



COMUNE DI COMO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. **17** di Registro

SEDUTA DEL 10 Febbraio 2022

PRESIDENTE: DOTT. MARIO LANDRISCINA

SEGRETARIO: AVV. GIUSEPPE LOCANDRO

Sono presenti al momento della votazione della seguente deliberazione:

		PRESENTI	ASSENTI
LANDRISCINA MARIO	Sindaco	si	
CALDARA ADRIANO	Vice Sindaco	si	
CORENGIA ANGELA	Assessore	si	
GERVASONI PIERANGELO	“	si	
PETTIGNANO FRANCESCO	“	si	
CIOFFI LIVIA	“		si
ANNONI PAOLO	“	si	
NEGRETTI ELENA	“	si	
BONDURI ALESSANDRA	“	si	
BUTTI MARCO	“	si	

OGGETTO: ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'art. 36 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. recante la disciplina dei Piani urbani del traffico e dei Piani del traffico per la viabilità extraurbana prevede che “[...] ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico.”;
- il vigente Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Como è stato approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 50/2001;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 23/05/2018:
 - o sono stati approvati gli indirizzi per la revisione del PGTU adottato con D.G.C. n. 10/2017;
 - o è stata revocata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 10/2017;
 - o è stato incaricato il Dirigente del Settore Pianificazione del Territorio e della Mobilità, Edilizia Privata e SUAP, di concerto col Dirigente del Settore Appalti e Contratti, di avviare la procedura per l'affidamento a esperti specializzati esterni del servizio di aggiornamento del PGTU per la città di Como;
 - o è stato deliberato di costituire con successivo atto, a supporto delle decisioni da assumere in materia di mobilità, un Tavolo informale di consultazione per la Mobilità urbana e il Traffico, che operi a titolo gratuito e senza emissione di pareri vincolanti per gli organi decisionali, composto dai Settori interni dell'Amministrazione e dai soggetti esterni pubblici e privati coinvolti nella revisione del PGTU (portatori di interesse);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 238 del 12/06/2018 è stato costituito un Tavolo informale di consultazione per la Mobilità urbana e il Traffico, che operi a titolo gratuito e senza emissione di pareri vincolanti per gli organi decisionali, composto da Settori interni dell'Amministrazione e soggetti esterni pubblici/privati (portatori di interesse);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 469 del 15/11/2018:
 - o è stato avviato il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), ai sensi della L.R. 12/2005 e s.m.i.;
 - o è stato confermato il Dirigente del Settore Tutela dell'Ambiente quale “Autorità Competente”, come da precedenti Deliberazioni di Giunta Comunale n. 328 del 12/12/2007, n. 290 del 6/10/2010 e n. 213 del 24/06/2015;
 - o è stato individuato quale “Autorità Procedente” ai sensi dell'art. 3.1 ter -

Allegato 1 della D.G.R. n. 9/761 del 10/11/2010, nell'ambito del processo di VAS del PGTU, il Dirigente del Settore Pianificazione del Territorio e della Mobilità, Edilizia Privata e SUAP;

- in data 26/11/2018 è stato pubblicato all'Albo Pretorio Online, sul sito web istituzionale del Comune di Como e sul sito web SIVAS, l'avviso di avvio del procedimento di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e della correlata Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 125 del 09/07/2020, a seguito della variazione del Dirigente del Settore Tutela dell'Ambiente - Parchi e Giardini, sono stati individuati:
 - o la Dott.ssa Federica Stancanelli, in servizio presso il Settore Tutela dell'Ambiente - Parchi e Giardini, quale "*Autorità Competente*" nell'ambito del processo di VAS del PGTU;
 - o l'Ing. Loris Molteni, in servizio presso il Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità, quale "*Autorità Procedente*" nell'ambito del processo di VAS del PGTU;
- con Decreto del 15/07/2020 (assunto agli atti del Comune di Como con PG n. 38256/2020), l'Autorità Procedente d'intesa con l'Autorità Competente hanno decretato:
 - o di individuare e definire, ai sensi degli artt. 3.3 e 6.3 dell'allegato 1 "*Modello metodologico procedurale e organizzativo della VAS*" alla D.G.R. n. 9/761/2010, i soggetti competenti in materia ambientale e della salute, gli Enti Territorialmente competenti, i gestori del trasporto pubblico locale e gli altri Soggetti interessati;
 - o di definire la modalità di convocazione delle conferenze di valutazione VAS;
 - o di definire quale modalità di informazione e partecipazione del pubblico, la pubblicazione del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) sul sito web SIVAS di Regione Lombardia, sul sito web istituzionale del Comune di Como e all'Albo Pretorio Comunale;

Dato atto che:

- in data 17/07/2020 sono stati pubblicati sul sito web SIVAS di Regione Lombardia e sul sito web istituzionale del Comune di Como, nonché depositati presso il Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità - Ufficio Mobilità e Trasporti del Comune di Como, conformemente a quanto previsto dalle norme relative al procedimento VAS, i seguenti documenti:
 - o Analisi dello stato attuale e Quadro Diagnostico;
 - o Analisi dello stato attuale e Quadro Diagnostico - Allegati;
 - o Analisi degli Obiettivi e delle Strategie di piano;

- Documento di Scoping;
- in data 17/07/2020 l'Autorità Procedente ha dato avviso della messa a disposizione della documentazione sopra riportata, comunicando altresì le modalità di presentazione di osservazioni/proposte ai documenti depositati e il termine entro il quale le stesse dovevano essere presentate (18/09/2020);
- in data 17/07/2020, con comunicazione PEC assunta agli atti del Comune di Como con PG n. 38859/2020, l'Autorità Procedente d'intesa con l'Autorità Competente, ha convocato per il giorno 24/09/2020 i soggetti, individuati con il Decreto del 15/07/2020, alla Prima seduta della Conferenza di Valutazione VAS;
- in data 24/09/2020 si è svolta la prima seduta della conferenza di Valutazione VAS, della quale è stato redatto specifico verbale;
- in data 22/10/2021 sono stati pubblicati sul sito web SIVAS di Regione Lombardia e sul sito internet istituzionale del Comune di Como, nonché depositati presso il Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità - Ufficio Mobilità e Trasporti del Comune di Como, conformemente a quanto previsto dalle norme relative al procedimento VAS, i seguenti documenti:
 - Relazione tecnica di piano - Proposte di piano (versione preliminare);
 - Relazione tecnica di piano - Tavole;
 - Regolamento viario;
 - Rapporto ambientale preliminare;
 - Sintesi non tecnica;
- in data 21/10/2021 l'Autorità Procedente ha dato avviso della messa a disposizione della documentazione sopra riportata, comunicando altresì le modalità di presentazione di osservazioni/proposte ai documenti depositati e il termine entro il quale le stesse dovevano essere presentate (21/12/2021);
- in data 21/10/2021, con comunicazione PEC assunta agli atti del Comune di Como con PG n. 69380/2021, l'Autorità Procedente d'intesa con l'Autorità Competente, ha convocato per il giorno 13/01/2022 i soggetti, individuati con il Decreto del 15/07/2020, alla Seconda seduta della Conferenza di Valutazione VAS;
- in data 13/01/2022 si è svolta la seconda seduta della conferenza di Valutazione VAS, della quale è stato redatto specifico verbale, nel quale sono indicate le osservazioni pervenute entro il termine ultimo del 21/12/2022 e i pareri espressi dai soggetti interessati;

Dato altresì atto che, a seguito delle osservazioni pervenute durante il periodo di pubblicazione dei documenti e all'accoglimento o al parziale accoglimento di alcune di esse, nonché delle osservazioni

avanzate d'ufficio, è stato necessario procedere con modifiche e integrazioni ai documenti costituenti il piano e a quelli relativi al procedimento VAS;

Visto l'allegato Parere Motivato espresso dall'Autorità Competente, d'intesa con l'Autorità Procedente, in data 08/02/2022, che ha tenuto conto dei pareri espressi dai vari soggetti competenti e ha valutato gli effetti del PGTU sull'ambiente, così come descritti e valutati nel Rapporto Ambientale;

Vista l'allegata Dichiarazione di Sintesi, redatta secondo il modello allegato alla D.G.R. n. 9/761/2010, contenente in particolare le controdeduzioni alle osservazioni pervenute e le osservazioni pervenute;

Richiamati:

- l'Art. 36 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada) che impone ai Comuni con popolazione residente superiore ai 30.000 abitanti l'obbligo dell'adozione del Piano Urbano del Traffico;
- le *“Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei Piani Urbani del Traffico”* pubblicate in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 24/06/1995, provvedimento adottato dal Ministero dei lavori Pubblici di concerto con il Ministero dell'Ambiente e con il Dipartimento per le Aree Urbane in attuazione del citato art. 36 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., le quali al punto 5.8, prevedono che, redatto il PGTU, esso venga adottato dalla Giunta comunale e venga poi depositato per 30 giorni in visione al pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine) anche da parte di singoli cittadini. Successivamente il Consiglio comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni e procede, infine, alla sua adozione definitiva;
- gli indirizzi generali per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) approvati con Delibera di Consiglio Regionale n. VIII/351 del 13 marzo 2007 e gli ulteriori adempimenti di disciplina approvati dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. VIII/6420 del 27 dicembre 2007 e s.m.i.
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 9/761 del 10 novembre 2010 *“Determinazione della procedura di Valutazione di piani e programmi - VAS - Recepimento delle disposizioni di cui al D.Lgs. 29/06/2010 n. 128 con modifica ed integrazione delle d.d.g.r. 27/12/2008, n.8/6420 e 30/12/2009 n.8/10971”*;
- la Circolare n.13071 del 14/12/2010 della Direzione Generale del Territorio ed Urbanistica avente ad oggetto *“L'applicazione della Valutazione Ambientale di Piani e Programmi - VAS nel contesto comunale”*;

Visti i documenti costituenti l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e gli elaborati redatti ai fini della Valutazione Ambientale Strategica (VAS), allegati alla presente Deliberazione della quale costituiscono parte integrante e sostanziale, di seguito riportati:

- Analisi dello stato attuale e Quadro Diagnostico;
- Analisi dello stato attuale e Quadro Diagnostico - Allegati (Stato di Fatto):

- TAV 01 - Inquadramento territoriale e Poli attrattori;
 - TAV 02 - Gerarchia stradale e Schema di circolazione;
 - TAV 03 - Rilevamenti traffico veicolare e ciclopeditone;
 - TAV 04 - La rete ciclabile;
 - TAV 05 - Rete del trasporto pubblico extraurbano;
 - TAV 06 - Rete del trasporto pubblico urbano;
 - TAV 07a - Mappa degli incidenti stradali;
 - TAV 07a1 - Mappa degli incidenti stradali - Particolare Zona 1 e 2 - Albate, Muggiò, Lora;
 - TAV 07a2 - Mappa degli incidenti stradali - Particolare Zona 3 - Camerlata, Breccia, Prestino;
 - TAV 07a3 - Mappa degli incidenti stradali - Particolare Zona 4 e 9 - Garzola, Civiglio, Camnago Volta;
 - TAV 07a4 - Mappa degli incidenti stradali - Particolare Zona 5, 6, 7 - Como Convalle;
 - TAV 07a5 - Mappa degli incidenti stradali - Particolare Zona 8 - Ponte Chiasso, Monte Olimpino, Tavernola;
 - TAV 07b - Mappa degli incidenti stradali con coinvolgimento di pedoni;
 - TAV 07c - Mappa degli incidenti stradali con coinvolgimento di biciclette;
 - TAV 07d - Mappa degli incidenti stradali tra veicoli;
 - TAV 07e - Mappa degli incidenti stradali classificata in ordine della gravità dei sinistri;
 - TAV 08 - Offerta di sosta e area di influenza dei principali parcheggi a raso e in struttura;
 - TAV 09 - Offerta e regolamentazione della sosta su strada;
 - TAV 10 - Criticità;
 - Campagna dei rilevamenti - 2019;
- Analisi degli Obiettivi e delle Strategie di piano;
 - Documento di Scoping;
 - Relazione tecnica di piano - Proposte di piano;

- Relazione tecnica di piano - Tavole (Progetto):
 - o TAV 01 - Classificazione delle strade;
 - o TAV 02 - Isole ambientali;
 - o TAV 03 - I nodi di interscambio e di attestamento;
 - o TAV 04 - La rete ciclabile;
 - o TAV 05 - Interventi di breve termine;
 - o TAV 06 - Interventi medio-lungo termine;
 - o TAV 07 - Il sistema della sosta;
- Regolamento viario;
- Rapporto ambientale;
- Sintesi non tecnica;

Dato atto che:

- ai sensi delle Direttive Ministeriali, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), quale “Piano quadro”, verrà seguito dai Piani Particolareggiati - intesi quali progetti di massima per l’attuazione del PGTU - e dai Piani Esecutivi, i quali attueranno le previsioni contenute all’interno del piano;
- ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei singoli interventi individuati, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire;
- ai sensi della direttiva del Segretario Generale n. 1/2016 il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei singoli interventi devono essere autonomamente approvati dalla Giunta Comunale, per l’inserimento degli stessi nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche, previa individuazione delle risorse economiche a bilancio;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell’art. 48 del T.U.EE.LL.

Visto il parere favorevole espresso sulla proposta di Deliberazione, ai sensi dell’art. 49, 1° comma del D.Lgs. n. 267/2000, dal Dirigente del Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità nonché la nota del Dirigente del Settore Servizi Finanziari;

Visto, altresì, il parere favorevole espresso sulla proposta di Deliberazione dal Segretario Generale ai sensi dell’art. 103, 2° comma, dello Statuto Comunale;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge:

DELIBERA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di adottare, in attuazione dell'art. 36 del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i. e delle “*Directive per la redazione, adozione e attuazione dei Piani Urbani del Traffico*” pubblicate in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 24/06/1995, l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) di Como, costituito dai seguenti documenti ed elaborati:
 - Analisi dello stato attuale e Quadro Diagnostico;
 - Analisi dello stato attuale e Quadro Diagnostico - Allegati (Stato di Fatto):
 - TAV 01 - Inquadramento territoriale e Poli attrattori;
 - TAV 02 - Gerarchia stradale e Schema di circolazione;
 - TAV 03 - Rilevamenti traffico veicolare e ciclopedonale;
 - TAV 04 - La rete ciclabile;
 - TAV 05 - Rete del trasporto pubblico extraurbano;
 - TAV 06 - Rete del trasporto pubblico urbano;
 - TAV 07a - Mappa degli incidenti stradali;
 - TAV 07a1 - Mappa degli incidenti stradali - Particolare Zona 1 e 2 - Albate, Muggiò, Lora;
 - TAV 07a2 - Mappa degli incidenti stradali - Particolare Zona 3 - Camerlata, Breccia, Prestino;
 - TAV 07a3 - Mappa degli incidenti stradali - Particolare Zona 4 e 9 - Garzola, Civiglio, Camnago Volta;
 - TAV 07a4 - Mappa degli incidenti stradali - Particolare Zona 5, 6, 7 - Como Convalle;
 - TAV 07a5 - Mappa degli incidenti stradali - Particolare Zona 8 - Ponte Chiasso, Monte Olimpino, Tavernola;
 - TAV 07b - Mappa degli incidenti stradali con coinvolgimento di pedoni;
 - TAV 07c - Mappa degli incidenti stradali con coinvolgimento di biciclette;
 - TAV 07d - Mappa degli incidenti stradali tra veicoli;
 - TAV 07e - Mappa degli incidenti stradali classificata in ordine della gravità dei sinistri;
 - TAV 08 - Offerta di sosta e area di influenza dei principali parcheggi a raso e in struttura;

- TAV 09 - Offerta e regolamentazione della sosta su strada;
 - TAV 10 - Criticità;
 - Campagna dei rilevamenti - 2019;
 - Analisi degli Obiettivi e delle Strategie di piano;
 - Documento di Scoping;
 - Relazione tecnica di piano - Proposte di piano;
 - Relazione tecnica di piano - Tavole (Progetto):
 - TAV 01 - Classificazione delle strade;
 - TAV 02 - Isole ambientali;
 - TAV 03 - I nodi di interscambio e di attestamento;
 - TAV 04 - La rete ciclabile;
 - TAV 05 - Interventi di breve termine;
 - TAV 06 - Interventi medio-lungo termine;
 - TAV 07 - Il sistema della sosta;
 - Regolamento viario;
 - Rapporto ambientale;
 - Sintesi non tecnica;
3. di dare atto che, conformemente a quanto stabilito dalle “*Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei Piani Urbani del Traffico*”, i documenti e gli elaborati costituenti l’aggiornamento del PGTU saranno pubblicati sul sito web SIVAS di Regione Lombardia e sul sito internet istituzionale del Comune di Como nonché depositati presso il Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità - Ufficio Mobilità e Trasporti, per 30 giorni consecutivi al fine della raccolta di eventuali osservazioni/proposte da parte di tutti i soggetti competenti e interessati;
 4. di dare atto che del deposito sarà data notizia per mezzo della pubblicazione del relativo avviso contenente le modalità di presentazione di osservazioni/proposte ai documenti depositati e il termine entro il quale le stesse devono essere presentate, nonché sarà comunicato l’avvenuto deposito ai soggetti individuati con il Decreto del 15/07/2020;
 5. di dichiarare, con separata votazione assunta ad unanimità di voti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di procedere in tempi celeri con gli adempimenti previsti nella procedura VAS.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE

AVV. GIUSEPPE LOCANDRO

IL PRESIDENTE

DOTT. MARIO LANDRISCINA