOLLE	91		3 Lora	NON ALIMENTARE	50
554	VIA	OLTRECOLLE	97		3 Lora	NON ALIMENTARE	60
540	VIA	OLTRECOLLE	115		3 Lora	NON ALIMENTARE	42
496	VIA	OLTRECOLLE	117	119	3 Lora	NON ALIMENTARE	82
689	VIA	OLTRECOLLE	123		3 Lora	NON ALIMENTARE	42
1412	VIA	OLTRECOLLE	141		3 Lora	NON ALIMENTARE	34
1377	VIA	OLTRECOLLE	143		3 Lora	NON ALIMENTARE	18
928	VIA	STATALE PER LECCO			3 Lora	NON ALIMENTARE	50
624	VIA	STATALE PER LECCO	45 E		3 Lora	NON ALIMENTARE	120
20	VIA	STATALE PER LECCO	45 D		3 Lora	NON ALIMENTARE	25
795	VIA	STATALE PER LECCO	60		3 Lora	NON ALIMENTARE	14
898	PIAZZ	CAMERLATA			4 Camerlata	NON ALIMENTARE	20
1368	PIAZZ	CAMERLATA	0		4 Camerlata	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	100
1109	PIAZZ	CAMERLATA			4 Camerlata	NON ALIMENTARE	165
878	PIAZZ	CAMERLATA	3		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	30
1795	PIAZZ	CAMERLATA	3 A		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	26
1484	PIAZZ	CAMERLATA	9		4 Camerlata	ALIMENTARE	44
267	PIAZZ	CAMERLATA	11		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	20
759	VIA	BELVEDERE			4 Camerlata	NON ALIMENTARE	20
271	VIA	BELVEDERE	22		4 Camerlata	ALIMENTARE	40
551	VIA	BELVEDERE	41 D		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	70
944	VIA	CANTURINA			4 Camerlata	NON ALIMENTARE	200
1317	VIA	CANTURINA	0		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	1200
780	VIA	CANTURINA	2		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	50
128	VIA	CANTURINA	3		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	22
128	VIA	CANTURINA	3		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	22
1860	VIA	CANTURINA	7		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	44
340	VIA	CANTURINA	12		4 Camerlata	ALIMENTARE	30
277	VIA	CANTURINA	13		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	25
151	VIA	CANTURINA	18 A		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	135
516	VIA	CANTURINA	29		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	50
36	VIA	CANTURINA	34		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	472
968	VIA	CANTURINA	35		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	26
580	VIA	CANTURINA	38		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	65
527	VIA	CANTURINA	38		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	61
1840	VIA	CANTURINA	55		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	41
1441	VIA	CANTURINA	69		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	280
642	VIA	CANTURINA	83 B		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	160
853	VIA	COLONNA M.	0		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	46
259	VIA	COLONNA M.	15 A		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	29
108	VIA	COLONNA M.	15		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	22
1727	VIA	COLONNA M.	17 B		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	18
1064	VIA	COLONNA M.	24		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	75
709	VIA	COLONNA M.	24		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	40
621	VIA	COLONNA M.	27 B		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	20
607	VIA	COLONNA M.	29		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	25
1511	VIA	COLONNA M.	29 B		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	46
335	VIA	DEI MULINI	19		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	45
1831	VIA	DEI MULINI	31		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	600
489	VIA	DEI MULINI	31		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	64
1043	VIA	DEL LAVORO	0		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	308
973	VIA	DEL LAVORO	2		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	50
199	VIA	DEL LAVORO	4 B		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	75
261	VIA	DEL LAVORO	4 A		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	232
1158	VIA	DEL LAVORO	5		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	67

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie	
1919	VIA	DEL LAVORO	6		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	49	
1343	VIA	DEL LAVORO	14		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	165	
240	VIA	DEL LAVORO	16		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	67	
915	VIA	DONATORI DI SANGUE	9		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	78	
22	VIA	NAPOLEONA	5	D	4 Camerlata	NON ALIMENTARE	24	
347	VIA	NAPOLEONA	5	C	4 Camerlata	NON ALIMENTARE	15	
165	VIA	NAPOLEONA	7		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	51	
314	VIA	NAPOLEONA	7		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	36	
12	VIA	NAPOLEONA	7		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	38	
96	VIA	NAPOLEONA	9	C	4 Camerlata	NON ALIMENTARE	19	
2	VIA	NAPOLEONA	11		4 Camerlata	ALIMENTARE	10	
91	VIA	NAPOLEONA	50		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	142	
101	VIA	NAPOLEONA	50	A	4 Camerlata	NON ALIMENTARE	152	
114	VIA	NAPOLEONA	50	B	4 Camerlata	NON ALIMENTARE	186	
1169	VIA	NAPOLEONA	84		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	47	
761	VIA	NAPOLEONA	84		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	20	
122	VIA	NAPOLEONA	86		4 Camerlata	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	30	
1286	VIA	PAOLI P.	1	B	4 Camerlata	NON ALIMENTARE	38	
1461	VIA	PAOLI P.	3		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	123	
1500	VIA	PAOLI P.	3		4 Camerlata	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	978	
123	VIA	PAOLI P.	6		4 Camerlata	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	1400	
334	VIA	PAOLI P.	10		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	50	
306	VIA	PAOLI P.	16		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	81	
785	VIA	PAOLI P.	16		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	63	
1430	VIA	PINO D.	1	B	4 Camerlata	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	210	
717	VIA	S. MICHELE DEL CARSO	9		4 Camerlata	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	85	
305	VIA	SAN BERNARDINO DA SIENA			4 Camerlata	NON ALIMENTARE	58	
749	VIA	SAN BERNARDINO DA SIENA	2	D	2 E	4 Camerlata	NON ALIMENTARE	50
492	VIA	SAN MICHELE DEL CARSO	1		4 Camerlata	ALIMENTARE	85	
454	VIA	SCALABRINI G.B.	0		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	34	
78	VIA	SCALABRINI G.B.	9	A	4 Camerlata	NON ALIMENTARE	184	
665	VIA	SCALABRINI G.B.	24		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	140	
289	VIA	SCALABRINI G.B.	29		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	71	
74	VIA	SCALABRINI G.B.	31		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	14	
969	VIA	SCALABRINI G.B.	36	E	4 Camerlata	NON ALIMENTARE	22	
271	VIA	SCALABRINI G.B.	82		4 Camerlata	ALIMENTARE	90	
184	VIA	TENTORIO M.			4 Camerlata	ALIMENTARE	25	
201	VIA	TENTORIO M.	0		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	33	
1827	VIA	TENTORIO M.	0		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	130	
1175	VIA	TENTORIO M.	2	F	4 Camerlata	NON ALIMENTARE	34	
960	VIA	TENTORIO M.	8		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	91	
595	VIA	TENTORIO M.	11		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	196	
1219	VIA	TROMBETTA E.	4		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	25	
245	VIA	TURATI F.	5		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	23	
68	VIA	TURATI F.	19	A	4 Camerlata	NON ALIMENTARE	51	
846	VIA	TURATI F.	28		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	47	
447	VIA	TURATI F.	32		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	51	
473	VIA	TURATI F.	37		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	45	
1123	VIA	TURATI F.	41		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	39	
118	VIA	TURATI F.	45		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	35	
1460	VIA	VARESINA	11		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	24	
787	VIA	VARESINA	12		4 Camerlata	ALIMENTARE	55	
625	VIA	VARESINA	13		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	64	
505	VIA	VARESINA	14		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	51	
1180	VIA	VARESINA	15		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	120	
1118	VIA	VARESINA	27		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	24	
104	VIA	VARESINA	57		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	25	
44	VIA	VARESINA	64		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	26	
974	VIA	VARESINA	217		4 Camerlata	NON ALIMENTARE	38	
1590	VIA	CASATI E.	3		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	280	
929	VIA	CASATI E.	5		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	34	
1391	VIA	CECILIO			5 Rebbio	NON ALIMENTARE	71	
520	VIA	CECILIO	1	A	5 Rebbio	NON ALIMENTARE	80	
1562	VIA	CECILIO	1		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	233	
13	VIA	CECILIO	3		5 Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	1499	
1737	VIA	CECILIO	4		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	912	
98	VIA	DELLA BASTIGLIA	2	A	5 Rebbio	NON ALIMENTARE	98	
1546	VIA	DELLA BASTIGLIA	4		5 Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	55	
1156	VIA	ENNODIO	4		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	135	
1307	VIA	GARRE' G.	1		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	93	

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
640	VIA	GARRE' G.	3		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	95
1523	VIA	GARRE' G.	5		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	42
1545	VIA	GIUSSANI A.	60		5 Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	2440
1207	VIA	GRILLONI	4	A	5 Rebbio	NON ALIMENTARE	39
864	VIA	LISSI A.	15		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	43
129	VIA	LISSI A.	15		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	40
1091	VIA	LISSI A.	24	A	5 Rebbio	ALIMENTARE	16
130	VIA	LISSI A.	24		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	52
1464	VIA	LISSI A.	26		5 Rebbio	ALIMENTARE	22
1027	VIA	LISSI A.	32		5 Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	25
116	VIA	LISSI A.	32	A	5 Rebbio	NON ALIMENTARE	40
273	VIA	MAGNI A.	9		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	133
401	VIA	MAGNI A.	22		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	30
539	VIA	MAGNI A.	32		5 Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	5
384	VIA	MAGNI A.	36		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	15
472	VIA	MAGNI A.	54		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	310
1189	VIA	MAGNI A.	58		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	100
661	VIA	MANZONI A.	12		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	47
222	VIA	ORTIGARA	1		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	280
499	VIA	PALMA G.	14		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	26
1885	VIA	PALMA G.	16		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	30
1341	VIA	PAOLI P.			5 Rebbio	NON ALIMENTARE	115
478	VIA	PAOLI P.			5 Rebbio	NON ALIMENTARE	465
602	VIA	PAOLI P.			5 Rebbio	NON ALIMENTARE	60
138	VIA	PAOLI P.	22		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	43
494	VIA	PAOLI P.	25		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	245
570	VIA	PAOLI P.	25		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	190
1086	VIA	PAOLI P.	37		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	5
1052	VIA	PAOLI P.	38		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	48
635	VIA	PAOLI P.	39		5 Rebbio	ALIMENTARE	20
1446	VIA	PAOLI P.	40		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	85
1166	VIA	PAOLI P.	40	B	5 Rebbio	NON ALIMENTARE	107
696	VIA	PAOLI P.	40		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	100
425	VIA	PAOLI P.	41		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	30
3	VIA	PAOLI P.	43	A	5 Rebbio	NON ALIMENTARE	145
1678	VIA	PAOLI P.	44	46	5 Rebbio	NON ALIMENTARE	15
348	VIA	PAOLI P.	45		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	54
1388	VIA	PAOLI P.	47		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	1150
553	VIA	PAOLI P.	47	A	5 Rebbio	NON ALIMENTARE	1350
1842	VIA	PAOLI P.	48		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	50
1299	VIA	PAOLI P.	53		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	143
60	VIA	PAOLI P.	53		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	494
1884	VIA	PAOLI P.	55	A	5 Rebbio	NON ALIMENTARE	410
153	VIA	PAOLI P.	55	A	5 Rebbio	NON ALIMENTARE	110
706	VIA	PAOLI P.	61		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	40
692	VIA	PAOLI P.	61		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	30
270	VIA	PAOLI P.	65		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	1072
1301	VIA	PAOLI P.	72		5 Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	25
86	VIA	PAOLI P.	78		5 Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	187
1320	VIA	PAOLI P.	80	A	5 Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	760
1901	VIA	PAOLI P.	82		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	87
202	VIA	PAOLI P.	114		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	270
1371	VIA	PAOLI P.	116		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	187
460	VIA	PAOLI P.	118		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	531
163	VIA	PAOLI P. PRESSO IL DISTRIBUT			5 Rebbio	NON ALIMENTARE	19
605	VIA	PARROCCHIALE	4		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	49
221	VIA	PASTA G.	2	A	5 Rebbio	NON ALIMENTARE	2000
1323	VIA	REPUBBLICA ROMANA	10		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	48
1433	VIA	SCALABRINI	44		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	77
394	VIA	SCALABRINI G.B.	44		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	195
1571	VIA	SCALABRINI G.B.	44		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	23
1883	VIA	SCALABRINI G.B.	44		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	27
848	VIA	SCALABRINI G.B.	44		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	16
1432	VIA	SCALABRINI G.B.	44		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	38
1530	VIA	SCALABRINI G.B.	44		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	190
1069	VIA	SCALABRINI G.B.	44		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	47
1007	VIA	SCALABRINI G.B.	45		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	71
1265	VIA	SCALABRINI G.B.	56		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	93
1423	VIA	SCALABRINI G.B.	62		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	80
167	VIA	SCALABRINI G.B.	76		5 Rebbio	NON ALIMENTARE	27

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie	
229	VIA	SCALABRINI G.B.	85	B	5	Rebbio	NON ALIMENTARE	78
893	VIA	SCALABRINI G.B.	85		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	26
1447	VIA	SCALABRINI G.B.	100		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	75
814	VIA	VANDELLI D.	4		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	82
647	VIA	VANDELLI D.	18	A	5	Rebbio	NON ALIMENTARE	90
1887	VIA	VANDELLI D.	18	D	5	Rebbio	NON ALIMENTARE	679
774	VIA	VANDELLI D.	20	B	5	Rebbio	NON ALIMENTARE	223
818	VIA	VARESINA	39		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	52
687	VIA	VARESINA	45		5	Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	25
157	VIA	VARESINA	51		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	30
397	VIA	VARESINA	55		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	30
962	VIA	VARESINA	59		5	Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	54
1852	VIA	VARESINA	78		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	35
263	VIA	VARESINA	81		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	23
1102	VIA	VARESINA	81		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	15
588	VIA	VARESINA	84		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	56
1055	VIA	VARESINA	87		5	Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	173
1405	VIA	VARESINA	93		5	Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	64
1386	VIA	VARESINA	95		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	16
1015	VIA	VARESINA	96	E	5	Rebbio	NON ALIMENTARE	9
176	VIA	VARESINA	98		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	170
1129	VIA	VARESINA	98	A	5	Rebbio	NON ALIMENTARE	35
821	VIA	VARESINA	98	B	5	Rebbio	NON ALIMENTARE	45
1480	VIA	VARESINA	101	A	5	Rebbio	NON ALIMENTARE	31
655	VIA	VARESINA	102		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	41
807	VIA	VARESINA	110		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	80
351	VIA	VARESINA	131		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	21
255	VIA	VARESINA	145		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	13
1915	VIA	VARESINA	193	195	5	Rebbio	NON ALIMENTARE	32
698	VIA	VARESINA	199		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	448
1679	VIA	VARESINA	201		5	Rebbio	NON ALIMENTARE	40
597	VIA	VARESINA	227		5	Rebbio	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	100
911	VIA	COLOMBO C.	0		6	Breccia	NON ALIMENTARE	400
1445	VIA	COLOMBO C.	4		6	Breccia	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	1825
35	VIA	COLOMBO C.	4		6	Breccia	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	1499
253	VIA	COLOMBO C.	21		6	Breccia	NON ALIMENTARE	4
246	VIA	D'ANNUNZIO G.	0		6	Breccia	ALIMENTARE	47
1897	VIA	D'ANNUNZIO G.	28		6	Breccia	NON ALIMENTARE	81
1240	VIA	DEL DOSS	0		6	Breccia	NON ALIMENTARE	35
1470	VIA	PEREGO A.	0		6	Breccia	NON ALIMENTARE	24
840	VIA	PEREGO A.	1		6	Breccia	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	42
1271	VIA	PEREGO A.	4		6	Breccia	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	45
1868	VIA	PEREGO A.	9		6	Breccia	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	50
232	VIA	PEREGO A.	13		6	Breccia	NON ALIMENTARE	80
1483	VIA	PEREGO A.	25		6	Breccia	NON ALIMENTARE	125
1481	VIA	VARESINA			6	Breccia	ALIMENTARE	140
43	VIA	VARESINA	138		6	Breccia	NON ALIMENTARE	139
1112	VIA	VARESINA	140		6	Breccia	NON ALIMENTARE	90
769	VIA	VARESINA	150		6	Breccia	NON ALIMENTARE	44
751	VIA	VARESINA	239		6	Breccia	NON ALIMENTARE	110
877	VIA	VARESINA	249		6	Breccia	NON ALIMENTARE	147
1758	VIA	VARESINA	253		6	Breccia	NON ALIMENTARE	53
125	VIA	VENTURINO	18		6	Breccia	NON ALIMENTARE	53
105	VIALE	RIMEMBRANZA	4		6	Breccia	NON ALIMENTARE	121
718	VIALE	RISORGIMENTO			6	Breccia	NON ALIMENTARE	40
590	VIALE	RISORGIMENTO	1		6	Breccia	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	86
721	VIALE	RISORGIMENTO	3		6	Breccia	NON ALIMENTARE	61
950	VIALE	RISORGIMENTO	28		6	Breccia	NON ALIMENTARE	46
1279	VIA	BUSCHI A.	7		7	Prestino	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	70
1431	VIA	D'ANNUNZIO G.	41		7	Prestino	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	305
571	VIA	D'ANNUNZIO G.	44		7	Prestino	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	920
349	VIA	D'ANNUNZIO G.	55		7	Prestino	NON ALIMENTARE	10
684	VIA	ISONZO	32		7	Prestino	NON ALIMENTARE	194
1904	VIA	ISONZO	52		7	Prestino	NON ALIMENTARE	36
1042	VIA	MASACCIO	8		7	Prestino	ALIMENTARE	44
1008	VIA	PRESTINO	21		7	Prestino	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	50
927	VIA	RAFFAELLO	8		7	Prestino	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	80
332	VIA	RAFFAELLO	13		7	Prestino	NON ALIMENTARE	28
1110	VIA	RAFFAELLO	14		7	Prestino	NON ALIMENTARE	50
560	VIA	DELLA PILA	5		8	Camnago Vol	NON ALIMENTARE	30

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
1635	LARG	LEOPARDI G.	0		9 Como Nord	ALIMENTARE	10
1145	LARG	LEOPARDI G.	5		9 Como Nord	ALIMENTARE	20
1536	LARG	LEOPARDI G.	12		9 Como Nord		
134	LARG	LEOPARDI G.	16		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	12
865	LUNG	TRIESTE			9 Como Nord	ALIMENTARE	68
391	LUNG	TRIESTE	9		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	19
1605	LUNG	TRIESTE	26		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	17
1459	LUNG	TRIESTE	28		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	10
464	LUNG	TRIESTE	40		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	44
1357	LUNG	TRIESTE	42		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	90
1420	PIAZZ	CROGGI	2		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	140
1183	PIAZZ	CROGGI	3		9 Como Nord	ALIMENTARE	28
981	PIAZZ	DE GASPERI A.	4		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	21
1406	PIAZZ	DEL POPOLO	1 A		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	20
408	PIAZZ	DEL POPOLO	5		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	30
1144	PIAZZ	DEL POPOLO	9 A		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	36
823	PIAZZ	DEL POPOLO	11		9 Como Nord	ALIMENTARE	12
989	PIAZZ	DEL POPOLO	16		9 Como Nord	ALIMENTARE	15
352	PIAZZ	MATTEOTTI G.	1		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	158
1762	PIAZZ	MATTEOTTI G.	3 A		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	81
1487	PIAZZ	MATTEOTTI G.	4		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	77
849	PIAZZ	MATTEOTTI G.	4		9 Como Nord	ALIMENTARE	27
987	PIAZZ	MATTEOTTI G.	5		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	14
212	PIAZZ	MATTEOTTI G.	5		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	94
441	PIAZZ	MATTEOTTI G.	5		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	23
1522	VIA	BRAMBILLA G.	34		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	36
226	VIA	BRAMBILLA G.	40		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	66
1528	VIA	CRESPI	5 C	5 E	9 Como Nord	NON ALIMENTARE	85
1296	VIA	CRESPI	8		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	28
1116	VIA	DANTE ALIGHIERI	0		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	71
876	VIA	DANTE ALIGHIERI	10		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	30
1	VIA	DANTE ALIGHIERI	14		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	45
1465	VIA	DANTE ALIGHIERI	30		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	118
1683	VIA	DANTE ALIGHIERI	33		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	9
237	VIA	DANTE ALIGHIERI	36		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	49
1440	VIA	DANTE ALIGHIERI	47		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	88
1477	VIA	DANTE ALIGHIERI	49		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	22
703	VIA	DANTE ALIGHIERI	50		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	34
943	VIA	DANTE ALIGHIERI	59		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	10
932	VIA	DANTE ALIGHIERI	63		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	88
1593	VIA	DANTE ALIGHIERI	64		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	39
175	VIA	FERRARI G.	2		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	52
1198	VIA	FIAMMENGHINO	1		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	70
1026	VIA	FIAMMENGHINO	3		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	21
1479	VIA	FIAMMENGHINO	3		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	15
1065	VIA	FIAMMENGHINO	5		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	20
111	VIA	FIAMMENGHINO	7		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	21
39	VIA	FOSCOLO U.	4		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	40
224	VIA	FOSCOLO U.	6		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	18
290	VIA	FOSCOLO U.	8		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	2
610	VIA	FOSCOLO U.	14		9 Como Nord	ALIMENTARE	30
1113	VIA	GARAVAGLIO S.	1		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	91
743	VIA	GAROVAGLIO S.	28		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	178
957	VIA	GAROVAGLIO S.	28		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	86
1757	VIA	GROSSI T.	4		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	47
200	VIA	GROSSI T.	5		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	23
1095	VIA	LEGA INSURREZIONALE	24		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	50
127	VIA	MANZONI A.	2 B		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	23
274	VIA	MANZONI A.	0		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	117
1502	VIA	MANZONI A.			9 Como Nord	NON ALIMENTARE	65
1538	VIA	MANZONI A.	2 C	2 D	9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	74
1731	VIA	MANZONI A.	2		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	74
1515	VIA	MANZONI A.	4		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	85
42	VIA	MANZONI A.	10 D		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	50
1303	VIA	MANZONI A.	18		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	230
819	VIA	MANZONI A.	18		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	60
1469	VIA	MANZONI A.	18 A		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	73
1334	VIA	MANZONI A.	20 B		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	67
1916	VIA	MONTI M.	18		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	19
361	VIA	MONTI M.	20		9 Como Nord	ALIMENTARE	33

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
556	VIA	MONTI M.	21		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	16
26	VIA	MONTI M.	22		9 Como Nord	ALIMENTARE	18
1810	VIA	MONTI M.	27		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	37
998	VIA	MONTI M.	35		9 Como Nord	ALIMENTARE	20
519	VIA	MONTI M.	37		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	40
1541	VIA	MONTI M.	42		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	40
1139	VIA	MONTI M.	44		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	36
87	VIA	MONTI M.	48		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	15
593	VIA	MONTI M.	50		9 Como Nord	ALIMENTARE	19
887	VIA	MONTI M.	60		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	21
1364	VIA	MONTI M.	80		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	36
364	VIA	MONTI M.	90		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	40
510	VIA	PERLASCA G.	0		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	26
652	VIA	PERLASCA G.	2		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	84
1368	VIA	PERLASCA G.	2	A	9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	20
10	VIA	REZZONICO	3		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	36
40	VIA	REZZONICO	6		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	58
178	VIA	REZZONICO	7		9 Como Nord	ALIMENTARE	20
747	VIA	REZZONICO	11		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	6
231	VIA	REZZONICO	19		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	55
694	VIA	REZZONICO	27		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	228
1209	VIA	SACCO L.	3		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	107
1178	VIA	TORNO	1		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	159
1390	VIA	TORNO	4		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	16
1250	VIA	ZEZIO	24		9 Como Nord	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	25
1369	VIA	ZEZIO	71		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	20
760	VIALE	GENO	9		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	72
1874	VIALE	LECCO	23		9 Como Nord	ALIMENTARE	47
1038	VIALE	LECCO	29		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	88
695	VIALE	LECCO	39		9 Como Nord	ALIMENTARE	35
559	VIALE	LECCO	43		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	61
56	VIALE	LECCO	53	57	9 Como Nord	NON ALIMENTARE	67
210	VIALE	LECCO	67		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	562
451	VIALE	LECCO	77		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	204
389	VIALE	LECCO	79		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	129
362	VIALE	LECCO	89		9 Como Nord	ALIMENTARE	30
1275	VIALE	LECCO	95		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	37
132	VIALE	LECCO	99		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	18
744	VIALE	LECCO	101		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	35
1490	VIALE	LECCO	103		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	60
1401	VIALE	LECCO	109		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	32
1124	VIALE	LECCO	115		9 Como Nord	NON ALIMENTARE	43
1305	VIALE	LECCO	121		9 Como Nord	ALIMENTARE	25
208	VIA	BARI A.	5		10 Como Est	NON ALIMENTARE	22
775	VIA	BRIANTEA	2		10 Como Est	NON ALIMENTARE	113
1725	VIA	BRIANTEA	19		10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	71
1190	VIA	BRIANTEA	22		10 Como Est	NON ALIMENTARE	35
1060	VIA	BRIANTEA	24		10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	16
21	VIA	BRIANTEA	24		10 Como Est	ALIMENTARE	19
197	VIA	BRIANTEA	25		10 Como Est	NON ALIMENTARE	56
1472	VIA	BRIANTEA	25		10 Como Est	ALIMENTARE	40
45	VIA	BRIANTEA	26		10 Como Est	NON ALIMENTARE	21
1157	VIA	CARLONI	2		10 Como Est	NON ALIMENTARE	25
329	VIA	CARLONI	2	E	10 Como Est	NON ALIMENTARE	49
500	VIA	CARLONI	5		10 Como Est	NON ALIMENTARE	35
555	VIA	CARLONI	5		10 Como Est	NON ALIMENTARE	37
203	VIA	CARLONI	7	A	10 Como Est	NON ALIMENTARE	108
1217	VIA	CARLONI	7		10 Como Est	ALIMENTARE	42
808	VIA	CARLONI	7	B	10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	26
1715	VIA	CARLONI	9		10 Como Est	NON ALIMENTARE	65
758	VIA	CARLONI	11		10 Como Est	NON ALIMENTARE	145
83	VIA	CARLONI	24		10 Como Est	NON ALIMENTARE	86
603	VIA	CARLONI	26		10 Como Est	NON ALIMENTARE	82
574	VIA	CARLONI	30		10 Como Est	NON ALIMENTARE	123
620	VIA	CARLONI	34		10 Como Est	NON ALIMENTARE	45
613	VIA	CARLONI	42		10 Como Est	NON ALIMENTARE	83
1068	VIA	CARLONI	54		10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	24
1225	VIA	CARLONI	68		10 Como Est	NON ALIMENTARE	29
678	VIA	CARLONI	80		10 Como Est	NON ALIMENTARE	138
81	VIA	CARLONI	88		10 Como Est	NON ALIMENTARE	142

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
1050	VIA	CARLONI	92		10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	2500
1566	VIA	CASTELNUOVO	7		10 Como Est	NON ALIMENTARE	63
1773	VIA	CETTI F.	9		10 Como Est	ALIMENTARE	40
1565	VIA	CICERI T.	1	B	10 Como Est	ALIMENTARE	18
1807	VIA	CICERI T.	7		10 Como Est	NON ALIMENTARE	45
1184	VIA	CICERI T.	8		10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	15
268	VIA	CICERI T.	8	C	10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	25
25	VIA	CICERI T.	8	B	10 Como Est	NON ALIMENTARE	20
1508	VIA	DANTE ALIGHIERI	76		10 Como Est	NON ALIMENTARE	100
1771	VIA	DANTE ALIGHIERI	77		10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	54
1081	VIA	DANTE ALIGHIERI	81		10 Como Est	NON ALIMENTARE	28
372	VIA	DANTE ALIGHIERI	87		10 Como Est	NON ALIMENTARE	23
1475	VIA	DANTE ALIGHIERI	89		10 Como Est	NON ALIMENTARE	35
714	VIA	DANTE ALIGHIERI	90		10 Como Est	NON ALIMENTARE	34
1714	VIA	DANTE ALIGHIERI	105		10 Como Est	NON ALIMENTARE	33
1280	VIA	DANTE ALIGHIERI	117		10 Como Est	NON ALIMENTARE	52
725	VIA	DANTE ALIGHIERI	119		10 Como Est	NON ALIMENTARE	33
1094	VIA	DOTTESIO L.	0		10 Como Est	NON ALIMENTARE	35
1143	VIA	DOTTESIO L.		A	10 Como Est	NON ALIMENTARE	37
530	VIA	DOTTESIO L.	5		10 Como Est	NON ALIMENTARE	35
1201	VIA	DOTTESIO L.	6		10 Como Est	NON ALIMENTARE	120
1767	VIA	DOTTESIO L.	8		10 Como Est	NON ALIMENTARE	47
182	VIA	DOTTESIO L.	8		10 Como Est	NON ALIMENTARE	200
1285	VIA	DOTTESIO L.	12		10 Como Est	NON ALIMENTARE	8
873	VIA	DOTTESIO L.	12		10 Como Est	NON ALIMENTARE	30
577	VIA	DOTTESIO L.	13		10 Como Est	NON ALIMENTARE	21
1168	VIA	DOTTESIO L.	14		10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	21
921	VIA	DOTTESIO L.	15		10 Como Est	NON ALIMENTARE	32
493	VIA	DOTTESIO L.	15		10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	70
143	VIA	DOTTESIO L.	18		10 Como Est	NON ALIMENTARE	30
89	VIA	DOTTESIO L.	19		10 Como Est	ALIMENTARE	35
1404	VIA	DOTTESIO L.	24		10 Como Est	NON ALIMENTARE	17
303	VIA	DOTTESIO L.	26	A	10 Como Est	NON ALIMENTARE	20
1328	VIA	GUANELLA L.	10		10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	15
1658	VIA	MINZONI G.	0		10 Como Est	NON ALIMENTARE	14
1125	VIA	MINZONI G.	2		10 Como Est	NON ALIMENTARE	20
834	VIA	MINZONI G.	4		10 Como Est	NON ALIMENTARE	275
885	VIA	MINZONI G.	14		10 Como Est	NON ALIMENTARE	62
162	VIA	MINZONI G.	16		10 Como Est	NON ALIMENTARE	600
886	VIA	MINZONI G.	20		10 Como Est	NON ALIMENTARE	280
1554	VIA	PANNILANI	2	A	10 Como Est	NON ALIMENTARE	36
350	VIA	PIADENI F.	4		10 Como Est	NON ALIMENTARE	56
1283	VIA	PIADENI F.	5		10 Como Est		12
120	VIA	PIADENI F.	6		10 Como Est	NON ALIMENTARE	100
1798	VIA	PIADENI F.	20		10 Como Est	NON ALIMENTARE	130
875	VIA	PIADENI F.	30		10 Como Est	NON ALIMENTARE	30
1913	VIA	PIAVE	0		10 Como Est	NON ALIMENTARE	44
456	VIA	RIENZA	27		10 Como Est	NON ALIMENTARE	43
1063	VIA	ZEZIO	0		10 Como Est	NON ALIMENTARE	15
223	VIA	ZEZIO	46		10 Como Est	NON ALIMENTARE	15
1132	VIA	ZEZIO	47		10 Como Est	ALIMENTARE	25
159	VIA	ZEZIO	52		10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	60
1542	VIA	ZEZIO	55		10 Como Est	NON ALIMENTARE	32
643	VIA	ZEZIO	75		10 Como Est	ALIMENTARE	115
1295	VIA	ZEZIO	77		10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	58
354	VIA	ZEZIO	79		10 Como Est	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	50
1297	VIA	APPIANI A.	12		11 11	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	62
421	PIAZZ	DELLA TESSITRICE	5		12 Como Borghi	ALIMENTARE	68
776	PIAZZ	SAN ROCCO	0		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	203
328	PIAZZ	SAN ROCCO	1		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	26
548	PIAZZ	SAN ROCCO	4		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	25
697	PIAZZ	SAN ROCCO	10		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	55
195	PIAZZ	SAN ROCCO	12		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	33
883	PIAZZ	SAN ROCCO	42		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	26
728	PIAZZ	VITTORIA	0		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	30
1030	PIAZZ	VITTORIA			12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	52
1399	PIAZZ	VITTORIA	0		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	13
450	PIAZZ	VITTORIA			12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	21
781	PIAZZ	VITTORIA	0		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	16
956	PIAZZ	VITTORIA	10		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	15

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
1309	PIAZZ	VITTORIA	20		12	Como Borghi ALIMENTARE	30
1249	PIAZZ	VITTORIA	21		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	52
285	PIAZZ	VITTORIA	23		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	40
963	PIAZZ	VITTORIA	34		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	227
382	PIAZZ	GERBETTO	1		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	10
1176	PIAZZ	GERBETTO	9		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	38
1358	PIAZZ	MONTE SANTO	8		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	3
144	VIA	ALCIATO A.	3		12	Como Borghi ALIMENTARE	46
1540	VIA	ALCIATO A.	21		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	33
1164	VIA	AMBROSOLI S.	1		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	35
967	VIA	AMBROSOLI S.	11		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	16
299	VIA	ANZANI F.	0		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	45
1104	VIA	ANZANI F.			12	Como Borghi NON ALIMENTARE	24
604	VIA	ANZANI F.			12	Como Borghi ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	310
710	VIA	ANZANI F.			12	Como Borghi NON ALIMENTARE	38
1760	VIA	ANZANI F.	1		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	40
458	VIA	ANZANI F.	7	B	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	40
257	VIA	ANZANI F.	9		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	52
102	VIA	ANZANI F.	27	D	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	34
1208	VIA	ANZANI F.	27		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	60
1049	VIA	ANZANI F.	27	D	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	24
901	VIA	ANZANI F.	28	A	12	Como Borghi ALIMENTARE	32
726	VIA	ANZANI F.	28		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	155
393	VIA	ANZANI F.	33		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	50
1089	VIA	ANZANI F.	35		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	170
633	VIA	ANZANI F.	35		12	Como Borghi ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	35
360	VIA	ANZANI F.	35		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	20
38	VIA	ANZANI F.	52		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	234
371	VIA	ANZANI F.	52	C	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	45
664	VIA	AUGUADRI	4	6	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	90
1130	VIA	AUGUADRI	12		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	25
269	VIA	AUGUADRI	18		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	60
922	VIA	AUGUADRI	20		12	Como Borghi ALIMENTARE	245
660	VIA	CADORNA L.	16		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	80
1434	VIA	CADORNA L.	17		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	93
735	VIA	CADORNA L.			12	Como Borghi NON ALIMENTARE	82
430	VIA	CADORNA L.	1	A	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	95
331	VIA	CADORNA L.	1	A	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	34
93	VIA	CADORNA L.	5		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	130
964	VIA	CADORNA L.	5		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	81
262	VIA	CADORNA L.	12		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	39
1054	VIA	CADORNA L.	13	C	12	Como Borghi ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	52
741	VIA	CADORNA L.	13		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	46
1784	VIA	CADORNA L.	15		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	20
830	VIA	CADORNA L.	17	A	12	Como Borghi	
406	VIA	CADORNA L.	17		12	Como Borghi ALIMENTARE	66
525	VIA	CADORNA L.	22		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	46
1376	VIA	CADORNA L.	22		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	42
1333	VIA	CADORNA L.	23	25	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	38
236	VIA	CADORNA L.	23		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	35
216	VIA	CADORNA L.	29		12	Como Borghi ALIMENTARE	29
1488	VIA	CADORNA L.	29		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	20
343	VIA	CADORNA L.	30		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	25
1721	VIA	CADORNA L.	32		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	50
219	VIA	CADORNA L.	32	B	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	24
566	VIA	CADORNA L.	34	A	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	113
103	VIA	CADORNA L.	36		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	46
55	VIA	CALDERINI A.	2		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	30
1021	VIA	CARSO			12	Como Borghi NON ALIMENTARE	127
1077	VIA	CARSO	14		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	25
1381	VIA	CARSO	55		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	10
1289	VIA	CARSO	67		12	Como Borghi ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	2
1346	VIA	CIGALINI	1	A	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	54
23	VIA	CIGALINI	2	A	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	20
592	VIA	CIGALINI	9		12	Como Borghi ALIMENTARE	16
1421	VIA	COL DI LANA	11		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	20
14	VIA	DE CRISTOFORIS C.	6	A	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	35
797	VIA	DEI MILLE	0		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	35
1212	VIA	DEI MILLE	5		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	12
186	VIA	DEI MILLE	5		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	18

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
667	VIA	DEI MILLE	15		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	70
1040	VIA	DEI MILLE	18	22	12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	465
1455	VIA	EL ALAMEIN	1		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	75
1428	VIA	GIULINI ANG. MENTANA	21		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	27
1321	VIA	GIULINI G.	10		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	190
367	VIA	GIULINI G.	10		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	195
1311	VIA	GIULINI G.	12		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	152
31	VIA	GIULINI G.	14		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	168
466	VIA	GIULINI G.	19		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	16
768	VIA	GIULINI G.	22		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	35
1700	VIA	GRANDI A.	1		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	45
1527	VIA	GRANDI A.	5		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	34
1267	VIA	GRANDI A.	17		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	120
757	VIA	ITALIA LIBERA	13 A		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	20
782	VIA	ITALIA LIBERA	13		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	67
860	VIA	ITALIA LIBERA	25 A		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	114
1233	VIA	LEONI L.	2		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	41
228	VIA	LEONI L.	3 D		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	82
513	VIA	LEONI L.	3 D		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	51
405	VIA	LEONI L.	5 B		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	28
600	VIA	LEONI L.	8		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	42
1019	VIA	LEONI L.	8 B		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	40
1525	VIA	LEONI L.	10		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	20
301	VIA	LEONI L.	10		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	26
700	VIA	LEONI L.	13		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	2
1167	VIA	LEONI L.	13		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	20
1888	VIA	LEONI L.	24		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	55
572	VIA	LEONI L.	26 A		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	60
1235	VIA	LEONI L.	30 B		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	20
1195	VIA	LEONI L.	32		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	49
1621	VIA	LEONI L.	34		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	30
1837	VIA	MAGENTA	0		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	18
529	VIA	MAGENTA	6		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	20
1154	VIA	MAGENTA	8		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	118
630	VIA	MAGENTA	19		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	384
73	VIA	MANARA L.	9		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	100
1378	VIA	MENTANA		B	12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	132
669	VIA	MENTANA	0		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	45
1835	VIA	MENTANA	0		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	84
316	VIA	MENTANA			12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	41
754	VIA	MENTANA	2 B		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	40
169	VIA	MENTANA	2 A		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	81
662	VIA	MENTANA	2 B		12 Como Borghi	ALIMENTARE	16
506	VIA	MENTANA	2 B		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	25
1136	VIA	MENTANA	2 A		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	27
302	VIA	MENTANA	3		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	281
171	VIA	MENTANA	4 3		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	96
601	VIA	MENTANA	4 A		12 Como Borghi	ALIMENTARE	36
1237	VIA	MENTANA	4		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	35
1532	VIA	MENTANA	8		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	54
356	VIA	MENTANA	10		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	100
126	VIA	MENTANA	11		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	150
736	VIA	MENTANA	11		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	68
1056	VIA	MENTANA	12 A		12 Como Borghi	ALIMENTARE	35
1224	VIA	MENTANA	13		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	43
1654	VIA	MENTANA	13		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	31
1119	VIA	MENTANA	13 A		12 Como Borghi	ALIMENTARE	25
938	VIA	MENTANA	15		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	61
850	VIA	MENTANA	15 D		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	41
978	VIA	MENTANA	15 B		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	27
1548	VIA	MENTANA	24		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	650
281	VIA	MENTANA	45		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	60
1417	VIA	MENTANA	49		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	47
628	VIA	MENTANA	49		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	19
1215	VIA	MILANO			12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	106
319	VIA	MILANO	3		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	89
1342	VIA	MILANO	7		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	29
1387	VIA	MILANO	9		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	120
544	VIA	MILANO	11		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	29
1025	VIA	MILANO	13		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	52

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
866	VIA	MILANO	14		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	132
837	VIA	MILANO	18		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	87
100	VIA	MILANO	19		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	39
1408	VIA	MILANO	22		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	4
1011	VIA	MILANO	23		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	78
1610	VIA	MILANO	25		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	41
1294	VIA	MILANO	30		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	20
1281	VIA	MILANO	33		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	33
363	VIA	MILANO	34		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	28
1137	VIA	MILANO	36	A	12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	92
1083	VIA	MILANO	37		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	47
1745	VIA	MILANO	39		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	68
179	VIA	MILANO	42		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	28
411	VIA	MILANO	43		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	20
300	VIA	MILANO	44		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	55
790	VIA	MILANO	45		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	13
1917	VIA	MILANO	46		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	72
719	VIA	MILANO	49		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	85
817	VIA	MILANO	50		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	42
806	VIA	MILANO	52		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	39
1032	VIA	MILANO	53	55	12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	178
1193	VIA	MILANO	54		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	70
1570	VIA	MILANO	58		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	52
826	VIA	MILANO	62		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	598
855	VIA	MILANO	63	65	12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	40
298	VIA	MILANO	66		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	39
1563	VIA	MILANO	67		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	107
931	VIA	MILANO	70		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	39
738	VIA	MILANO	71		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	110
1259	VIA	MILANO	74		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	111
19	VIA	MILANO	75		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	100
250	VIA	MILANO	79		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	45
1053	VIA	MILANO	81		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	36
1579	VIA	MILANO	84		12 Como Borghi	ALIMENTARE	40
61	VIA	MILANO	85		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	42
847	VIA	MILANO	86		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	42
50	VIA	MILANO	87		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	50
288	VIA	MILANO	90		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	60
980	VIA	MILANO	92		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	6
1561	VIA	MILANO	93		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	19
1262	VIA	MILANO	96		12 Como Borghi	ALIMENTARE	19
778	VIA	MILANO	97		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	60
654	VIA	MILANO	98		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	39
1439	VIA	MILANO	99	101	12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	126
377	VIA	MILANO	102		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	29
30	VIA	MILANO	103		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	58
1361	VIA	MILANO	104		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	68
1820	VIA	MILANO	106		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	35
358	VIA	MILANO	107		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	598
1659	VIA	MILANO	111		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	40
832	VIA	MILANO	113		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	19
1788	VIA	MILANO	114		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	101
1572	VIA	MILANO	118		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	37
345	VIA	MILANO	119		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	15
1686	VIA	MILANO	120		12 Como Borghi	ALIMENTARE	101
712	VIA	MILANO	122		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	101
1779	VIA	MILANO	123		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	14
235	VIA	MILANO	127		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	54
69	VIA	MILANO	130	132	12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	80
124	VIA	MILANO	137		12 Como Borghi	ALIMENTARE	16
990	VIA	MILANO	138		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	112
763	VIA	MILANO	141		12 Como Borghi	ALIMENTARE	12
1074	VIA	MILANO	143		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	24
688	VIA	MILANO	145		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	18
1367	VIA	MILANO	149		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	30
910	VIA	MILANO	155		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	63
1179	VIA	MILANO	158		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	156
266	VIA	MILANO	165		12 Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	30
1171	VIA	MILANO	168		12 Como Borghi	NON ALIMENTARE	208
1518	VIA	MILANO	172		12 Como Borghi	ALIMENTARE	27

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie		
1791	VIA	MILANO	173		12	Como Borghi ALIMENTARE	32		
1352	VIA	MILANO	174		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	25		
37	VIA	MILANO	177		12	Como Borghi ALIMENTARE	54		
924	VIA	MILANO	183		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	23		
1557	VIA	MILANO	189		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	370		
882	VIA	MILANO	192	194	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	29		
82	VIA	MILANO	196		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	14		
342	VIA	MILANO	197		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	6		
1777	VIA	MILANO	199		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	46		
1755	VIA	MILANO	200		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	17		
1222	VIA	MILANO	203	205	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	60		
166	VIA	MILANO	207		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	16		
403	VIA	MILANO	208		12	Como Borghi ALIMENTARE	24		
708	VIA	MILANO	214		12	Como Borghi ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	48		
390	VIA	MILANO	216		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	25		
975	VIA	MILANO	219		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	64		
538	VIA	MILANO	221		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	110		
724	VIA	MILANO	225		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	88		
1245	VIA	MILANO	228		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	116		
1264	VIA	MILANO	229		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	16		
1482	VIA	MILANO	230	234	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	132		
1253	VIA	MILANO	238		12	Como Borghi ALIMENTARE	61		
1879	VIA	MILANO	239		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	87		
323	VIA	MILANO	240	A	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	45		
926	VIA	MILANO	240	A	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	34		
609	VIA	MILANO	255		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	94		
204	VIA	MILANO	259		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	40		
477	VIA	MILANO	260		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	18		
535	VIA	MILANO	263		12	Como Borghi ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	41		
988	VIA	MILANO	264		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	52		
293	VIA	MILANO	268		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	100		
1242	VIA	MILANO	277		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	35		
275	VIA	MILANO	281		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	24		
181	VIA	MILANO	287		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	35		
15	VIA	MILANO	287		12	Como Borghi ALIMENTARE	35		
542	VIA	MILANO	288		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	70		
282	VIA	MILANO	289		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	20		
1463	VIA	MILANO	297		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	9		
1036	VIA	MILANO	301		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	72		
699	VIA	MILANO	303		12	Como Borghi ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	20		
1608	VIA	MILANO	309		12	Como Borghi ALIMENTARE	43		
115	VIA	MILANO	311		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	55		
1534	VIA	MONTE GRAPPA	76		12	Como Borghi ALIMENTARE	24		
874	VIA	MORAZZONE	1	A	1	B	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	87
54	VIA	MORAZZONE	1		12	Como Borghi ALIMENTARE	22		
1828	VIA	MORAZZONE	12		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	40		
94	VIA	MORAZZONE	15		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	20		
1471	VIA	MORAZZONE	17	A	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	38		
1046	VIA	MUGIASCA	2		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	108		
1843	VIA	MUGIASCA	9		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	3		
524	VIA	NAPOLEONA			12	Como Borghi NON ALIMENTARE	33		
959	VIA	NAPOLEONA	1		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	25		
1814	VIA	NAPOLEONA	3		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	350		
518	VIA	NAPOLEONA	8	A	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	136		
378	VIA	NAPOLEONA	8		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	390		
1426	VIA	NAPOLEONA	10		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	366		
704	VIA	NAPOLEONA	16		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	81		
177	VIA	NAPOLEONA	16		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	44		
1330	VIA	NAPOLEONA	26		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	52		
404	VIA	NAPOLEONA	28	A	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	123		
463	VIA	PALESTRO	5	B	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	79		
1075	VIA	PALESTRO	7		12	Como Borghi ALIMENTARE	6		
1394	VIA	PALESTRO	10		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	95		
1037	VIA	PALESTRO	16		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	110		
1650	VIA	REGINA TEODOLINDA	26		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	16		
733	VIA	REGINA TEODOLINDA	47		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	58		
1035	VIA	REGINA TEODOLINDA	49		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	44		
839	VIA	REGINA TEODOLINDA	53	A	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	379		
1612	VIA	REGINA TEODOLINDA	55		12	Como Borghi NON ALIMENTARE	12		
386	VIA	REGINA TEODOLINDA	57	B	12	Como Borghi NON ALIMENTARE	165		

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede			Zona	Settore merceologico	Superficie		
1395	VIA	SANT'ABBONDIO	0	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	24	
970	VIA	SANT'ABBONDIO	9 B	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	28	
1194	VIA	SANT'ABBONDIO	17	12	Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	69	
766	VIA	SIRTORI G.	11	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	23	
1486	VIA	SIRTORI G.	12	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	13	
648	VIA	SIRTORI G.	16	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	80	
1185	VIA	VALLEGGIO	2	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	134	
1210	VIA	VENTI SETTEMBRE	8	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	56	
1577	VIA	VENTI SETTEMBRE	28	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	120	
1372	VIA	VIGANO' F.	4 C	12	Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	28	
1039	VIA	VIGANO' F.	6 A	12	Como Borghi	ALIMENTARE	78	
707	VIA	VIGANO' F.	15	12	Como Borghi	ALIMENTARE	753	
617	VIALE	BATTISTI C.	0	12	Como Borghi	ALIMENTARE	16	
815	VIALE	BATTISTI C.	10	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	132	
857	VIALE	BATTISTI C.	12	12	Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	76	
369	VIALE	CATTANEO C.	0	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	12	
1355	VIALE	CATTANEO C.	0	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	230	
939	VIALE	CATTANEO C.	1 A	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	5	
1559	VIALE	GIULIO CESARE	0	12	Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	122	
1336	VIALE	GIULIO CESARE		12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	86	
1551	VIALE	GIULIO CESARE	1 A	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	62	
1403	VIALE	GIULIO CESARE	2 A	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	5	
1872	VIALE	GIULIO CESARE	6	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	50	
612	VIALE	GIULIO CESARE	7	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	12	
309	VIALE	GIULIO CESARE	7	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	14	
831	VIALE	GIULIO CESARE	8	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	370	
4	VIALE	GIULIO CESARE	11	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	2150	
1073	VIALE	GIULIO CESARE	14	12	Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	48	
1187	VIALE	GIULIO CESARE	15	12	Como Borghi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	750	
497	VIALE	GIULIO CESARE	15 A	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	44	
1631	VIALE	MORO A.	25	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	125	
702	VIALE	ROOSEVELT F.D.	0	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	80	
596	VIALE	ROOSEVELT F.D.	0	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	8	
1319	VIALE	ROOSEVELT F.D.	0	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	15	
852	VIALE	ROOSEVELT F.D.	9	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	60	
52	VIALE	ROOSEVELT F.D.	10 D	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	68	
1310	VIALE	ROOSEVELT F.D.	12	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	20	
467	VIALE	ROOSEVELT F.D.	12	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	8	
1165	VIALE	ROOSEVELT F.D.	19	12	Como Borghi	NON ALIMENTARE	250	
1182	VIALE	SPALLINO L.	0	12	Como Borghi	ALIMENTARE	21	
95	VIALE	SPALLINO L.	0	12	Como Borghi	ALIMENTARE	11	
1338	LUNG	TRENTO	5	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	55	
1803	LUNG	TRENTO	15	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	329	
1314	LUNG	TRIESTE	10	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	15	
1335	LUNG	TRIESTE	10	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	15	
1893	PIAZZ	CACCIATORI DELLE ALPI	0	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	16	
844	PIAZZ	CACCIATORI DELLE ALPI	4	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	116	
1057	PIAZZ	CAVOUR	8	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	174	
863	PIAZZ	CAVOUR	11	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	200	
1537	PIAZZ	CAVOUR	21	13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	20	
904	PIAZZ	CAVOUR	25	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	159	
784	PIAZZ	CAVOUR	28	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	31	
1246	PIAZZ	CAVOUR	30	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	37	
701	PIAZZ	CAVOUR	31	13	Como Centro	ALIMENTARE	22	
1246	PIAZZ	CAVOUR	34	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	37	
1098	PIAZZ	DUOMO	0	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	32	
997	PIAZZ	DUOMO	0	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	116	
1894	PIAZZ	DUOMO	0	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	4	
1409	PIAZZ	DUOMO	3	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	76	
1466	PIAZZ	DUOMO	5	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	123	
599	PIAZZ	DUOMO	7	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	53	
838	PIAZZ	DUOMO	8	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	128	
1128	PIAZZ	DUOMO	10	11	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	280
1626	PIAZZ	DUOMO	13	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	100	
194	PIAZZ	DUOMO	15	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	93	
534	PIAZZ	DUOMO	18	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	88	
1366	PIAZZ	DUOMO	20	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	65	
1370	PIAZZ	GOBETTI	7	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	13	
1140	PIAZZ	GRIMOLDI G.	13	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	112	
256	PIAZZ	GRIMOLDI G.	13	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	169	

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie		
1278	PIAZZ	MAZZINI G.	15		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	47	
486	PIAZZ	MAZZINI G.	16	A	17	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	47
480	PIAZZ	PERRETTA	8			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	9
287	PIAZZ	PERRETTA P.	2			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	68
398	PIAZZ	PERRETTA P.	3			13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	39
1503	PIAZZ	PERRETTA P.	4			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	30
1099	PIAZZ	PERRETTA P.	7			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	41
632	PIAZZ	PERRETTA P.	9			13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	56
868	PIAZZ	PERRETTA P.	14			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	65
433	PIAZZ	PINCHETTI P.				13	Como Centro	NON ALIMENTARE	22
1624	PIAZZ	PINCHETTI P.	1			13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	15
1162	PIAZZ	ROMA	0			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	128
1188	PIAZZ	ROMA	0			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	46
1907	PIAZZ	ROMA	22			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	300
1877	PIAZZ	ROMA	34		35	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	64
1002	PIAZZ	ROMA	37		38	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	86
110	PIAZZ	SAN FEDELE	0			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	5
1345	PIAZZ	SAN FEDELE	1			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	41
241	PIAZZ	SAN FEDELE	2			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	60
1239	PIAZZ	SAN FEDELE	5			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	30
1268	PIAZZ	SAN FEDELE	6			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	87
1072	PIAZZ	SAN FEDELE	8			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	28
1708	PIAZZ	SAN FEDELE	10			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	41
327	PIAZZ	SAN FEDELE	21			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	40
1067	PIAZZ	SAN FEDELE	23			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	43
1152	PIAZZ	SAN FEDELE	25			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	45
1759	PIAZZ	SAN FEDELE	28			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	600
810	PIAZZ	SAN FEDELE	30			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	144
532	PIAZZ	SAN FEDELE	32			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	195
730	PIAZZ	SAN FEDELE	34			13	Como Centro	ALIMENTARE	30
1256	PIAZZ	SAN FEDELE	37			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	94
413	PIAZZ	VOLTA A.	26			13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	67
992	PIAZZ	VOLTA A.				13	Como Centro	NON ALIMENTARE	62
265	PIAZZ	VOLTA A.	4			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	23
67	PIAZZ	VOLTA A.	7			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	115
1221	PIAZZ	VOLTA A.	9	A		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	28
491	PIAZZ	VOLTA A.	11			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	38
291	PIAZZ	VOLTA A.	13			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	120
247	PIAZZ	VOLTA A.	14			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	190
977	PIAZZ	VOLTA A.	19			13	Como Centro	ALIMENTARE	25
321	PIAZZ	VOLTA A.	21			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	19
1663	PIAZZ	VOLTA A.	27			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	20
796	PIAZZ	VOLTA A.	29			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	81
845	PIAZZ	VOLTA A.	33			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	45
1485	PIAZZ	VOLTA A.	55			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	40
225	PIAZZ	S. GOTTARDO (STAZIONE FS)				13	Como Centro	NON ALIMENTARE	18
1616	PIAZZ	TERRAGNI G.	7		8	13	Como Centro	ALIMENTARE	108
1393	VIA	ALBERTOLLI G.	0			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	26
670	VIA	ALBERTOLLI G.				13	Como Centro	NON ALIMENTARE	37
955	VIA	ALBERTOLLI G.	0			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	2
619	VIA	ALBERTOLLI G.	0			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	120
107	VIA	ALBERTOLLI G.				13	Como Centro	NON ALIMENTARE	29
1694	VIA	ALBERTOLLI G.	7			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	56
205	VIA	ALBERTOLLI G.	9			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	120
1344	VIA	ALBERTOLLI G.	14			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	47
777	VIA	BALLARINI F.	6			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	34
999	VIA	BALLARINI F.	7			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	25
1117	VIA	BALLARINI F.	9			13	Como Centro	ALIMENTARE	61
1329	VIA	BALLARINI F.	10			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	93
531	VIA	BALLARINI F.	14			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	100
326	VIA	BELLINI V.	8			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	115
1797	VIA	BELLINI V.	16			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	65
1101	VIA	BENZI F.				13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	89
1173	VIA	BENZI F.	5	A		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	68
84	VIA	BENZI F.	7			13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	83
953	VIA	BENZI F.	8			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	73
971	VIA	BENZI F.	11			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	49
251	VIA	BENZI F.	14			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	21
656	VIA	BENZI F.	15			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	62
468	VIA	BENZI F.	18			13	Como Centro	NON ALIMENTARE	55

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
344	VIA	BENZI F.	22		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	94
320	VIA	BIANCHI GIOVINI A.	4		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	40
867	VIA	BIANCHI GIOVINI A.	10		13 Como Centro	ALIMENTARE	70
280	VIA	BIANCHI GIOVINI A.	14		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	120
711	VIA	BOLDONI P.	0		13 Como Centro	ALIMENTARE	54
1736	VIA	BOLDONI P.	3		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	2900
380	VIA	BOLDONI P.	4		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	10
1024	VIA	BOLDONI P.	4		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	50
629	VIA	BOLDONI P.	6		13 Como Centro	ALIMENTARE	60
1496	VIA	BOLDONI P.	8		13 Como Centro	ALIMENTARE	21
475	VIA	BOLDONI P.	10		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	40
461	VIA	BOLDONI P.	17		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	140
1519	VIA	BOLDONI P.	18		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	18
1131	VIA	BOLDONI P.	24		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	27
813	VIA	BOLDONI P.	32		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	80
1549	VIA	BOLDONI P.	34		13 Como Centro	ALIMENTARE	10
1272	VIA	BOLDONI P.	36		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	16
1580	VIA	BOLDONI P.	38		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	17
1753	VIA	BOLDONI P.	42		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	40
1318	VIA	BONANOMI C.	8	10	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	38
1232	VIA	BONANOMI C.	24		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	168
1833	VIA	BORSIERI G.	2		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	120
1339	VIA	BORSIERI G.	2	B	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	60
399	VIA	BORSIERI G.	3		13 Como Centro	ALIMENTARE	20
842	VIA	BORSIERI G.	21	A	13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	71
582	VIA	BORSIERI G.	23		13 Como Centro	ALIMENTARE	39
164	VIA	BORSIERI G.	26		13 Como Centro	ALIMENTARE	64
1862	VIA	BORSIERI G.	30		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	33
1033	VIA	CAIO PLINIO SECONDO	0		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	52
616	VIA	CAIO PLINIO SECONDO	1		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	40
1642	VIA	CAIO PLINIO SECONDO	5		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	64
884	VIA	CAIO PLINIO SECONDO	7		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	172
1920	VIA	CAIO PLINIO SECONDO	10		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	49
859	VIA	CAIO PLINIO SECONDO	11		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	670
106	VIA	CAIO PLINIO SECONDO	13		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	274
1641	VIA	CAIO PLINIO SECONDO	14		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	48
913	VIA	CAIO PLINIO SECONDO	18		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	54
982	VIA	CAIO PLINIO SECONDO	22		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	75
264	VIA	CAIO PLINIO SECONDO	26		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	44
937	VIA	CAIO PLINIO SECONDO	30	32	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	70
672	VIA	CAIROLI FRATELLI	15		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	38
168	VIA	CANTU' C.	1		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	46
1411	VIA	CANTU' C.	5		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	16
800	VIA	CANTU' C.	5		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	17
1600	VIA	CANTU' C.	7		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	111
657	VIA	CANTU' C.	9		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	27
1599	VIA	CANTU' C.	10		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	250
1097	VIA	CANTU' C.	13		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	23
995	VIA	CANTU' C.	14		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	100
1066	VIA	CANTU' C.	15		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	31
141	VIA	CANTU' C.	17		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	208
723	VIA	CANTU' C.	18		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	56
734	VIA	CANTU' C.	20		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	47
653	VIA	CANTU' C.	23		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	59
798	VIA	CANTU' C.	26		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	82
1150	VIA	CANTU' C.	27		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	77
1742	VIA	CANTU' C.	28		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	29
375	VIA	CANTU' C.	31		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	36
126	VIA	CANTU' C.	31		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	45
1414	VIA	CANTU' C.	32		13 Como Centro	ALIMENTARE	30
835	VIA	CANTU' C.	34		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	25
479	VIA	CANTU' C.	34		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	70
1438	VIA	CANTU' C.	36		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	100
6	VIA	CANTU' C.	37		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	50
1084	VIA	CANTU' C.	41		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	18
355	VIA	CANTU' C.	45		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	25
966	VIA	CANTU' C.	46		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	23
72	VIA	CANTU' C.	48		13 Como Centro	ALIMENTARE	30
1510	VIA	CANTU' C.	49		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	36
66	VIA	CANTU' C.	51		13 Como Centro		

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie	
594	VIA	CANTU' C.	52		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	25
1728	VIA	CANTU' C.	53		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	111
1138	VIA	CANTU' C.	54		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	43
1601	VIA	CANTU' C.	56		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	51
1729	VIA	CANTU' C.	58		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	47
947	VIA	CANTU' C.	64		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	87
76	VIA	CANTU' C.	68		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	39
1504	VIA	CANTU' C.	70		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	57
615	VIA	CANTU' C.	72		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	40
427	VIA	CANTU' C.	76		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	34
673	VIA	CARCANO P.	4		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	46
365	VIA	CARCANO P.	4	A	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	110
324	VIA	CARCANO P.	4		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	27
1681	VIA	CARCANO P.	6		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	109
1100	VIA	CARCANO P.	10		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	44
1085	VIA	CARCANO P.	15		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	181
1147	VIA	CARCANO P.	19		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	413
1621	VIA	CARDUCCI G.	1		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	30
359	VIA	CARDUCCI G.	3		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	40
976	VIA	CAVALLOTTI F.	2	C	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	25
330	VIA	CINQUE GIORNATE	0		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	121
65	VIA	CINQUE GIORNATE	1		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	61
297	VIA	CINQUE GIORNATE	6		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	28
145	VIA	CINQUE GIORNATE	7		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	30
99	VIA	CINQUE GIORNATE	8		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	98
675	VIA	CINQUE GIORNATE	9		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	27
292	VIA	CINQUE GIORNATE	11		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	48
113	VIA	CINQUE GIORNATE	12		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	45
737	VIA	CINQUE GIORNATE	15		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	37
1891	VIA	CINQUE GIORNATE	22		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	35
1903	VIA	CINQUE GIORNATE	23		13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	21
1347	VIA	CINQUE GIORNATE	24		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	50
1107	VIA	CINQUE GIORNATE	27		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	47
47	VIA	CINQUE GIORNATE	29		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	220
1340	VIA	CINQUE GIORNATE	30		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	399
1258	VIA	CINQUE GIORNATE	32		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	36
1589	VIA	CINQUE GIORNATE	33		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	100
1266	VIA	CINQUE GIORNATE	34		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	35
541	VIA	CINQUE GIORNATE	34		13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	34
1397	VIA	CINQUE GIORNATE	36		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	53
896	VIA	CINQUE GIORNATE	38		13	Como Centro	ALIMENTARE	30
1293	VIA	CINQUE GIORNATE	40		13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	46
811	VIA	CINQUE GIORNATE	52		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	25
385	VIA	CINQUE GIORNATE	56		13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	35
230	VIA	COLLEGIO DEI DOTTORI	5		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	26
573	VIA	COLLEGIO DEI DOTTORI	6		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	30
1552	VIA	COLLEGIO DEI DOTTORI	12		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	27
1362	VIA	COLLEGIO DEI DOTTORI	16		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	15
1031	VIA	COLLEGIO DEI DOTTORI	18		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	37
1449	VIA	DEL PERO A.	4		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	27
1149	VIA	DEL PERO A.	18		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	30
446	VIA	DEL PERO A.	20		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	35
27	VIA	DEL PERO A.	21		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	34
148	VIA	DEL PERO A.	22		13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	100
1476	VIA	DEL PERO A.	23		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	27
951	VIA	DEL PERO A.	26		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	25
1009	VIA	DEL PERO A.	30		13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	55
1706	VIA	DEL PERO A.	31		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	18
422	VIA	DEL PERO A.	32		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	29
70	VIA	DEL PERO A.	34		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	37
483	VIA	DEL PERO A.	35		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	16
336	VIA	DEL PERO A.	36		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	33
986	VIA	DEL PERO A.	37		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	105
170	VIA	DEL PERO A.	39		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	103
9	VIA	DEL PERO A.	40		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	18
18	VIA	DEL PERO A.	41		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	140
583	VIA	DEL PERO A.	42		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	74
543	VIA	DEL PERO A.	45		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	28
824	VIA	DIAZ A.	18		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	60
1174	VIA	DIAZ A.	3		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	66

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
1004	VIA	DIAZ A.	4		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	66
295	VIA	DIAZ A.	6		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
1533	VIA	DIAZ A.	7		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	65
940	VIA	DIAZ A.	10		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	53
686	VIA	DIAZ A.	12		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	16
1059	VIA	DIAZ A.	16		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	50
1153	VIA	DIAZ A.	19		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	130
1846	VIA	DIAZ A.	23		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	17
676	VIA	DIAZ A.	24		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	39
353	VIA	DIAZ A.	25		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	22
370	VIA	DIAZ A.	30		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	41
1793	VIA	DIAZ A.	33		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	44
598	VIA	DIAZ A.	34		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	30
1127	VIA	DIAZ A.	38	A	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	36
996	VIA	DIAZ A.	38	A	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	34
1354	VIA	DIAZ A.	44		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	37
1535	VIA	DIAZ A.	47		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	25
856	VIA	DIAZ A.	49		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	18
455	VIA	DIAZ A.	50		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	18
1029	VIA	DIAZ A.	51		13 Como Centro	ALIMENTARE	55
244	VIA	DIAZ A.	56		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	60
1163	VIA	DIAZ A.	58		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	25
1251	VIA	DIAZ A.	69		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	140
638	VIA	DIAZ A.	69		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	105
1564	VIA	DIAZ A.	76		13 Como Centro	ALIMENTARE	41
416	VIA	DIAZ A.	89		13 Como Centro	ALIMENTARE	5
64	VIA	DIAZ A.	90		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	70
748	VIA	DIAZ A.	91		13 Como Centro	ALIMENTARE	23
907	VIA	DIAZ A.	115		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	30
1670	VIA	DIAZ A.	115		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	35
1494	VIA	FLORIO DA BONTA'	3		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	114
227	VIA	FONTANA D.	13		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	40
1126	VIA	FONTANA D.	15		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	24
1617	VIA	FONTANA D.	25		13 Como Centro	ALIMENTARE	50
307	VIA	FONTANA D.	27		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	48
562	VIA	FONTANA D.	31		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	25
765	VIA	FONTANA D.	33		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	12
279	VIA	GALLIO T.	2		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	100
618	VIA	GALLIO T.	3		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	46
75	VIA	GALLIO T.	4		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	60
1051	VIA	GALLIO T.	10		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	30
637	VIA	GALLIO T.	12		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	191
895	VIA	GARIBALDI G.	1		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	30
218	VIA	GARIBALDI G.	4		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	180
861	VIA	GARIBALDI G.	5		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	25
1018	VIA	GARIBALDI G.	9		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	69
1645	VIA	GARIBALDI G.	10		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	50
552	VIA	GARIBALDI G.	11		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	30
1495	VIA	GARIBALDI G.	12		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	33
614	VIA	GARIBALDI G.	16		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	64
1614	VIA	GARIBALDI G.	17		13 Como Centro	ALIMENTARE	59
284	VIA	GARIBALDI G.	22		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	34
294	VIA	GARIBALDI G.	23		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	50
1041	VIA	GARIBALDI G.	23		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	93
412	VIA	GARIBALDI G.	25		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	41
1047	VIA	GARIBALDI G.	26		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	19
1120	VIA	GARIBALDI G.	30		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
90	VIA	GARIBALDI G.	35		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	106
1705	VIA	GARIBALDI G.	38		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	194
576	VIA	GARIBALDI G.	40		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	30
650	VIA	GARIBALDI G.	42		13 Como Centro	ALIMENTARE	10
448	VIA	GARIBALDI G.	51		13 Como Centro	ALIMENTARE	38
160	VIA	GARIBALDI G.	57		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	45
564	VIA	GARIBALDI G.	63		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	106
1544	VIA	GARIBALDI G.	63	A	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	82
1230	VIA	GARIBALDI G.	69		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	25
1507	VIA	GIOVIO	6		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	51
1416	VIA	GIOVIO	6	A	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	31
1206	VIA	GIOVIO	8		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	40
1602	VIA	GIOVIO	10		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	32

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie	
549	VIA	GIOVIO	14		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	60
608	VIA	GIOVIO	14		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	60
547	VIA	GIOVIO	17		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	16
188	VIA	GIOVIO	18		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	25
869	VIA	GIOVIO	19		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	80
812	VIA	GIOVIO	20		13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	50
156	VIA	GIOVIO	23		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	12
139	VIA	GIOVIO	24		13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	42
1058	VIA	GIOVIO	27		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	74
1457	VIA	GIOVIO	30		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	13
804	VIA	GIOVIO	35		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	16
1005	VIA	GRASSI G.B.	5		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	40
946	VIA	GRASSI G.B.	14		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	16
1407	VIA	GRASSI G.B.	18		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	4
522	VIA	INDIPENDENZA	10		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	105
902	VIA	INDIPENDENZA	13		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	147
400	VIA	INDIPENDENZA	16		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	140
565	VIA	INDIPENDENZA	17		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	88
1220	VIA	INDIPENDENZA	19		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	295
1324	VIA	INDIPENDENZA	21		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	95
1161	VIA	INDIPENDENZA	22		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	50
1096	VIA	INDIPENDENZA	24		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	40
858	VIA	INDIPENDENZA	25		13	Como Centro	ALIMENTARE	42
1082	VIA	INDIPENDENZA	26		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	30
1539	VIA	INDIPENDENZA	29		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	30
1277	VIA	INDIPENDENZA	30		13	Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	40
1254	VIA	INDIPENDENZA	31		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	24
872	VIA	INDIPENDENZA	32	34	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	115
341	VIA	INDIPENDENZA	36		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	27
1213	VIA	INDIPENDENZA	37		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	45
1543	VIA	INDIPENDENZA	40		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	22
1871	VIA	INDIPENDENZA	41		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	46
1628	VIA	INDIPENDENZA	42		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	68
308	VIA	INDIPENDENZA	47		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	25
1216	VIA	INDIPENDENZA	52		13	Como Centro	ALIMENTARE	84
462	VIA	INDIPENDENZA	75		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	79
432	VIA	JUVARA F.	4		13	Como Centro	ALIMENTARE	32
720	VIA	JUVARA F.	18		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	72
504	VIA	JUVARA F.	18	A	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	55
945	VIA	LAMBERTENGI		5	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	43
1071	VIA	LAMBERTENGI	1		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	100
575	VIA	LAMBERTENGI	4		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	45
1181	VIA	LAMBERTENGI	6		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	55
1448	VIA	LAMBERTENGI	8		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	22
1876	VIA	LAMBERTENGI	11		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	16
1761	VIA	LAMBERTENGI	12		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	10
961	VIA	LAMBERTENGI	14		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	34
917	VIA	LAMBERTENGI	15		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	37
897	VIA	LAMBERTENGI	19		13	Como Centro	ALIMENTARE	29
934	VIA	LAMBERTENGI	20		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	20
457	VIA	LAMBERTENGI	28		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	63
485	VIA	LAMBERTENGI	31		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	87
1197	VIA	LAMBERTENGI	33		13	Como Centro	ALIMENTARE	25
1452	VIA	LUINI B.	0		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	50
1754	VIA	LUINI B.	1		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	130
1159	VIA	LUINI B.	2		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	81
1558	VIA	LUINI B.	3		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	48
1514	VIA	LUINI B.	4	6	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	81
1553	VIA	LUINI B.	5		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	79
32	VIA	LUINI B.	7		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	59
1115	VIA	LUINI B.	8		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	43
1632	VIA	LUINI B.	10		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	280
1374	VIA	LUINI B.	11		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	20
799	VIA	LUINI B.	13		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	21
919	VIA	LUINI B.	15		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	13
465	VIA	LUINI B.	17	19	13	Como Centro	NON ALIMENTARE	74
641	VIA	LUINI B.	20		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	72
286	VIA	LUINI B.	21		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	23
442	VIA	LUINI B.	22		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	50
762	VIA	LUINI B.	25		13	Como Centro	NON ALIMENTARE	25

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
1261	VIA	LUINI B.	27		13 Como Centro	ALIMENTARE	41
1270	VIA	LUINI B.	29		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	111
563	VIA	LUINI B.	30		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	51
528	VIA	LUINI B.	31		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	31
623	VIA	LUINI B.	32		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
220	VIA	LUINI B.	33		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	440
1016	VIA	LUINI B.	35		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	80
1045	VIA	LUINI B.	36		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	112
1677	VIA	LUINI B.	39		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	65
17	VIA	LUINI B.	41	A	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	24
423	VIA	LUINI B.	43		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
1435	VIA	LUINI B.	44		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	145
131	VIA	LUINI B.	45		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	135
890	VIA	LUINI B.	46		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	106
1604	VIA	LUINI B.	48		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	70
1756	VIA	LUINI B.	51		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	33
410	VIA	LUINI B.	52		13 Como Centro	ALIMENTARE	65
515	VIA	LUINI B.	56		13 Como Centro	ALIMENTARE	20
671	VIA	LUINI B.	60		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	26
900	VIA	MAESTRI COMACINI	0		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	8
584	VIA	MURALTO F.	17		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	18
906	VIA	MURALTO F.	2	A	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
1199	VIA	MURALTO F.	6		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	15
1516	VIA	MURALTO F.	9		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
827	VIA	MURALTO F.	10		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	88
1556	VIA	MURALTO F.	15		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	19
1114	VIA	MURALTO F.	20		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	134
1093	VIA	MURALTO F.	21		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	24
587	VIA	MURALTO F.	24		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	18
1923	VIA	MURALTO F.	25		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	186
557	VIA	MURALTO F.	26		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	28
568	VIA	MURALTO F.	27		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	54
1229	VIA	MURALTO F.	30		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	22
752	VIA	MURALTO F.	31		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	60
1588	VIA	MURALTO F.	33		13 Como Centro	ALIMENTARE	17
1568	VIA	MURALTO F.	35		13 Como Centro	ALIMENTARE	29
1499	VIA	MURALTO F.	37		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	37
794	VIA	MURALTO F.	43		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	26
788	VIA	MURALTO F.	45		13 Como Centro	ALIMENTARE	22
984	VIA	MURALTO F.	49		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	24
1858	VIA	NATTA	1		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	25
1105	VIA	NATTA	3		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	45
1910	VIA	NATTA	4		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	31
1856	VIA	NATTA	5		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
634	VIA	NATTA	8		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	90
438	VIA	NATTA	10		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	23
1010	VIA	NATTA	13		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	75
1325	VIA	NATTA	31		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	19
645	VIA	NATTA	35		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	35
154	VIA	ODESCALCHI	8		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	26
431	VIA	ODESCALCHI	16		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	45
1192	VIA	ODESCALCHI	17		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	40
1402	VIA	ODESCALCHI	20		13 Como Centro	ALIMENTARE	23
1889	VIA	ODESCALCHI	24		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	33
1003	VIA	ODESCALCHI	28	A	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	75
820	VIA	ODESCALCHI	28	A	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	75
991	VIA	ODESCALCHI	32		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	61
526	VIA	ODESCALCHI	36		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	33
426	VIA	OLGINATI			13 Como Centro	NON ALIMENTARE	34
1786	VIA	OLGINATI	2		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	38
1824	VIA	OLGINATI	3		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	17
198	VIA	OLGINATI	4		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	69
1782	VIA	OLGINATI	5		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	30
1451	VIA	OLGINATI	7		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	35
174	VIA	OLGINATI	8		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	73
994	VIA	ORIANI	6		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	21
140	VIA	PANTERA P.	2		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	43
1744	VIA	PANTERA P.	3		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	35
1360	VIA	PANTERA P.	5		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	40
533	VIA	PANTERA P.	7		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	37

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
674	VIA	PORTA	16		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	40
136	VIA	RODARI	4		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	56
1895	VIA	RODARI	8		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	43
511	VIA	RODARI	9		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
1443	VIA	RODARI	12		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	20
1450	VIA	ROVELLI G.	6		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	60
187	VIA	ROVELLI G.	9		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	51
310	VIA	ROVELLI G.	15		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	52
1474	VIA	ROVELLI G.	17		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	43
152	VIA	ROVELLI G.	19		13 Como Centro	ALIMENTARE	46
1306	VIA	ROVELLI G.	21		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
731	VIA	ROVELLI G.	22		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
79	VIA	ROVELLI G.	23		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	18
767	VIA	ROVELLI G.	24		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	49
954	VIA	ROVELLI G.	25		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	75
313	VIA	ROVELLI G.	34		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	25
1425	VIA	ROVELLI G.	39		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	43
1656	VIA	RUBINI G.	7		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	35
1886	VIA	RUBINI G.	18		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	120
402	VIA	RUSCONI	8 A		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	34
46	VIA	RUSCONI	10 A		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	42
503	VIA	RUSCONI	12		13 Como Centro	ALIMENTARE	35
871	VIA	RUSCONI	17		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	77
366	VIA	RUSCONI	20		13 Como Centro	ALIMENTARE	27
357	VIA	RUSCONI	24		13 Como Centro	ALIMENTARE	53
1304	VIA	RUSCONI	25		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	107
722	VIA	RUSCONI	29		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	52
1282	VIA	RUSCONI	35		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	74
217	VIA	GALLIO T.	8 A		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	50
283	VIA	TATTI P.	1 B		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	64
1453	VIA	TATTI P.	1 B		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	81
1526	VIA	TATTI P.	2		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	50
1456	VIA	TATTI P.	10		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	19
1458	VIA	TORRIANI	23		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	65
172	VIA	TORRIANI	28 R		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	120
586	VIA	TORRIANI	41		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	198
24	VIA	TORRIANI	41		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	45
214	VIA	VITANI	2		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	192
739	VIA	VITANI	7		13 Como Centro	ALIMENTARE	16
841	VIA	VITANI	7		13 Como Centro	ALIMENTARE	16
135	VIA	VITANI	14		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	105
1707	VIA	VITANI	16		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	26
1592	VIA	VITANI	17		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	75
1899	VIA	VITANI	19		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	30
636	VIA	VITANI	21		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	18
346	VIA	VITANI	22		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
1231	VIA	VITANI	26		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	101
1848	VIA	VITANI	31	33	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	123
764	VIA	VITANI	34	36	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	46
196	VIA	VITTORIO EMANUELE II			13 Como Centro	ALIMENTARE	36
828	VIA	VITTORIO EMANUELE II	1		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	163
771	VIA	VITTORIO EMANUELE II	4	8	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	180
1643	VIA	VITTORIO EMANUELE II	7		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	45
833	VIA	VITTORIO EMANUELE II	10		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	90
836	VIA	VITTORIO EMANUELE II	11		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	45
29	VIA	VITTORIO EMANUELE II	13	15	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	197
972	VIA	VITTORIO EMANUELE II	14		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	120
440	VIA	VITTORIO EMANUELE II	16		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
772	VIA	VITTORIO EMANUELE II	21		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	32
62	VIA	VITTORIO EMANUELE II	23		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	85
1853	VIA	VITTORIO EMANUELE II	27		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	76
1594	VIA	VITTORIO EMANUELE II	32		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	32
243	VIA	VITTORIO EMANUELE II	33		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	27
958	VIA	VITTORIO EMANUELE II	34		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
502	VIA	VITTORIO EMANUELE II	36		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	130
1609	VIA	VITTORIO EMANUELE II	38		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	60
418	VIA	VITTORIO EMANUELE II	39		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	57
155	VIA	VITTORIO EMANUELE II	40		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	5
88	VIA	VITTORIO EMANUELE II	41		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	75
1203	VIA	VITTORIO EMANUELE II	42		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	40

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
276	VIA	VITTORIO EMANUELE II	43		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	12
1569	VIA	VITTORIO EMANUELE II	44		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	105
822	VIA	VITTORIO EMANUELE II	46		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	16
948	VIA	VITTORIO EMANUELE II	50		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	80
659	VIA	VITTORIO EMANUELE II	52		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	18
825	VIA	VITTORIO EMANUELE II	54		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	60
80	VIA	VITTORIO EMANUELE II	60		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	92
471	VIA	VITTORIO EMANUELE II	64		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	30
1764	VIA	VITTORIO EMANUELE II	66		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	25
809	VIA	VITTORIO EMANUELE II	67		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	125
1716	VIA	VITTORIO EMANUELE II	70		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	142
5	VIA	VITTORIO EMANUELE II	71		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	81
185	VIA	VITTORIO EMANUELE II	74		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	42
339	VIA	VITTORIO EMANUELE II	76		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	21
476	VIA	VITTORIO EMANUELE II	78		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	195
591	VIA	VITTORIO EMANUELE II	80		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	34
1851	VIA	VITTORIO EMANUELE II	81		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
1028	VIA	VITTORIO EMANUELE II	83		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	32
923	VIA	VITTORIO EMANUELE II	85		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	24
1914	VIA	VITTORIO EMANUELE II	86		13 Como Centro	ALIMENTARE	41
77	VIA	VITTORIO EMANUELE II	87		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	158
452	VIA	VITTORIO EMANUELE II	89		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	45
429	VIA	VITTORIO EMANUELE II	91		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	134
1749	VIA	VITTORIO EMANUELE II	92		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	48
260	VIA	VITTORIO EMANUELE II	96	A	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	46
611	VIA	VITTORIO EMANUELE II	107		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	52
935	VIA	VITTORIO EMANUELE II	107		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	18
1170	VIA	VITTORIO EMANUELE II	108		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	24
1284	VIA	VITTORIO EMANUELE II	5		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	96
892	VIA	VITTORIO EMANUELE II	17		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	27
512	VIA	VOLPI	3		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	27
949	VIA	VOLTA A.	29		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	52
829	VIA	VOLTA A.	33		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	42
1644	VIA	VOLTA A.	37		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	73
1226	VIA	VOLTA A.	45		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	20
1454	VIA	VOLTA A.	51		13 Como Centro	ALIMENTARE	45
7	VIA	VOLTA A.	59		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	70
1832	VIA	VOLTA A.	61		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	17
1636	VIA	VOLTA A.	77		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	39
53	VIALE	CAVALLOTTI F.	2	A	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	19
407	VIALE	CAVALLOTTI F.	2	D	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	35
507	VIALE	CAVALLOTTI F.	3		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	124
1044	VIALE	CAVALLOTTI F.	4		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	16
753	VIALE	INNOCENZO XI			13 Como Centro	NON ALIMENTARE	262
666	VIALE	INNOCENZO XI	10		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	54
439	VIALE	INNOCENZO XI	10		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	41
11	VIALE	INNOCENZO XI	14	A	13 Como Centro	NON ALIMENTARE	200
1204	VIALE	INNOCENZO XI	14		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	18
1337	VIALE	INNOCENZO XI	32		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	120
891	VIALE	INNOCENZO XI	51		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	73
272	VIALE	INNOCENZO XI	51		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	535
705	VIALE	INNOCENZO XI	53		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	295
58	VIALE	INNOCENZO XI	65		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	58
481	VIALE	INNOCENZO XI	66		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	772
1445	VIALE	INNOCENZO XI	68		13 Como Centro		
1505	VIALE	INNOCENZO XI	70		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	996
121	VIALE	INNOCENZO XI	77		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	80
1103	VIALE	VARESE	53		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	68
1672	VIALE	VARESE	53		13 Como Centro	NON ALIMENTARE	50
639	VIALE	VARESE	61		13 Como Centro	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	110
1680	VIALE	VARESE (CHIOSCO)	26		13 Como Centro	ALIMENTARE	6
180	PIAZZ	SANTA TERESA	1		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	22
889	VIA	BELLINZONA			14 Como Ovest	ALIMENTARE	30
71	VIA	BELLINZONA	2		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	66
622	VIA	BELLINZONA	3		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	115
1875	VIA	BELLINZONA	13		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	72
1092	VIA	BELLINZONA	21		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	61
488	VIA	BELLINZONA	23		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	30
1513	VIA	BELLINZONA	25		14 Como Ovest	ALIMENTARE	18
509	VIA	BIGNANICO	1		14 Como Ovest	ALIMENTARE	25

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
1783	VIA	BORGO VICO	3		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	15
207	VIA	BORGO VICO	11		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	50
713	VIA	BORGO VICO	12		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	30
190	VIA	BORGO VICO	27		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	52
668	VIA	BORGO VICO	30		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	24
1521	VIA	BORGO VICO	35		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	165
142	VIA	BORGO VICO	35		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	111
1867	VIA	BORGO VICO	39		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	100
1489	VIA	BORGO VICO	39	A	14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	50
1647	VIA	BORGO VICO	43		14 Como Ovest	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	20
1172	VIA	BORGO VICO	44		14 Como Ovest	ALIMENTARE	28
894	VIA	BORGO VICO	48		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	34
1012	VIA	BORGO VICO	51		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	90
1248	VIA	BORGO VICO	53		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	19
663	VIA	BORGO VICO	58		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	15
484	VIA	BORGO VICO	60		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	30
1890	VIA	BORGO VICO	62		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	42
1300	VIA	BORGO VICO	64		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	72
395	VIA	BORGO VICO	69		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	20
691	VIA	BORGO VICO	70		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	80
63	VIA	BORGO VICO	73		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	20
792	VIA	BORGO VICO	78		14 Como Ovest	ALIMENTARE	37
1227	VIA	BORGO VICO	104		14 Como Ovest	ALIMENTARE	26
899	VIA	BORGO VICO	109		14 Como Ovest	ALIMENTARE	34
1078	VIA	BORGO VICO	111		14 Como Ovest	ALIMENTARE	30
1205	VIA	BORGO VICO	116		14 Como Ovest	ALIMENTARE	20
649	VIA	BORGO VICO	118		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	50
183	VIA	BORGO VICO	125		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	114
791	VIA	BORGO VICO	128		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	40
1346	VIA	BORGO VICO	132		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	83
1326	VIA	BORGO VICO	163		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	300
1493	VIA	BORGO VICO	172		14 Como Ovest	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	26
941	VIA	BORGO VICO	183		14 Como Ovest	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	35
1017	VIA	BORGO VICO	223		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	25
1796	VIA	CERNOBBIO	17		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	132
33	VIA	PETROLOLO	7		14 Como Ovest	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	442
1290	VIA	RECCHI FRATELLI	2	B	14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	48
1547	VIA	RECCHI FRATELLI	13		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	39
242	VIA	RECCHI FRATELLI	18		14 Como Ovest	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	820
1023	VIA	RECCHI FRATELLI	19		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	55
119	VIALE	MASIA M.	91		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	25
1813	VIALE	MASIA M.	10		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	139
681	VIALE	MASIA M.	16	18	14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	92
249	VIALE	MASIA M.	30		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	110
537	VIALE	MASIA M.	34		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	110
985	VIALE	MASIA M.	41		14 Como Ovest	ALIMENTARE	10
1252	VIALE	MASIA M.	47		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	75
756	VIALE	MASIA M.	51		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	30
445	VIALE	MASIA M.	59		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	49
1020	VIALE	MASIA M.	67		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	31
536	VIALE	MASIA M.	71		14 Como Ovest	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	28
742	VIALE	MASIA M.	77		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	23
1186	VIALE	ROSSELLI FRATELLI	24	B 26	14 Como Ovest	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	85
420	VIALE	ROSSELLI FRATELLI			14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	28
690	VIALE	ROSSELLI FRATELLI			14 Como Ovest	ALIMENTARE	26
1424	VIALE	ROSSELLI FRATELLI	5	A	14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	16
1501	VIALE	ROSSELLI FRATELLI	5		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	72
1375	VIALE	ROSSELLI FRATELLI	10		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	22
1781	VIALE	ROSSELLI FRATELLI	17		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	58
49	VIALE	ROSSELLI FRATELLI	19		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	45
1396	VIALE	ROSSELLI FRATELLI	22		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	27
802	VIALE	ROSSELLI FRATELLI	22		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	47
238	VIALE	ROSSELLI FRATELLI	33		14 Como Ovest	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	10
1550	VIALE	ROSSELLI FRATELLI	33		14 Como Ovest	NON ALIMENTARE	10
879	VIA	AMORETTI C.	2		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	36
1723	VIA	BELLINZONA	25		15 Monte Olimpi	ALIMENTARE	20
779	VIA	BELLINZONA	44		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	22
490	VIA	BELLINZONA	46	48	15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	20
1591	VIA	BELLINZONA	96		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	50
315	VIA	BELLINZONA	98		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	33

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
146	VIA	BELLINZONA	101		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	16
1380	VIA	BELLINZONA	112		15 Monte Olimpi	ALIMENTARE	30
1087	VIA	BELLINZONA	120		15 Monte Olimpi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	75
979	VIA	BELLINZONA	130		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	64
193	VIA	BELLINZONA	133		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	77
117	VIA	BELLINZONA	143		15 Monte Olimpi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	32
732	VIA	BELLINZONA	153		15 Monte Olimpi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	22
508	VIA	BELLINZONA	154		15 Monte Olimpi	ALIMENTARE	30
1809	VIA	BELLINZONA	157		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	68
1687	VIA	BELLINZONA	159		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	120
1671	VIA	BELLINZONA	164		15 Monte Olimpi	ALIMENTARE	45
1732	VIA	BELLINZONA	174		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	90
1691	VIA	BELLINZONA	175		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	22
1142	VIA	BELLINZONA	176		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	30
428	VIA	BELLINZONA	179		15 Monte Olimpi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	49
1772	VIA	BELLINZONA	181		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	25
417	VIA	BELLINZONA	184		15 Monte Olimpi	ALIMENTARE	17
1669	VIA	BELLINZONA	188		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	54
495	VIA	BELLINZONA	202		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	44
383	VIA	BELLINZONA	210		15 Monte Olimpi	ALIMENTARE	8
631	VIA	BELLINZONA	216		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	141
1122	VIA	CARDINA	22		15 Monte Olimpi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	45
373	VIA	DEI VILLINI	2		15 Monte Olimpi	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	95
1146	VIA	DEI VILLINI	2		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	31
1247	VIA	MADERNO	1		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	25
1302	VIA	ROSCIO	19		15 Monte Olimpi	NON ALIMENTARE	540
1238	AUTCA9	DEI LAGHI	0		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	26
388	PIAZZ	VENTIQUATTRO MAGGIO	1		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	28
546	PIAZZ	VENTIQUATTRO MAGGIO	3		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	30
1718	PIAZZ	VENTIQUATTRO MAGGIO	3		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	108
51	PIAZZ	VENTIQUATTRO MAGGIO	7		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	20
1774	PIAZZ	VENTIQUATTRO MAGGIO	12		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE	55
816	PIAZZ	FRANK A.	18		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE	35
161	PIAZZ	FRANK A.	23		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	81
325	VIA	BELLINZONA	0		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	4
470	VIA	BELLINZONA	255		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	30
682	VIA	BELLINZONA	272		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	98
1079	VIA	BELLINZONA	273		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	33
1841	VIA	BELLINZONA	276		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	10
685	VIA	BELLINZONA	280		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	31
248	VIA	BELLINZONA	281		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	24
627	VIA	BELLINZONA	284		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	74
1062	VIA	BELLINZONA	285		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	42
740	VIA	BELLINZONA	286		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	41
109	VIA	BELLINZONA	288		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	32
1649	VIA	BELLINZONA	291		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	47
545	VIA	BELLINZONA	292		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE	35
192	VIA	BELLINZONA	293		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	22
258	VIA	BELLINZONA	294		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	20
206	VIA	BELLINZONA	295		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	45
1269	VIA	BELLINZONA	296		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	59
1090	VIA	BELLINZONA	297		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE	47
727	VIA	BELLINZONA	298		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	55
1689	VIA	BELLINZONA	299		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	32
318	VIA	BELLINZONA	302		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	45
191	VIA	BELLINZONA	302		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	25
376	VIA	BELLINZONA	305		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	104
716	VIA	BELLINZONA	312		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE	30
651	VIA	BELLINZONA	318		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	50
1034	VIA	BELLINZONA	331		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	14
28	VIA	BELLINZONA	337		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE	20
558	VIA	BELLINZONA	337		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE	20
862	VIA	BELLINZONA	343		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	42
1353	VIA	BELLINZONA	345		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	96
936	VIA	BELLINZONA	347		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	110
1200	VIA	BERTOLONE M.	7		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	149
1473	VIA	BERTOLONE M.	7		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	73
1365	VIA	BROGEDA			16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	156
1106	VIA	BROGEDA	25		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	32
903	VIA	BROGEDA	30		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE	26

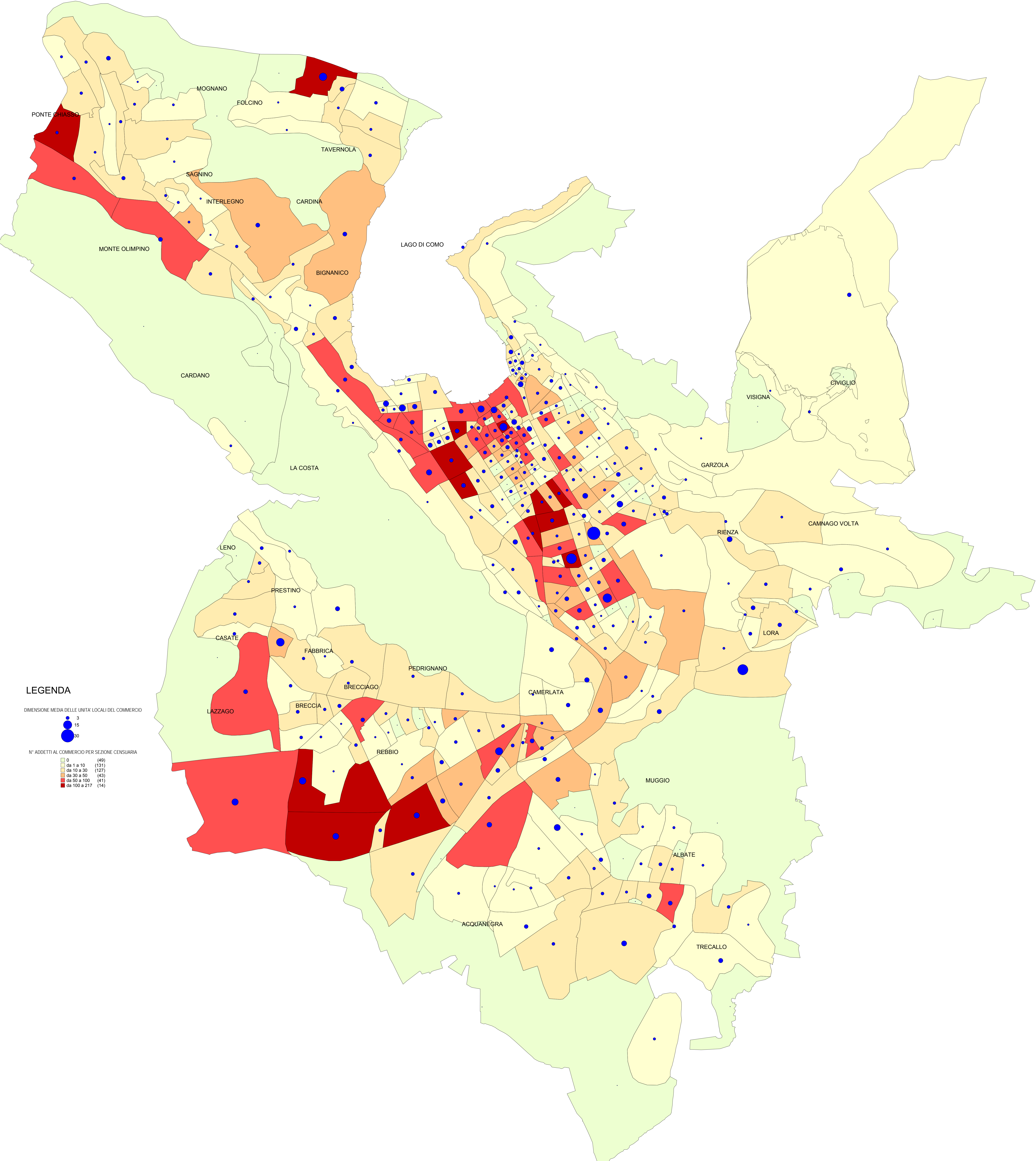
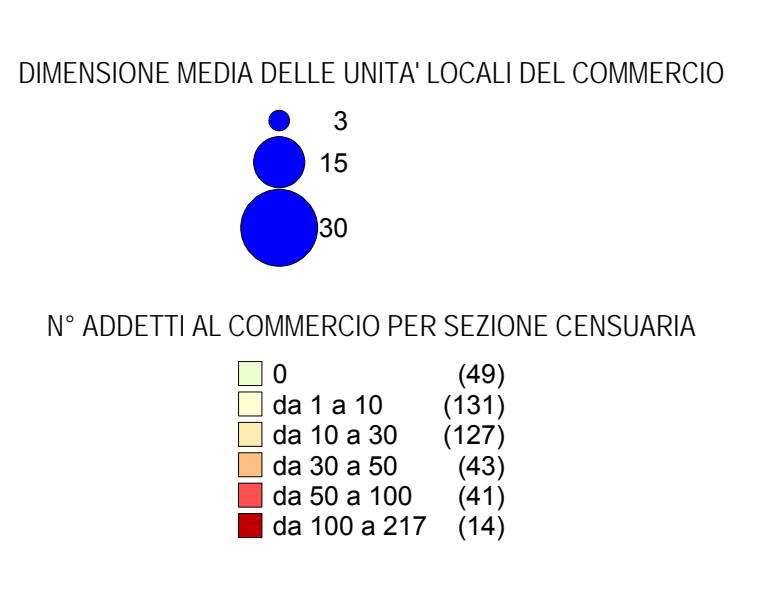
ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

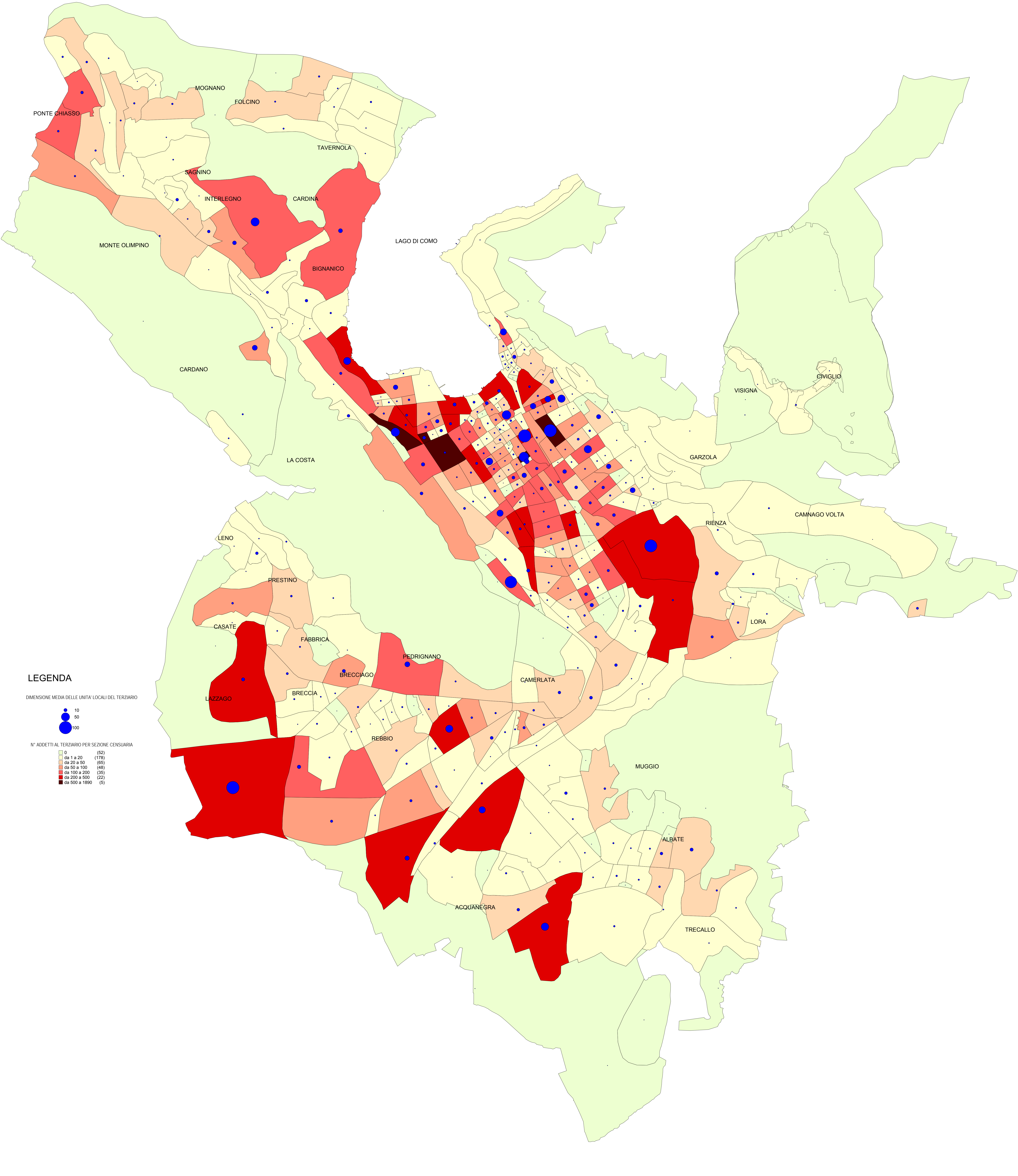
N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
1350	VIA	BROGEDA	39		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	67
1331	VIA	CATENAZZI L.	2		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	160
579	VIA	CATENAZZI L.	3	A	16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	20
444	VIA	CATENAZZI L.	10		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	18
1088	VIA	FRANSCINI S.	2	A	16 Ponte Chiass	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	10
683	VIA	MARCHESI P.	0		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	38
48	VIA	MARCHESI P.	5		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	198
368	VIA	MONZA L.	8		16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	14
680	VIA	VELA V.	1	A	16 Ponte Chiass	NON ALIMENTARE	45
644	VIA	VELA V.	4		16 Ponte Chiass	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	65
916	VIA	FULDA	0		17 Sagnino	ALIMENTARE	30
209	VIA	FULDA	3		17 Sagnino	NON ALIMENTARE	70
880	VIA	FULDA	7		17 Sagnino	NON ALIMENTARE	30
1022	VIA	GIORDANO BRUNO	3		17 Sagnino	NON ALIMENTARE	178
1111	VIA	PIO XI	112	B	17 Sagnino	NON ALIMENTARE	63
933	VIA	PIO XI	112	B	17 Sagnino	NON ALIMENTARE	20
374	VIA	PIO XI	112	B	17 Sagnino	NON ALIMENTARE	25
589	VIA	PIO XI	112	B	17 Sagnino	NON ALIMENTARE	55
1134	VIA	PIO XI	112	B	17 Sagnino	NON ALIMENTARE	217
443	VIA	PIO XI	112	B	17 Sagnino	NON ALIMENTARE	28
453	VIA	PIO XI	112	B	17 Sagnino	NON ALIMENTARE	28
189	VIA	PIO XI	112	B	17 Sagnino	NON ALIMENTARE	28
1418	VIA	PIO XI	112	B	17 Sagnino	ALIMENTARE	1329
1468	VIA	PIO XI	112	B	17 Sagnino	NON ALIMENTARE	18
581	VIA	PIO XI	163		17 Sagnino	ALIMENTARE	20
914	VIA	PIO XI	165	C	17 Sagnino	NON ALIMENTARE	30
17130	VIA	PIO XI	112	B	17 Sagnino	NON ALIMENTARE	35
679	VIA	SAN GIACOMO	6		17 Sagnino	NON ALIMENTARE	28
1273	VIA	SEGANTINI G.	0		17 Sagnino	ALIMENTARE	15
517	VIA	ADAMELLO	4		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	883
851	VIA	ASIAGO			18 Tavernola	ALIMENTARE	177
1135	VIA	ASIAGO			18 Tavernola	NON ALIMENTARE	76
158	VIA	ASIAGO	0		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	78
1316	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	137
888	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	ALIMENTARE	35
1359	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	90
1467	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	5500
1379	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	45
1373	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	70
1419	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	54
1383	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	117
1292	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	18
1356	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	145
1211	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	111
1228	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	106
1462	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	290
1255	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	65
1241	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	40
1223	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	99
1298	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	51
1177	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	120
1351	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	72
1202	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	58
1392	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	53
1389	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	170
1133	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	49
1312	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	ALIMENTARE	22
1291	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	56
1257	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	62
1427	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	100
1234	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	45
1322	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	85
1517	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	31
1332	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	164
1400	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	730
803	VIA	ASIAGO	8		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	160
379	VIA	ASIAGO	15		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	20
435	VIA	ASIAGO	20		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	198
469	VIA	ASIAGO	22		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	245
677	VIA	ASIAGO	25	A	18 Tavernola	NON ALIMENTARE	280

ELENCO ATTIVITA' COMMERCIALI

N° rep.	Sede				Zona	Settore merceologico	Superficie
1308	VIA	ASIAGO	25	O	18 Tavernola	NON ALIMENTARE	239
296	VIA	ASIAGO	25	D	18 Tavernola	NON ALIMENTARE	224
870	VIA	ASIAGO	28		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	300
278	VIA	ASIAGO	30		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	108
1196	VIA	ASIAGO	32		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	173
693	VIA	ASIAGO	33		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	1387
211	VIA	ASIAGO	37		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	116
805	VIA	ASIAGO	40		18 Tavernola	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	2695
381	VIA	ASIAGO	40		18 Tavernola	ALIMENTARE	750
239	VIA	ASIAGO	71		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	340
1478	VIA	ASIAGO	2		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	15
770	VIA	CERNOBBIO	33		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	46
501	VIA	CERNOBBIO	35	A	18 Tavernola	NON ALIMENTARE	18
41	VIA	CONCILIAZIONE	29		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	52
1802	VIA	CONCILIAZIONE	69		18 Tavernola	ALIMENTARE E NON ALIMENTARE	33
746	VIA	POLANO	0		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	485
459	VIA	POLANO	5		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	15
419	VIA	POLANO	28		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	93
1882	VIA	TIBALDI P.	25		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	18
173	VIA	TIBALDI P.	29		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	19
1048	VIA	TIBALDI P.	35		18 Tavernola	ALIMENTARE	36
993	VIA	TIBALDI P.	47		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	16
254	VIA	VANVITELLI	1		18 Tavernola	NON ALIMENTARE	25
783	VIA	PER BRUNATE	29		19 Garzola	NON ALIMENTARE	20

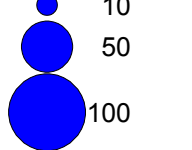
LEGENDA





LEGENDA

DIMENSIONE MEDIA DELLE UNITA' LOCALI DEL TERZIARIO



N° ADDETTI AL TERZIARIO PER SEZIONE CENSUARIA

0	(52)
da 1 a 20	(178)
da 20 a 50	(65)
da 50 a 100	(48)
da 100 a 200	(35)
da 200 a 500	(22)
da 500 a 1890	(5)

LEGENDA

