



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



COMUNE DI
COMO

AREA TERRITORIO

DETERMINAZIONE SETTORE 12 PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO ED EDILIZIA PRIVATA - SUAP SERVIZIO: MOBILITA'

REGISTRO DI SETTORE N. 5
REGISTRO GENERALE N. 1576
IN DATA 30-06-2023

UFFICIO: MOBILITA'

Oggetto: FINANZIAMENTO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AD EMISSIONI ZERO CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA O AD IDROGENO E RELATIVE INFRASTRUTTURE DI RICARICA A VALERE SULLE RISORSE DELLA MISURA M2 C2- 4.4. SUBINVESTIMENTO 4.4.1. DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR (D.M. N. 530 DEL 23.12.2021 ED EVENTUALI RIPROGRAMMAZIONI). CUP: J19J22001880001. IMPEGNO DI SPESA € 6.138.041,00=

IL DIRETTORE

Richiamati interamente:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161 /21, del 14 luglio 2021;
- il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, relativo all'assegnazione delle risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione Europea;
- la misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021-2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 530 del 23/12/2021 "Riparto delle risorse del PNRR - Misura M2 C2 - 4.4 Rinnovo flotte bus e treni verdi - Subinvestimento 4.4.1 - Bus" registrato dalla Corte dei Conti - atto n. 35 del 10/01/2022 con il quale è stata approvata la graduatoria che attribuisce al Comune di Como un punteggio di 9,94 a cui

consegue un importo massimo del finanziamento pari a € 6.138.041,00, nonché un obiettivo PNRR obbligatorio al 31/12/2024 di acquisto minimo di n. 2 autobus e un obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR al 30/06/2026 di acquisto minimo di n. 9 autobus;

- la Deliberazione di Giunta Comunale nr. 22 del 17/02/2022 con la quale è stata approvata la richiesta di accesso al finanziamento di cui al D.M. 530/2021, redatta dal competente Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità, relativa alle modalità di utilizzo del finanziamento statale di €6.138.041,00 per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “rinnovo flotte e treni verdi” sub investimento 4.4.1 “bus” del PNRR– CUP J19J22001880001 per gli esercizi dal 2022 al 2026;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili nr. 134 del 10/05/2022 - Allegato 1- con il quale è stato assegnato il contributo di cui al punto precedente in favore del comune di Como per l'importo di € 6.138.041,00 (CUP J19J22001880001).
- la Circolare della Ragioneria Generale dello Stato che definisce le modalità di erogazione delle risorse PNRR n.29 del 26/07/2022;

Atteso che la Giunta Comunale con propria Deliberazione n. 22 del 17/02/2022 ha disposto di destinare i finanziamenti per l'acquisto di autobus a trazione totalmente elettrica, nonché per la copertura dei costi di realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, mediante affidamento della gestione e quindi dell'espletamento delle gare per l'acquisto dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, ai sensi dell'art. 2 - comma 4 del D.M. n. 530/2021, all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale urbano CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., previa sottoscrizione di apposita convenzione fra le parti;

Richiamata altresì, interamente:

la Delibera G.C. n. 129 del 20/04/2023 con cui è stato approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Como, CO.MO. FUN & BUS S.c.a.r.l. nonché con ASF AUTOLINEE S.r.L e l'Agenzia per il traporto Pubblico locale Del Bacino di Como, Lecco, Varese che disciplina le modalità di impiego ed erogazione delle risorse, i vincoli e gli obblighi in capo ai vari soggetti per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale e relative infrastrutture di ricarica di cui trattasi;

Considerato che il contributo di € 6.138.041,00= così come riconosciuto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili nr. 134 del 10/05/2022, inizialmente accertato in vigenza di Bilancio 2022, a seguito di trasferimento di una quota del 10% pari a € 613.804,10 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato in sede di riaccertamento dei residui conseguentemente ridotto per un importo pari a € 5.524.236,90;

Viste:

- la Delibera di G.C. n. 167 del 22/05/2023 con cui è stata approvata la variazione al Bilancio finanziario 2023 -2025, ai sensi dell'art. 175. Co. 4 del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di incrementare gli stanziamenti previsti nel piano esecutivo di gestione di competenza del Settore Pianificazione del territorio ed Edilizia privata, Suap, per consentire l'avvio delle procedure di gara per l'acquisto dei veicoli adibiti a trasporto pubblico locale e relative infrastrutture finanziati da fondi PNRR;

- la Determinazione Dirigenziale n. 1264 del 31/05/2023 avente per oggetto “Finanziamento per l’acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di ricarica a valere sulle risorse della misura M2 – C2- 4.4. subinvestimento 4.4.1. del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (D.M. n. 530 del 23.12.2021 ed eventuali riprogrammazioni). CUP: J19J22001880001. Accertamento d’entrata €5.524.236,90=”;

Dato atto che in data 12/06/2023 è stata ultimata la procedura di sottoscrizione, con l’apposizione dell’ultima firma digitale fra le parti, della Convenzione approvata con Delibera G.C. n. 129/2023;

Ritenuto pertanto:

- di impegnare l’importo di € 6.138.041,00= al capitolo 2100203 31006 "PNRR - acquisto autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto [...]", finanziato interamente con Trasferimento Ministeriale PNRR;
- di dare atto che a seguito della sottoscrizione della Convenzione, si procederà alla redazione di un cronoprogramma relativo alle tempistiche di erogazione del contributo e conseguente trasferimento degli importi all’azienda, con redazione di un cronoprogramma relativo alle tempistiche di realizzazione dell’intervento della misura M2 C2 – 4.4 “rinnovo flotte e treni verdi” sub investimento 4.4.1 “bus” del PNRR– CUP J19J22001880001 per gli esercizi dal 2022 al 2026, coerentemente con i termini dalla Convenzione e relativa ridefinizione dell’esigibilità finanziaria;

Valutato positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell’azione amministrativa, ai sensi dell’art. 147-bis del TUEL 18.8.2000, n.267 e dell’art.11, comma 2, del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni;

Attestata la compatibilità monetaria, ossia la possibilità reale di effettuare il pagamento derivante dal presente provvedimento in quanto in linea con i programmi dell’Ente, ai sensi dell’art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009;

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell’art. 107 del D.Lgs. n.267/2000, dell’art. 107 del Vigente Statuto comunale, nonché degli artt. 18, 25 e 30 del Regolamento di Organizzazione dell’Ente e in forza del Decreto Sindacale n. 48/2017, di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità.

DETERMINA

Per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate:

1. di impegnare l’importo di €6.138.041,00 = al bilancio di previsione corrente come segue:

Anno	Entrata/ Spesa	Missione	U Cod. bilancio	Capitolo	Descrizione Capitolo	Importo	Prenot.	Esig.tà	Codice fornitore
2023	S	10.02	2.03.01.02.000	2100203 31006	PNRR acquisto autobus urbani [...]	6.138.041,00	-	2023	16681

2. di dare atto che a seguito della sottoscrizione della Convenzione, si procederà alla redazione di un cronoprogramma relativo alle tempistiche di erogazione del contributo e conseguente trasferimento degli importi all'azienda, con relativa ridefinizione dell'esigibilità finanziaria.
-

Il Direttore

Arch. Giuseppe Ruffo

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



COMUNE DI
COMO

AREA TERRITORIO

DETERMINAZIONE SETTORE 12 PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO ED EDILIZIA PRIVATA - SUAP SERVIZIO: MOBILITÀ'

REGISTRO DI SETTORE N. 5
REGISTRO GENERALE N. 1576
IN DATA 30-06-2023

UFFICIO: MOBILITÀ'

Oggetto: FINANZIAMENTO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AD EMISSIONI ZERO CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA O AD IDROGENO E RELATIVE INFRASTRUTTURE DI RICARICA A VALERE SULLE RISORSE DELLA MISURA M2 C2- 4.4. SUBINVESTIMENTO 4.4.1. DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR (D.M. N. 530 DEL 23.12.2021 ED EVENTUALI RIPROGRAMMAZIONI). CUP: J19J22001880001. IMPEGNO DI SPESA € 6.138.041,00=

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario esprime, ai sensi dell'art. 147bis del d.Lgs. 267/2000, parere favorevole di regolarità contabile in merito al presente atto.

COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.lgs. 267/2000, si rilascia il visto attestante la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativa all'impegno di spesa di cui al presente atto.

Con riferimento al presente atto sono state effettuate le seguenti registrazioni contabili:

Impegno N. 1282 del 03-07-2023	
Capitolo 2100203 / Articolo 31006	
Importo 2023	Euro 5.524.236,90

Impegno N. 1283 del 03-07-2023	
Capitolo 2100203 / Articolo 31006	
Importo 2023	Euro 613.804,10

Lì, 03-07-2023

Il Direttore del Settore Servizi Finanziari

Dott. Raffaele Buononato

firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione

digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.